

TAXI NEWS

N°134 - NOVEMBRE 2022

**L'ESSAI
AUTOMOBILE**

**LA NOUVELLE
BMW SÉRIE 3**

**LA REVUE
DE PRESSE**

**MILLE TAXIS POUR LES JO 2024
UN PARI LOIN D'ÊTRE GAGNÉ ?**

L'INTERVIEW

UBER N'EST PAS L'AVENIR DU TAXI !

TOURISME

LE CHÂTEAU DE FONTAINEBLEAU



TAXI NEWS

Numéro 134 - Novembre 2022

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

6bis rue Fournier

92 110 CLICHY.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :
Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :
Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :
Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France
Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée
pour la France par Alexandre SEJDINOV
depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de
la propriété intellectuelle. Reproduction
interdite des textes et des documents.
Le magazine décline toute responsabi-
lité quant aux erreurs. Les annonceurs
doivent impérativement réclamer un bon
à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez
paraître dans le prochain numéro de
TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78
ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

32 Les stations de taxi

36 Les fourrières

37 Les pharmacies 24h/24 ou tardives

41 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

40 Jeux et solutions

44 Les sorties ciné

46 Les salons et spectacles

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
NOVEMBRE 2021	142 000 €
DECEMBRE 2022	145 000 €
JANVIER 2022	150 000 €
FÉVRIER 2022	150 000 €
MARS 2022	150 000 €
AVRIL 2022	150 000 € - 155 000 €
MAI 2022	155 000 €
JUIN 2022	160 000 €
JUILLET 2022	160 000 €
AOÛT 2022	160 000 €
SEPTEMBRE 2022	170 000 €
OCTOBRE 2022	170 000 €

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne
des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



6

L'ESSAI DU MOIS

*La nouvelle
BMW Série 3*



14

INTERVIEW

*Uber n'est pas
l'avenir du taxi !*



30

TOURISME

*Le château
de Fontainebleau*



18

REVUE DE PRESSE

*Mille taxis PMR
pour les JO 2024 :
un pari loin
d'être gagné ?*



38

CONCEPT CAR

*Le Volkswagen
Gen. Travel*

L'ÉDITO

Chers lectrices et lecteurs,



On m'a rapporté les paroles d'une personne, qui voulait promouvoir Uber auprès des taxis et qui a dit : « Uber est l'avenir du taxi », tellement j'étais choqué par cette affirmation que j'ai eu du mal à le croire. Mais com-

ment peut-on être à ce point stupide pour dire une bêtise pareille ? Est-ce l'appât du gain, est-ce une croyance erronée ? Toujours est-il qu'une responsable de sociétés qui a vécu jusqu'à hier grâce à l'argent des chauffeurs de taxi s'est permis de prononcer cette parole. Je ne vais pas continuer à l'accabler, car je ne tire pas des flèches sur l'ambulance, la plupart d'entre vous savent de qui il s'agit. La parenthèse est close.

Pourtant le débat n'est pas clos, puisqu'on apprend, ceci demande confirmation, qu'environ 500 chauffeurs de taxi ont signé un accord avec Uber France pour transporter les « clients » d'Uber. Que des chauffeurs de taxi ont signé avec Uber c'est une certitude, ce qui l'est moins c'est le nombre, comme toujours il faut se méfier de ce qu'annonce Uber. J'ai parlé avec plusieurs chauffeurs qui ont signé avec Uber et je vous invite à lire les raisons qui ont poussé un chauffeur de taxi artisan pour signer le contrat avec Uber dans les pages qui suivent. Il y a parmi les chauffeurs qui ont signé avec Uber plusieurs raisons, la première c'est que jusqu'à la fin de l'année c'est gratuit, la deuxième raison c'est la curiosité et la troisième raison c'est l'espoir d'augmenter la recette. Plusieurs chauffeurs m'ont dit : « Vous inquiétez pas M. Alexandre, dès que ce sera payant on va quitter Uber ».

Je ne m'inquiète pas l'ami, je suis déçu de voir des chauffeurs de taxi qui ont acheté la licence 220 000 € pactiser avec Uber, ce diable, qui les a spoliés, humilié, tenté de les détruire. Non ! Ni Uber ni aucune autre plateforme de mise en relation, y compris la G7 ne sont et ne seront l'avenir du taxi, l'avenir du taxi c'est les taxis eux-mêmes. Or aujourd'hui, une poignée de taxis ont rejoint l'ennemi. Oui, Uber est mon ennemi, et l'ennemi de tous mes collègues taxis. Cette plateforme a voulu notre extermination et au moment où elle est mourante, voilà que des taxis qui n'ont pas réfléchi signent avec elle, même s'ils ne sont pas nombreux, c'est le symbole qui est fort. Regardez la perfidie d'Uber, sur son site elle écrit : « Pourquoi se déplacer avec l'option Taxi ? Des prises en charge simples et des courses rapides. Vous bénéficiez d'espaces réservés aux aéroports et aux gares qui facilitent votre prise en charge et votre dépose. Grâce à l'accès spécial des taxis aux couloirs de bus, vos trajets sont également plus rapides ». N'est-elle pas en train de dévaloriser ses chauffeurs VTC, en disant vos trajets sont plus rapides. Vous constatez que pour Uber, les VTC, hier chouchoutés, aujourd'hui se sont des déchets. J'ose espérer que ceux qui ont signé avec Uber, en lisant ces quelques lignes, vont revenir à la raison et vont rompre le contrat avec Uber. Vous n'avez aucune raison valable de travailler avec Uber, si la radio G7 vous refuse, parce que votre véhicule ne correspond pas à ses standards complètement arbitraires et illogiques, qui devraient évoluer rapidement si le bon sens revenait, vous avez la radio Alpha Taxis, de la Gescop, qui vous accepte tels que vous êtes, sans oublier les gares et les aéroports et enfin les stations et la prise en charge à la volée. Ne vous vendez pas, vous méritez mieux que ça. Soyez fiers d'être des taxis, comme je le suis de l'avoir été.

Au nom de toute l'équipe de Taxi News, je vous souhaite un excellent mois de novembre et espère vous retrouver début décembre.

✶ Alexandre Sejdinov



**J'EN AI
MARRE
DE LA
LOCATION !**

ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

AVEC 36 000 € D'APPORT

**VOUS POUVEZ AUSSI VENIR SI VOUS DISPOSEZ D'UN VÉHICULE AGRÉÉ TAXI OU
COMMANDER VOUS MÊME LE VÉHICULE DE VOTRE CHOIX, NEUF OU D'OCCASION.**

Venez comme vous êtes !

**LA LICENCE - LE VÉHICULE
LA TVA DU VÉHICULE - L'ÉQUIPEMENT TAXI**

TEL. : 01 40 53 82 83

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

L'ESSAI DU MOIS

LA NOUVELLE BMW SÉRIE 3

BMW a dévoilé cette année la nouvelle Série 3

Disponible en berline et en version Touring ce nouveau millésime apporte peu de modifications sur le design. Elles touchent principalement les boucliers avant et arrière redessinés à coups de serpe pour renforcer les signes de performances dynamiques qui faisaient déjà la renommée de la BMW Série 3. Parmi les modifications, on observe sur la face avant que la double calandre reçoit désormais un cerclage noir et de nouveaux doubles barreaux. Ainsi que la présence de projecteurs affinés qui, une fois le véhicule mis en éveil, s'illuminent en L inversé. Notez que pour ces derniers, vous pourrez opter pour des projecteurs LED adaptatifs qui fournissent les fonctions d'éclairage directionnel, de feux de route matriciels anti-éblouissement, de réglage dynamique de la portée de l'éclairage et d'éclairage adaptatif.

Si vu de l'extérieure, les changements sont donc anecdotiques, les principales innovations se trouvent dans l'habitacle et dans la partie mécanique. Ainsi, une fois installé derrière le volant, on a plaisir à découvrir la version 8 du système d'exploitation BMW couplé à l'affichage incurvé du BMW Curved Display très moderne dans sa présentation. Cet écran de 12,3 pouces offre un affichage haute résolution qui vient en complément de l'écran de contrôle de 14,9 pouces en position centrale sur la planche de bord. Ils permettent, en complément de l'interface vocale, d'épurer le poste de conduite en faisant disparaître la pléthore de boutons et autres commandes manuelles qui l'envahissaient. C'est depuis ces interfaces

tactiles et vocales que vous pourrez notamment piloter la climatisation trois zones indépendamment l'une de l'autre.

Au catalogue des technologies d'aide à la conduite, la dotation de série s'enrichit pour que la nouvelle BMW Série 3 passe à la vitesse supérieure en matière de confort et de sécurité. On trouve par exemple

- l'alerte de collision frontale avec intervention de freinage, capable de détecter la présence des cyclistes, des véhicules motorisés et des piétons,
- le Régulateur de vitesse avec fonction de freinage,
- l'Affichage des limitations de vitesse avec indicateur d'interdiction de dépassement,
- l'Assistant manuel de limitation de vitesse
- et l'Alerte de sortie de voie avec fonction de retour sur la voie.

Optionnellement, cet équipement peut être complété par

- l'Alerte de changement de voie,
- l'Affichage tête haute HUD
- du système Drive Assist Pro, qui comprend l'Assistant directionnel et de contrôle de la trajectoire et le Régulateur actif de vitesse avec fonction Stop&Go, l'Assistant automatique de limitation de vitesse, la fonction de suivi de l'itinéraire et la fonction de détection des feux de circulation.
- le système Park Assist Plus doté des fonctionnalités de visualisation ParkView, Panorama View et Remote 3D View



- le système Park Assist qui inclut notamment une caméra de recul ainsi que l'assistant de marche arrière Auto-Reverse.

On apprécie d'ailleurs cet assistant de marche arrière qui mémorise les mouvements du volant sur les 50 derniers mètres parcouru puisque d'une simple pression sur un bouton, le véhicule effectue automatiquement une marche arrière sur la distance exacte qui vient d'être parcourue. Ainsi, même les routes étroites, les impasses ou les places de stationnement étroites ne posent plus aucun problème.

En ce qui concerne la mécanique, vous apprécierez sans aucun doute le confort et la redoutable efficacité de la boîte de vitesse à 8 rapports associée aux palettes au volant et à un sélecteur de vitesse redessiné qui équipe désormais toutes les déclinaisons de cette nouvelle Série 3.

Elle se distingue aussi de la précédente génération, par la mise à disposition d'une gamme de motorisations très complète. Avec notamment des versions à moteur thermique, dotées de la technologie BMW TwinPower Turbo et de

variantes électriques, en déclinaison hybride rechargeable ou hybridation légère.

Dans sa version avec la technologie Hybride Rechargeable l'accélération de 0 à 100 km/h en 5,8 secondes est impressionnante et elle met à votre disposition une puissance de 292 ch (215 kW) et 420 Nm de couple. De plus, grâce à la dernière technologie BMW eDrive de la 5e génération, votre BMW 330e Berline vous permet de rouler 62 kilomètres en mode électrique pur et sans émissions locales. Pour assurer une utilisation optimale, la fonction eDrive Zones permet un passage automatique et fluide en mode purement électrique dès que le véhicule entre dans une zone verte. Néanmoins, vous pourrez aussi à tout moment revenir manuellement au moteur thermique.

Enfin, sachez que le système BMW xDrive est inclus de série sur les modèles les plus performants de la gamme. Ce système de transmission intégrale intelligent est également disponible en option pour deux des variantes essence (BMW Série 3 Touring : une seule motorisation essence concernée par cette option), pour deux variantes diesel ainsi que pour les modèles hybrides rechargeables.





POUR ACHETER ou VENDRE VOTRE LICENCE DE TAXI

FRAIS DE DOSSIERS **GRATUITS** POUR LES VENDEURS !

CONTACTEZ NATHALIE CLAY
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

www.taxiconsulting.fr





BMW Série 3 - 330e Hybride Rechargeable

Cylindrée	1998 cc	Autonomie	62 km
Puissance	292 ch / 420 Nm	Volume du coffre	375 l
Transmission	Propulsion arrière	Vitesse maximum	230 km/h
Poids à vide	1845 kg	Conso. mixte	1,5 l / 100 km
Dim. L x l x h (en m)	4,71 x 1,83 x 1,43	0 à 100 km/h	5,8 s
Réservoir	40 l	Emissions CO2	- g /km



BMW 330e
Hybride Rechargeable 204ch
Berline BVA «Business Design»

40 500 €ht*

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Peinture métallisée Saphirschwartz
Jantes 17"
Sellerie simili cuir
Park Assist
Drive Assist
BMW Live Cockpit Navigation Plus écran incurvé
Garantie 4 ans ou 500 000 km incluse...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/11/2022 - Photos non contractuelles





Hyundai Santa Fe

«Créative» Hybrid BVA6

à partir de 37 290 €^{ht*}



ÉQUIPEMENTS INCLUS

- 7 places
- Sellerie cuir
- Jantes alliage 18"
- Système de navigation Europe avec écran couleur tactile 10,25", compatible Apple Carplay et Android Auto, avec services connectés Bluelink et Hyundai Live
- Système d'accès mains-libres et démarrage sans clé
- Aide au stationnement arrière
- Caméra de recul
- Sièges avant chauffants
- Compteurs numériques 10,25"
- Freinage d'urgence autonome avec détection piéton et cycliste
- Eclairage d'ambiance intérieur à LED personnalisable...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/11/2022 - Photos non contractuelles





Hyundai Tucson

«Créative» 1,6 T-GDI 150 B.A. DCT7 Hybrid 48V

à partir de 32 900 €ht*



ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 18"
Système de navigation Europe avec écran couleur tactile 10,25", compatible Apple Carplay et Android Auto, avec services connectés Bluelink et Hyundai Live
Système d'accès mains-libres et démarrage sans clé
Aide au stationnement arrière
Caméra de recul
Sièges avant chauffants
Compteurs numériques 10,25"
Freinage d'urgence autonome avec détection piéton et cycliste
Éclairage d'ambiance intérieur à LED personnalisable...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/11/2022 - Photos non contractuelles



INTERVIEW

ENTRETIEN AVEC UN CHAUFFEUR DE TAXI PRÉNOMMÉ PIERRE, QUI VEUT SIGNER UN CONTRAT AVEC UBER.

Alexandre Sejdinov : Bonjour, Pierre, présentez-vous succinctement à nos lecteurs.

Pierre : J'ai 50 ans, je suis marié et père de trois enfants, je suis chauffeur de taxi propriétaire de ma licence depuis 12 ans. Après avoir été locataire, j'ai acheté ma licence à 220 000 € que j'ai fini de payer.

A.S. : Vu le prix que vous avez payé votre licence, vous êtes content je présume que la licence retrouve de la valeur après avoir beaucoup baissé à cause d'Uber et de sa concurrence déloyale.

Pierre : Oui bien sûr, même si je suis sur le point de signer un partenariat pour travailler avec l'application d'Uber.

A.S. : C'est la raison de cet entretien, qu'est-ce qui vous a poussé à vouloir travailler avec Uber qui a été le pire ennemi du taxi ?

Pierre : C'est vrai que certains vont me juger comme un traître, mais je ne me considère pas comme tel. J'avais la radio de la G7 et lorsque j'ai changé de véhicule, un employé de la G7 m'a dit, vous ne pouvez plus avoir la radio puisque votre véhicule ne rentre plus dans la liste des véhicules homologués par la G7. Je ne comprenais pas pourquoi le véhicule que j'ai acheté qui est hybride de surcroît ne pouvait plus transporter des clients de la plateforme G7, aucune raison valable ne m'a été donnée. J'ai donc tenté de travailler sans la radio, mais c'est dur, car la radio est une addiction, tous ceux qui ont travaillé avec la radio le savent. C'est pourquoi j'ai besoin de tester Uber qui pour moi est une plateforme comme une autre.

A.S. : Loin de moi l'idée de vous juger, même si je ne suis pas d'accord avec votre choix, mais je

comprends que vous soyez addict aux courses délivrées par une plateforme.

Pierre : C'est vrai qu'Uber a fait du tort aux taxis, mais si Uber a changé, si Uber accepte les taxis, quel que soit leur véhicule du moment qu'il est homologué par les autorités, pourquoi je ne devrais pas au moins essayer.

A.S. : Je comprends votre raisonnement Pierre, mais n'est-ce pas une façon pour vous de vous venger ?

Pierre : Non je ne conçois pas cela comme une vengeance, chacun a le droit d'agir comme il le souhaite, je constate qu'il y a peut-être pour moi une possibilité d'augmenter mes revenus en travaillant avec une plateforme internationale comme Uber. Beaucoup de touristes utilisent l'application Uber en France. Et peut-être que tous les VTC deviendront avec le temps des taxis. Vous savez Alexandre, je comprends votre aversion pour Uber, mais ma philosophie est que peu importe quelle plateforme donne les courses si les taxis en profitent.

A.S. : Je veux bien vous suivre comme vous dites dans votre philosophie, mais avouez que le prix de la redevance de la radio G7 est bien moindre que les 25 % qu'il faudra verser à Uber.

Pierre : Nous verrons, pour le moment c'est gratuit et en plus G7 ne veut plus de moi, je n'ai donc pas le choix.

A.S. : Pardon Pierre, mais dans la vie on a toujours le choix, et dans votre cas vous pouviez aller chez Alpha Taxis, la radio de la Gescop au lieu d'aller chez Uber.

Pierre : Oui, c'est vrai.

A.S. : J'espère que puisque vous n'avez pas encore signé le contrat avec Uber que vous renoncerez à le faire, il y a tellement de travail en ce moment dans Paris avec ou sans radio.

Pierre : Après cet échange, je réfléchirais et vous communiquerais ma décision.

Voilà chers lectrices et lecteurs, l'entretien que j'ai eu avec un de vos collègues qui ne s'appelle pas Pierre, c'est un prénom que j'ai choisi pour garder son anonymat, mais le reste de l'entretien reflète fidèlement ses paroles.

**Dommmage
que le resto
qui marche
le mieux
pendant la crise
ce soit le nôtre.**

Plus que jamais, on compte sur vous.

Cherhe

*Faites votre don
sur **restosducoeur.org**
pour faire barrière
à cette grande épidémie
de précarité.*



**S'INFORMER,
RÉAGIR,
PARTAGER...
REJOIGNEZ TAXI NEWS
SUR INTERNET
ET SUR FACEBOOK !**

www.taxinews.fr



un magazine publié par



18 rue Marbeuf - 75008 Paris



Rejoignez-nous
sur Facebook





TOYOTA CAMRY HYBRIDE

ÉLÉGANCE RIME AVEC PERFORMANCE.

MODÈLE 2021 À PARTIR DE 26 900€ HT.

GARANTIE JUSQU'À 3 ANS OU 300 000 KMS*



Modèle Camry Hybride : consommations (L/100 km) et émission de CO₂ (g/km) en conditions mixtes selon norme NEDC corrigée : de 4,3 à 4,4 et de 98 à 101. Consommations (L/100 km) et émission de CO₂ (g/km) en conditions mixtes selon norme WLTP : de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126. *Voir conditions en concession.

SERVICE ATELIER DUOTECH

L'entretien rapide de votre Toyota par nos techniciens

SERVICE CARROSSERIE

Remise dans un état fiable selon les standards Qualité TOYOTA.

TOYOTA
DUOTECH
SERVICE

**VENEZ PRÉCOMMANDER LE TAXI DE VOTRE CHOIX
AFIN D'ÊTRE OPÉRATIONNEL AU PLUS VITE
SAISISSEZ L'OPPORTUNITÉ. ANTICIPEZ !**

VAUBAN
MOTORS

TOYOTA VAUBAN ARGENTEUIL

117 BOULEVARD JEAN ALLEMANE - 95100 ARGENTEUIL
01.30.25.94.00 - toyota-argenteuil@vaubanmotors.fr

TOYOTA VAUBAN SARTROUVILLE

121 AVENUE MAURICE BERTEAUX - 78500 SARTROUVILLE
01.61.04.39.90 - toyota-sartrouville@vaubanmotors.fr

REVUE DE PRESSE

MILLE TAXIS PMR POUR LES JO DE 2024 : UN PARI LOIN D'ÊTRE GAGNÉ ?

La Ville de Paris veut mille taxis aménagés pour les personnes à mobilité réduite pour les J.O. de 2024. De préférence des voitures électriques ou hybrides, un objectif difficile à atteindre puisque la batterie laisse peu de place à la rampe d'accès.

Si l'objectif séduit la soixantaine de milliers de Franciliens qui se déplacent chaque jour en fauteuil

roulant, sans compter les touristes et visiteurs, il faut encore que la flotte des taxis parisiens se convertisse davantage aux véhicules équipés d'un grand coffre capable de recevoir un fauteuil plié et que les chauffeurs soient formés en centre médical pour acquiescer les bons gestes afin d'accueillir en parfaite sécurité les personnes à mobilité réduite. Et aussi qu'une bonne part des véhicules soient équipés d'une rampe d'accès escamotable afin de permettre aux clients de voyager installé dans leur fauteuil. Pour être capable d'accueillir ces derniers, un certain nombre de chauffeurs de taxi devraient alors remplacer leur véhicule compact, au coffre trop peu volumineux ou les berlines au pavillon trop bas par un véhicule, au minimum, de la catégorie des ludospaces dotés d'une hauteur de toit suffisante comme le Renault Kangoo, le Citroën Berlingo, le Ford Tourneo Connect, le Ford Transit Tourneo, le Peugeot Rifter et Traveller ou le Volkswagen Caddy... Mais la liste des véhi-

cules compatibles se réduit à peu de chagrin lorsque les besoins des personnes à mobilité réduite se combinent à l'objectif louable de verdissement de la flotte de taxis par le biais de véhicules électriques ou hybrides.

D'ailleurs, la liste des véhicules compatibles avec les rampes d'accès est très mince, car pour ne pas empiéter sur le volume habitable, les constructeurs automobiles logent les batteries sous le plancher ce qui a pour effet de relever la garde au sol de ces voitures et de ne plus offrir suffisamment de place pour loger le mécanisme de la rampe.



PACK SIVAM TAXI **OFFERT***



SIVAM, des concessions du réseau  **autosphere**

Consommations en mixte combinée (L/100 km) et émissions de CO₂ en combinée (g/km) selon norme WLTP : Toyota RAV4 de 5,6 à 5,9 et de 126 à 134 ; Toyota Camry de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126 ; Lexus NX de 7,1 à 7,5 et de 160 à 171 ; Lexus ES de 5,2 à 5,6 et de 119 à 128.

*Le pack SIVAM taxi comprend : Protection de seuil de coffre et tapis de coffre

SIVAM

Spécialiste du taxi en région parisienne — À votre service depuis 1971



Paris Rive Gauche

58 Boulevard Saint Marcel,
75005 Paris

01 55 43 55 00

www.toyota-parisrivegauche.fr

Asnières

3 rue de Normandie,
92600 Asnières-sur-seine

01 46 13 46 70

www.toyota-asnieres.fr

Paris 17

182 Boulevard Pereire,
75017 Paris

01 40 55 56 00

www.toyota-paris17.fr

Nanterre

52-58 Avenue Bladimir Ilitch Lénine,
92000 Nanterre

01 55 17 23 23

www.toyota-nanterre.fr



Levallois

116 rue du Président Wilson,
92300 Levallois-Perret

01 42 70 40 70

www.lexus-levallois.fr

Chambourcy

23 route de Mantes,
78 240 Chambourcy

01 39 70 24 24

www.lexus-chambourcy.fr

Même la compagnie de taxis électriques à pile à combustible, Hype, renonce pour le moment à rendre compatible ses véhicules avec l'équipement d'une rampe d'accès. Pour être au rendez-vous des personnes qui en auront besoin à l'été 2024, elle commence donc à intégrer dans sa flotte le Citroën ë-Jumpy 100 % électrique que le célèbre carrossier français Gruau a adapté pour le rendre accessible aux personnes en fauteuil roulant.



Une autre alternative serait d'investir dans un véhicule hybride de la marque sino-anglaise LEVC. En effet, le TX avec son imposante carrosserie qui abrite un vaste habitacle capable de répondre aux exigences des taxis londoniens est équipé d'une rampe et d'un marchepied qui garantissent un accès à bord facilité.



Pour inciter et aider les artisans chauffeurs de taxi à répondre à cet objectif, l'État finance une aide de 16 500 € à l'acquisition d'un véhicule à batterie ou à pile à combustible et accessibles

aux PMR. Mais si le chauffeur de taxi opte pour un véhicule jugé moins « vert » qui n'a droit qu'à la vignette Crit'Air 1 du fait de sa motorisation thermique (soit essence, soit hybride essence électrique ou bien gaz naturel GNV), l'aide de l'État retombe alors à 9 500 euros.

Enfin, il reste tout de même un obstacle à franchir, celui du calendrier de livraison des véhicules. Les délais s'étant considérablement allongés, les chauffeurs devront alors anticiper davantage le renouvellement de leur outil de travail pour prendre en charge les personnes à mobilité réduite, à l'échéance des Jeux olympiques de 2024. C'est donc une course contre la montre qui est engagée.

NOTE :

Présentation du dispositif d'aide de l'État pour l'acquisition d'un véhicule électrique adapté au transport des personnes à mobilité réduite

Les taxis parisiens le souhaitant doivent déposer leur demande d'aide avant le 31 décembre 2024. Cette aide est attribuée dans la limite des 1 000 premiers dossiers complets et éligibles.

Les conditions

Cette aide s'adresse aux exploitants de taxi en Île-de-France pour l'acquisition ou la location de taxis accessibles en fauteuil roulant, électriques ou classés Crit'Air 1 dont les émissions de CO₂ sont ≤ à 170 grammes par kilomètre.

Critères d'éligibilité

Pour être éligibles, les demandeurs n'ont pas de dette fiscale ou sociale impayée au 31 décembre 2019, à l'exception de celles qui, à la date de dépôt de la demande d'aide, ont été réglées ou sont couvertes par un plan de règlement. Il n'est pas tenu compte des dettes fiscales ≤ à un montant de 1 500 € ni de celles dont l'existence ou le montant font l'objet, au 1^{er} mai 2022, d'un contentieux pour lequel une décision définitive n'est pas intervenue.



BMW 530e

Hybride Rechargeable 292ch
Berline BVA «Business Design»

48 300 €ht*

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Cuir Dakota Schwartz
Jantes en 18 pouces
Pack Innovation
Affichage tête haute
Park Assist Plus
BMW Live Cockpit Navigation Pro
Garantie 4 ans ou 500 000 km incluse...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/11/2022 - Photos non contractuelles





L'exploitant de taxi acquiert ou prend en location, dans le cadre d'un contrat d'une durée $\geq$ à 2 ans, un véhicule automobile terrestre à moteur répondant aux critères ci-dessous, et conclut une convention avec le préfet de police de Paris relative au transport par taxi de personnes à mobilité réduite et d'utilisateurs de fauteuils roulants.

Pour quels véhicules ?

La date de sa facturation ou à la date de versement du premier loyer prévu par le contrat de location du véhicule, le véhicule acquis ou loué :

- est un véhicule de transport de personnes équipé pour être accessible aux personnes à mobilité réduite et comportant, outre le siège du conducteur 8 places assises au maximum,
- est classé « électrique » ou « Crit'Air 1 » et émet une quantité de dioxyde de carbone $\leq$ à 170 grammes par kilomètre,
- répond aux caractéristiques techniques particulières d'accessibilité aux personnes à mobilité réduite et aux utilisateurs de fauteuils roulants,
- n'a pas fait l'objet précédemment d'une première immatriculation en France ou à l'étranger,
- est immatriculé en France dans une série définitive,

- n'est pas cédé par l'acquéreur ou le titulaire d'un contrat de location dans les 4 ans suivant sa première immatriculation et justifie de l'exploitation effective et continue de l'autorisation de stationnement pendant 4 ans suivant sa première immatriculation sur le territoire de l'Île-de-France.

Les prescriptions techniques

- la hauteur utile minimale des accès au compartiment où se tiennent les utilisateurs de fauteuil roulant est de 1 350 millimètres,
- la rampe d'accès, dispositif constitué d'un plan incliné permettant de passer du plancher du compartiment des passagers au sol et inversement, comporte une pente maximale n'excédant pas 21 % par rapport au sol. Pour satisfaire cette condition, un système d'agenouillement, permettant d'abaisser et de relever totalement ou partiellement la caisse du véhicule par rapport à sa position normale de marche, peut être utilisé,
- la hauteur du gabarit principal doit être au minimum de 1 400 millimètres.
- pour faciliter la manœuvrabilité des roues avant et l'arrimage du fauteuil roulant, la largeur minimum de l'emplacement peut être étendue à 750 millimètres et la longueur du même emplacement peut être étendue à 1 300 millimètres.

Montant de l'aide

Le montant de l'aide est déterminé par l'un ou l'autre des 2 cas suivants :

- pour les véhicules classés « électrique », le montant de l'aide est fixé à 40 % du coût d'acquisition, dans la limite de 16 500 €,
- pour les véhicules classés « Crit'Air 1 », le montant de l'aide est fixé à 40 % du coût d'acquisition, dans la limite de 9 500 €.



Toyota Corolla

Touring Sports «Dynamic» Hybride 1,8L (122ch)

à partir de 23 550 €ht*

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 16" Zephyr
Régulateur de vitesses adaptatif allant jusqu'à l'arrêt
Système multimédia Toyota Smart Connect
Climatisation automatique bi-zone...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/11/2022 - Photos non contractuelles



BIOÉTHANOL, OÙ SONT LES AVANTAGES ?

Selon une nouvelle étude produite par le T&E (Transport & Environment), la réduction de 1 euro par litre de la taxe sur l'éthanol utilisé dans le carburant E85 et l'essence a coûté près de 400 millions d'euros à l'État.

Dans son article titré ainsi « Agrocarburants : manger ou conduire, il faut choisir », le T&E résumait les choses ainsi : « Malgré le risque imminent de pénurie alimentaire qui pourrait précipiter encore plus de personnes dans l'insécurité alimentaire, la France continue de transformer chaque année 720 000 tonnes de blé en éthanol destiné à son parc automobile. Cela représente l'équivalent de 9,2 millions de baguettes par jour. » et « sans aucun bénéfice pour le climat ».

Cet organisme demande donc à l'État français de mettre fin aux subventions et aux autres incitations favorisant les biocarburants issus de cultures agricoles afin, estime-t-elle, de faire face à l'augmentation du coût de la vie et aux crises alimentaires.

D'après ce rapport, la France transforme chaque jour près de 2 000 tonnes de blé en éthanol et la consommation d'huile de colza dans le Biodiesel dont il est composé à hauteur de 85 % dépasse de trois fois la somme de toutes les huiles consommées dans l'alimentation, contribuant ainsi à la pression sur les prix des huiles végétales.

Pour ce qui est de son influence sur le climat, l'utilisation de l'éthanol à la place des énergies fossiles, le remède serait pire que le mal. Il est dit qu'aux États-Unis, les émissions liées au changement d'affectation

des sols pour faire face aux objectifs de production de biocarburants ont entraîné jusqu'à 24 % d'émissions supplémentaires.

Enfin, pour le contribuable français, le fait que l'État subventionne indirectement l'éthanol contenu dans l'E85 à hauteur de 1 € par litre, par la baisse des taxes entraîne un surcoût de 3 milliards d'euros par an pour le portefeuille des Français. Et le coût de cette mesure grimpera encore à mesure que les automobilistes adapteront leurs véhicules pour l'utilisation de cette énergie moins chère à la pompe.

Après le sujet sur la rentabilité des véhicules électriques face à la montée du coût de production de cette énergie, on peut se demander vers quel saint se tourner. Peut-être qu'il n'y a pas de meilleure solution si ce n'est conserver un mixte de sources d'énergies pour nos moyens de transports et de modifier nos comportements pour consommer mieux.





N°1 DU RACHAT DE TAXI PROFESSIONNEL DE L'AUTOMOBILE

FORT DE SON EXPÉRIENCE
ACQUISE DEPUIS PLUS DE 20 ANS,
ACHÈTE TOUS TYPES DE VÉHICULES
MÊME AVEC : FORT KILOMÉTRAGE,
GAGÉ,
SANS CONTRÔLE TECHNIQUE
OU ACCIDENTÉ.

AU MEILLEUR PRIX
DÉFIANT TOUTES CONCURRENCES
PAIEMENT EN TOUTE SÉCURITÉ
VIREMENT OU ESPÈCE

RENT-LEASE

33 voie de la grange - 95150 TAVERNY

DISPONIBLE
7J/7 et 24H/24

M. SALEEM
06 83 84 11 70

UBER CHERCHE À ATTIRER LES TAXIS DANS SON OFFRE DE SERVICE

**Il paraît qu'il ne sera bientôt plus
nécessaire de héler un taxi avec la main !**

Oui, car Uber explique que désormais on pourra le faire depuis son application. Mais ne pouvait-on pas déjà le faire depuis des applications comme G7, LeCab, Taxi.eu entre autres ?

Bon, au-delà de l'anecdote, la promesse faite aux chauffeurs de taxi par Uber avec son application Uber Taxi tient dans la mise à disposition de sa popularité et de sa technologie de mise en relation entre un client et un chauffeur pour que ce dernier passe moins de temps à chercher des passagers ou à attendre dans les stations de taxis.

Avec cette application, on nous explique que les chauffeurs de taxi pourront enfin proposer leurs services à des clients parisiens et internationaux pour qui le premier réflexe est d'appeler un VTC, d'estimer le montant de la course basé sur le tarif réglementaire des taxis à Paris, la distance du trajet ainsi que le lieu exact de prise en charge et de déposer le passager. Puis, au terme de la course quand celle-ci a été acceptée, le chauffeur renseignera dans l'application le montant indiqué sur le taximètre ce qui constituera le prix final.

Le prix de la course Uber Taxi est ainsi aligné avec le montant fixé par la réglementation en vigueur, prenant en compte les variations en fonction de l'horaire (course de jour ou de nuit), du jour (en semaine ou dimanche), de la zone géographique en Île-de-France ou des forfaits aéroports. Pour régler la course, les passagers paieront directement via l'application et pourront également partager la note entre amis.

Dans cette application, les passagers auront accès à certaines informations sur le taxi comme le nom du chauffeur, la catégorie, le type de voiture

et la plaque d'immatriculation. L'ensemble des fonctionnalités de sécurité comme l'anonymisation des numéros de téléphone, le partage de la course avec des proches, le centre de sécurité et l'accès au support client 24/7 sont également disponibles, garantissant des courses fiables et sécurisées aux passagers et chauffeurs.

Si l'arrivée des taxis parisiens dans l'application Uber n'est pas une première mondiale, les taxis new-yorkais y sont déjà présents, elle n'est pas non plus la première à tendre la main à ce marché puisque son concurrent allemand Free Now propose déjà une solution similaire et rassemble déjà plus de 1000 taxis en France dans son application. Au mois d'octobre, Uber revendique déjà 500 contrats passés avec des chauffeurs de la capitale. Il sera assez intéressant de connaître leur retour d'expérience après quelques semaines ou quelques mois d'utilisation. Pour se faire, nous les invitons à écrire à la rédaction sur cette adresse [mail redaction@taxinews.fr](mailto:mail.redaction@taxinews.fr).

En attendant, vous êtes nombreux à réagir avec agacement sur les réseaux sociaux... Et vos réactions vont toutes dans le même sens « Pas besoin d'Uber, il existe des radios, il suffit de s'affilier. Y'a aussi un tas d'application TAXIS. Alors, pourquoi aller engraisser une appli de VTC qui nous méprisait ?! »

UN AUTOMNE À LA MAD MAX EN FRANCE

Au plus fort de la crise COVID, nous avons déjà vécu des scènes similaires dans les rayons de supermarchés quand des gens se précipitaient sur certaines denrées alimentaires et non alimentaires mues par la crainte d'en manquer, jusqu'à provoquer eux-mêmes la pénurie.

Ce sont les mêmes que l'on retrouve aujourd'hui à multiplier les incivilités dans les stations-service au plus fort de la pénurie de carburant. Ils sont le premier symbole d'une société qui régresse.



Toyota C-HR

Dynamic Business 1,8L (122ch)

à partir de 25 250 €^{ht*}

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Peinture métallisée
GPS
Smart Entrey and Start
Ouverture du coffre avec bouton
Caméra de recul
Apple Carplay / Android Auto...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/11/2022 - Photos non contractuelles

Et quoi penser de la poignée d'individus qui souhaite protéger son pouvoir d'achat et quinégocie tout en prenant en otage des millions de Français qui ne peuvent se passer d'énergie fossile pour se rendre au travail afin d'assurer la subsistance de leurs familles. Empêchant également des activités de fonctionner normalement au point de fragiliser un peu plus certaines entreprises déjà impactées par la crise COVID et la flambée des cours des matières premières.

Heureusement que la guerre n'est pas sur notre sol, sinon ce serait quoi ?

Mad Max ?

Heureusement, la plupart des gens, bien que résignés, n'ont pas perdu leur sang-froid. Pourtant le danger n'est jamais bien loin.

En Haute-Savoie, un père de famille suisse a été poignardé six fois d'affilée devant ses enfants alors qu'il patientait dans la file d'attente d'une station-service. Pourtant ce n'est pas lui qui a dépassé des véhicules qui attendaient pour faire le plein, mais son agresseur. La configuration des lieux n'étant pas très claire, la victime dit avoir simplement signalé au jeune homme qu'il n'avait pas fait la file au bon endroit. C'est là que les choses ont dégénéré.

Dans le Val-d'Oise, à Villiers-le-Bel déjà connue pour son taux de violence aux personnes extrêmement élevé, une bande de voyous a pris le contrôle d'une station Total Access pour mettre en place son système de racket : tous les automobilistes extérieurs à Villiers-le-Bel devaient passer par elle pour payer leur essence.

Pascal, secrétaire général du syndicat LUT (Locataires Unis du Taxi) explique avoir atteint une pompe après 2 h 45 passée dans la file d'attente et après être passé devant 7 à 8 stations fermées. « La veille au soir, j'ai dû refuser une course vers Orly. Sinon, je n'aurais pas eu assez d'essence

pour rentrer chez moi, poursuit son collègue. On en est au point de devoir choisir entre l'essence ou le client ».

Chaouki est « artisan taxi depuis 25 ans » et n'a jamais vu ça. Pas à ce point. « Il y a déjà eu des moments de ruptures, mais pas à cette intensité. C'est violent. »

Nourdine, vitres fermées, est stationné quelques voitures plus loin. Il passe le temps en lisant un magazine. Lui n'a pas travaillé depuis trois jours. Et quand une voiture de police passe avertir la file d'attente que la station est à sec, son visage se décompose, les larmes montent.

Dans une autre file d'attente, un autre chauffeur, Mohand, raconte qu'un peu plus loin, un individu essaie de s'introduire entre deux voitures après avoir doublé tout le monde. « Bah, le mec devant, il n'est pas content. Il va lui expliquer qu'on ne peut pas doubler tout le monde. Il vient de doubler au moins 200 mètres de voitures ». « Encore une camionnette qui vient de nous doubler. Non, mais c'est un truc de dingue ! Mais les gens osent faire des trucs incroyables. Incroyables ! C'est un malade ! Non, mais ce n'est pas possible », s'offusque le chauffeur.

Tous les moyens sont bons pour garder sa place, et s'assurer d'avoir son plein. « Donc là, le mec, il est parti en courant pour aller voir si on est sûrs de trouver de l'essence quand on arrive. Parce qu'on ne sait même pas s'il y a de l'essence ou du gasoil, ou s'il y a juste du gasoil. Donc là, le mec, il part pour vérifier et moi, je surveille sa voiture pour que personne ne nous double », ajoute-t-il.

Avant la prochaine crise, c'est sûr, il faudra trouver le moyen pour qu'elle n'atteigne pas cette intensité et d'empêcher une corporation de contrôler, selon son humeur, la production ou l'accès à l'énergie indispensable à la santé de notre économie et de mettre en délicatesse la vie de tous nos concitoyens.



MFA TAXI



Besoin d'un partenaire de votre métier ?

L'assistance MFA,
c'est 2 500 taxis missionnés
chaque année*

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr
01 49 68 68 68

* Moyenne annuelle observée entre 2018 et 2020.

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA **Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances**

TOURISME

LE CHATEAU DE FONTAINEBLEAU

Haut lieu de l'histoire de France, le château de Fontainebleau est un château royal de styles principalement Renaissance et classique, près du centre-ville de Fontainebleau en Seine-et-Marne.

Si les origines médiévales du château sont toujours visibles grâce à l'ancien donjon — qui domine la cour Ovale — c'est François Ier, séduit par le site et la forêt giboyeuse, qui commande dès 1528 des aménagements spectaculaires, faisant rebâtir à neuf le palais médiéval et l'accroissant en palais à l'italienne, reflet de la puissance d'un roi lettré et amoureux des arts. Le château conserve ainsi, de nos jours, les plus grands vestiges décoratifs de la Renaissance française, tel que les artistes italiens invités par François Ier à Fontainebleau (comme Rosso Fiorentino et Primatice) en ont importé les principes.

Les successeurs de François Ier poursuivront son œuvre : château favori d'Henri IV renouant avec un temps de splendeur, la naissance du futur Louis XIII dans l'appartement du roi l'imposera en berceau de la dynastie des Bourbons. Le jeune Louis XIV y affirmera son pouvoir absolu, tandis que Louis XVI et Marie-Antoinette y aménageront, à la veille de la Révolution française, des espaces d'évasion enchanteurs à l'écart des fastes de Versailles.

Devenu palais impérial après la Révolution, Fontainebleau témoigne des réaménagements de Napoléon Ier et conserve, entre autres, l'unique salle du Trône napoléonienne encore existante. Lieu de captivité du pape Pie VII entre 1812 et 1814, Fontainebleau devient le théâtre d'effondrement du Premier Empire en avril 1814. C'est



au château que Napoléon Ier abdique les 4 et 6 avril, et qu'après un célèbre discours d'adieux à sa vieille garde dans la cour d'Honneur, part en exil sur l'île d'Elbe.

« Vraie demeure des rois, maison des siècles », comme aimait à le dire Napoléon Ier, le château continuera à être un lieu de séjour des souverains Français jusqu'au dernier d'entre eux, Napoléon III, offrant un aperçu incomparable de plusieurs siècles d'histoire de France, du pouvoir, des goûts, des arts.

Le château fait l'objet d'un classement au titre des monuments historiques par la liste de 1862, classement complété par plusieurs arrêtés pris en 1913, 1930, 2008 et 2009. Par ailleurs, depuis 1981, le château fait partie avec son parc du patrimoine mondial de l'UNESCO. Riche d'un cadre architectural de premier ordre, le château de Fontainebleau possède également une des plus importantes collections de mobilier ancien de France, et conserve une exceptionnelle collection de peintures, de sculptures, et d'objets d'art, allant du VI^e au XIX^e siècle.



LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tél : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle
Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tél : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tél : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tél : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tél : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tél : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tél : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tél : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tél : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tél : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tél : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tél : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tél : 01 47 05 66 86

Station Solférino

12 Rue de Solferino
Tél : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tél : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tél : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tél : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tél : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tél : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tél : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tél : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tél : 01 47 42 54 73

9e arrondissement

Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves
Tél : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléchier

Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Métro Richelieu-Drouot

Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard

Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement**Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré

Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme

Rue du Faubourg Saint Martin

Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement**Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe

Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône

Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme

1 Avenue de la République

Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier

Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11eme

Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme

8 Place de la Bastille

Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement**Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy

Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy

Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny

Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué

Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter

Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard

Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement**Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui

Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Auriol

Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna

Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy

Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry

48 Avenue de la Porte d'Ivry

Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay

Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement**Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez

Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944

Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine

Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail

Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement**Station Balard**

3-4 Place Balard

Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois

Tel : 01 45 78 20 00

Station Boucicaut

44 Avenue Félix Faure

Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard

Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil

Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard

Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet

115 Boulevard de Grenelle

Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard

252 Rue de Vaugirard

Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille

Place Henri Queuille

Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement

Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat
Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans
Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud
Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine
Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans
Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette

Chaussée de la Muette
Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin

80 Avenue Mozart
Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers
Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau

Place de Barcelone
Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud
Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo
Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert
Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro

Place du Trocadéro
Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement

Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr
Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier
Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram
Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart
Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire

Place Du Maréchal Juin
Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes
Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur
Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers
Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme

53 rue des Dames
Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant

32 Rue Brochant
Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier
Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen
Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement

Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre

2 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen
Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt
Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis
Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt
Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener
Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine
Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle
Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle
Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers
Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement

Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette
Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet

67 Rue de Flandre
Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière
Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette
Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet
Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

20e arrondissement

Station Porte de Montreuil

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant BellevilleFace au 148 Boulevard de
Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty
RER B : Cité Universitaire
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile
RER : A, Charles de Gaulle Étoile
Bus : n° 30, arrêt Kléber
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
RER : C, Porte de Clichy
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30
Métro : Ligne 6, Chevaleret
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63
RER : B, Le Bourget
Bus : 143 arrêt Verdun
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle
11 rue des Champs / angle de la RN 19
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40
RER : A, Boissy-Saint-Léger
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

AUTOMOBILE

CONCEPT-CAR

LE VOLSWAGEN GEN.TRAVEL

Dévoilé en première mondiale à l'occasion du concours Chantilly Arts & Élégance au mois de septembre, le nouveau concept car Gen.Travel de Volkswagen offre une nouvelle vision de l'avenir de la mobilité sur longue distance. Doté de fonctions de conduite autonome de niveau 5, ce concept 100 % électrique donne un avant-goût réaliste de la mobilité de la prochaine décennie.

Ici, l'objectif du Gen.Travel est de récolter l'avis du public sur son concept et ses nouvelles fonctionnalités. En fonction des résultats de l'étude, certaines caractéristiques pourront être ultérieurement transférées aux véhicules de série.

Pour ce concept car, le Groupe Volkswagen a donc développé un prototype novateur, un condensé d'innovations, qui incarne une nouvelle catégorie de modèles premium, à mi-chemin entre la berline et le monospace (Multi-Purpose Vehicle - MPV). « Nous nous attachons à montrer à nos clients à quoi ressemblera la mobilité de demain, avec la mobilité comme service, par exemple. La technologie novatrice du Gen.Travel permet déjà d'avoir un avant-goût de l'avenir. Il s'agit de permettre au transport porte-à-porte de changer de dimension et de proposer des solutions de mobilité sans émissions et sans stress. »

À bord du véhicule autonome, le conducteur est désormais un passager comme les autres : il a

le temps de travailler, de se reposer ou de se divertir ou de se consacrer à sa famille.

Il offre un concept intérieur unique et modulaire pouvant être personnalisé pour chaque trajet en fonction des besoins dans le cadre d'une offre de mobilité servicielle (mobilité comme service – MaaS). En fonction de la configuration, le concept car peut transporter jusqu'à quatre personnes. Pour les déplacements professionnels, la configuration de conférence offre un environnement serein grâce aux quatre sièges confortables logés de part et d'autre d'une grande table au centre de l'habitacle. L'éclairage dynamique assure une atmosphère de travail agréable tout en prévenant tout risque de cinétose (mal des transports). Dans la configuration du trajet de nuit, les deux sièges peuvent être entièrement dépliés pour se transformer en lits.

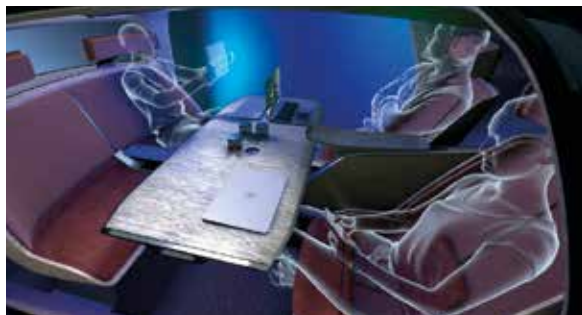
D'ailleurs, même en position allongée, les passagers bénéficient d'une sécurité optimale grâce à un système innovant. De plus, le système d'éclairage du Gen.Travel contribue à réguler la production de mélatonine des passagers pour les aider à s'endormir et à se réveiller naturellement. Quant aux escapades familiales, le Gen.Travel peut adopter une configuration dans laquelle les enfants sont installés à l'avant et profitent de la réalité augmentée pour se divertir. L'habitacle épuré est doté d'une conception naturelle dans lequel tous les éléments du système HMI (interface utilisateur) sont fabriqués en matériaux durables, avec des matières recyclées ou naturelles.

L'extérieur futuriste de ce concept se compose de deux parties distinctes. L'habitacle arbore des surfaces vitrées transparentes et s'intègre harmonieusement à la partie inférieure, qui abrite l'ensemble des organes techniques. Le rebord inférieur du pare-brise se situe au niveau de la taille : un positionnement particulièrement bas qui permet d'offrir une vue aussi généreuse que possible sur l'extérieur. Quand les passa-



gers sont installés dans la voiture, l'habitacle forme un cocon qui les abrite des nuisances extérieures. Il se démarque également par ses portes-papillon, qui permettent d'entrer et de sortir de l'habitacle avec aisance.

Pour assurer aux passagers un confort optimal, le Gen.Travel est équipé d'un système de suspension active électrique (electric Active Body Control — eABC) qui permet d'anticiper les mouvements verticaux et horizontaux, comme les accélérations, les coups de frein et les courbes, et d'adapter la conduite et la trajectoire en conséquence. L'intelligence artificielle (IA) et le système de peloton, qui consiste à organiser des convois de véhicules entièrement autonomes, permettent d'accroître encore davantage l'autonomie de la voiture sur les trajets au long cours.



JEUX...

SOLUTIONS DU MOIS D'OCTOBRE

8	4	5	1	6	9	3	2	7
7	3	9	2	5	4	8	6	1
1	2	6	7	3	8	9	4	5
9	6	8	5	1	7	4	3	2
4	7	2	6	9	3	5	1	8
5	1	3	4	8	2	7	9	6
3	9	1	8	7	6	2	5	4
2	5	7	3	4	1	6	8	9
6	8	4	9	2	5	1	7	3

5	1	4	8	3	9	6	7	2
9	8	6	2	5	7	4	1	3
3	7	2	1	6	4	8	9	5
1	6	3	4	2	8	9	5	7
2	5	7	3	9	6	1	8	4
8	4	9	5	7	1	2	3	6
7	2	1	6	8	3	5	4	9
4	9	5	7	1	2	3	6	8
6	3	8	9	4	5	7	2	1

6	4	3	8	7	5	2	1	9
2	9	7	1	6	4	8	3	5
1	8	5	2	9	3	4	6	7
9	2	4	5	8	6	3	7	1
3	6	1	7	4	9	5	8	2
5	7	8	3	1	2	9	4	6
7	3	6	9	5	8	1	2	4
8	1	9	4	2	7	6	5	3
4	5	2	6	3	1	7	9	8

9	6	1	3	5	4	2	7	8
4	3	7	2	9	8	5	1	6
2	5	8	7	6	1	9	4	3
7	9	3	1	8	5	6	2	4
1	8	6	9	4	2	3	5	7
5	2	4	6	3	7	8	9	1
3	4	5	8	1	9	7	6	2
6	7	9	4	2	3	1	8	5
8	1	2	5	7	6	4	3	9



ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
ECOLE HOCINE YOUSFI	80/82 rue de la Roquette 75011 Paris	06 09 03 29 56	hocine.yousfi@gmail.com
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntinformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépinay 93100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
M.P.F.	45, rue Pouchet 75017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
F.P.T.P.	70 / 72 rue Jean Jaures 92170 Vanves	01 46 38 34 24	fptp@wanadoo.fr
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com
2PJ TAXI FORMATION	Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois	07 68 86 51 87	2pjformation@gmail.com
ÉCOLE NATIONALE DU TAXI	4 avenue Laurent Cély 92600 Asnières-sur-Seine	09 51 59 32 41	ecolenationaledutaxi@gmail.com

JEUX...

SUDOKU

	4			7		5	3	
					5			
			2	6		1	4	
				2		8		9
	5	9		8		3	7	
1		2		9				
	7	6		5	2			
			4					
	9	4		1			8	

							9	
	8	9	5				2	
5			1	9				4
1	3	7		5				
6	9			1			5	8
				2		1	3	9
4				6	9			5
	5				1	4	6	
	7							

		6			1			
8					4	9	2	
5	4			9				
				6				5
		4	1	7	5	3		
2				4				
				3			6	7
	7	8	4					3
			8			2		

	2		7					
			1	4				3
	7	3		6		9		
			9				6	
8		9		2		4		1
	5				1			
		6		1		2	4	
3				5	9			
					6		8	



AVANTAGES SOCIÉTAIRE

L'EXPERTISE IMMÉDIATE



Besoin d'une
réparation
rapide ?

**LA MFA EST
TOUJOURS LÀ
POUR SIMPLIFIER
VOS DÉMARCHES!**

Saint Gratien

Clichy

Maisons-Alfort

**Avec l'expertise immédiate, vous rencontrez
un expert sans rendez-vous, dans nos
agences :**

MFA Clichy (92) : du lundi au vendredi.

MFA Saint-Gratien (95) : du lundi au vendredi.

MFA Maisons-Alfort (94) : du lundi au jeudi.

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr
01 49 68 68 68

MFA **Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances**

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables régie par le Code des Assurances -
6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex - Enregistrée au répertoire Siren sous le numéro 784 702 391.

LOISIRS CINÉMA



X

Date de sortie

2 novembre 2022

Réalisé par Ti West

Avec Mia Goth, Jenna Ortega, Brittany Snow.

Genres : Epouvante-Horreur,
Thriller

Fin des années 70, une équipe de tournage investit une maison isolée du fin fond du Texas pour y réaliser un film X. À la tombée de la nuit, les propriétaires des lieux surprennent les cinéastes amateurs en plein acte. Le tournage vire brutalement au cauchemar.



INDOCHINE CENTRAL TOUR

Date de sortie :

24 novembre 2022

Réalisé par Hans Pannecoucke

Avec Indochine...

Genres : Concert

Diffusion au cinéma du CENTRAL TOUR, le concert monumental du groupe INDOCHINE qui s'est joué à guichets fermés dans les 5 plus grands stades français. En rassemblant plus de 400 000 spectateurs, cette tournée anniversaire des 40 ans du groupe a pulvérisé tous les records d'affluence dans chacun des stades, toutes disciplines confondues (concert et sport)...



MES RENDEZ-VOUS AVEC LÉO

Date de sortie

30 novembre 2022

Réalisé par Katy Brand

Avec Emma Thompson, Daryl McCormack, Isabella Laughland...

Genres : Comédie, Romance

Nancy Stokes, enseignante à la retraite, a vécu une vie sage et sans excès. Après la mort de son mari, elle est prise d'un inavouable désir d'aventure. Elle s'offre alors les services d'un jeune escort boy, Leo Grande. Mais cette rencontre improbable pourrait leur apporter bien plus que ce qu'ils recherchaient et bouleverser le cours de leur vie...



Nouveau Toyota RAV4

MY23 2WD 218ch «Dynamic Business»

36 500 €ht*



ÉQUIPEMENTS INCLUS

Caméra de recul
GPS
Peinture métallisée
Pack Confort (sellerie simili cuir)...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Daniel SEJDINOV
au **06 32 95 44 72**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/11/2022 - Photos non contractuelles



ÉVÉNEMENTS

SALONS

"GRAND PUBLIC"

PARIS AUDIO VIDEO SHOW 2022

Informatique, télécom et multimédia

Palais des Congrès de Paris

Du 04/11/2022 au 07/11/2022

LE SEIGNEUR DES ANNEAUX EN CINÉ-CONCERT : LES DEUX TOURS

Arts, culture, spectacle et musique

Palais des Congrès de Paris

Du 05/11/2022 au 07/11/2022

MIF EXPO - LE SALON DU MADE IN FRANCE

Commerce et distribution

Paris Expo Porte de Versailles

Du 10/11/2022 au 13/11/2022

THE PLACE TO BE DESIGN BY LES PUCES DU DESIGN

Habitat, décoration et maison

Paris Expo Porte de Versailles

Du 10/11/2022 au 13/11/2022

CLAUDE LELOUCH : D'UN FILM A L'AUTRE

Arts, culture, spectacle et musique

Palais des Congrès de Paris

Du 14/11/2022 au 14/11/2022

CARMINA BURANA - ORCHESTRE CHOEURS ET BALLET.

Arts, culture, spectacle et musique

Palais des Congrès de Paris

Du 16/11/2022 au 22/11/2022

CREATIONS & SAVOIR FAIRE

Tourisme, sports et loisirs

Paris Expo Porte de Versailles

Du 16/11/2022 au 20/11/2022

LAWRENCE D'ARABIE

Arts, culture, spectacle et musique

Palais des Congrès d'Issy

Du 26/11/2022 au 26/11/2022

SALON DES SERVICES À LA PERSONNE ET DE L'EMPLOI À DOMICILE

Hygiène, beauté et coiffure

Paris Expo Porte de Versailles

Du 29/11/2022 au 30/11/2022

"PROFESSIONNEL"

VIDÉO-DIGEST ET COURS INTENSIF 2022

Santé, médecine et biotechnologies

Palais des Congrès de Paris

Du 03/11/2022 au 04/11/2022

SIMA PARIS 2022

Agriculture, horticulture et élevage

Paris Nord Villepinte

Du 06/11/2022 au 10/11/2022

SALON DE LA COPROPRIÉTÉ, DE L'HABITAT DURABLE ET CONNECTÉ

Immobilier

Paris Expo Porte de Versailles

Du 08/11/2022 au 09/11/2022

IBS & SMART CITY + GRID 2022

Batiment et travaux publics

Paris Expo Porte de Versailles

Du 08/11/2022 au 09/11/2022

24ÈMES JOURNÉES DE L'ORTHODONTIE

Santé, médecine et biotechnologies

Palais des Congrès de Paris

Du 11/11/2022 au 13/11/2022

CARREFOUR PATHOLOGIE 2022

Santé, médecine et biotechnologies

Palais des Congrès de Paris

Du 15/11/2022 au 18/11/2022



ACCIDENTS DE LA VIE



**PROFITEZ
PLEINEMENT
DE VOTRE
QUOTIDIEN !**

**Désormais, la MFA
protège aussi votre famille**

L'assurance Accidents de la vie, c'est :

Une couverture globale

Vous bénéficiez d'une protection complète pour **vous et votre famille**.

Des garanties adaptées

Que vous soyez seul, en couple ou en famille, nous vous proposons des garanties **qui correspondent à vos besoins**.

Le choix de votre niveau de garanties

Vous déterminez le montant **du capital fixe** qui vous est versé ainsi que le montant **du forfait journalier en cas d'hospitalisation**.

mfa.fr

MFA Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances



**J'EN AI
MARRE
DE LA
LOCATION !**

ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

AVEC 36 000 € D'APPORT

**VOUS POUVEZ AUSSI VENIR SI VOUS DISPOSEZ D'UN VÉHICULE AGRÉÉ TAXI OU
COMMANDER VOUS MÊME LE VÉHICULE DE VOTRE CHOIX, NEUF OU D'OCCASION.**

Venez comme vous êtes !

**LA LICENCE - LE VÉHICULE
LA TVA DU VÉHICULE - L'ÉQUIPEMENT TAXI**

TEL.: 01 40 53 82 83

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY