

TAXI NEWS

N°171 - MARS 2026

**L'ESSAI
AUTOMOBILE**

LE VOLKSWAGEN ID. BUZZ PRO

**LA REVUE
DE PRESSE**

LA GUERRE ENTRE UBER ET G7

**FAUX TRANSPORTS SANITAIRES :
3 MILLIONS D'EUROS DÉTOURNÉS**

LE DOSSIER

UBER DANS LE VISEUR DE L'URSSAF



TAXI NEWS

Numéro 171 - Mars 2026

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

6bis rue Fournier

92 110 CLICHY.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :
Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :
Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :
Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France
Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée
pour la France par Alexandre SEJDINOV
depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de
la propriété intellectuelle. Reproduction
interdite des textes et des documents.
Le magazine décline toute responsabi-
lité quant aux erreurs. Les annonceurs
doivent impérativement réclamer un bon
à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez
paraître dans le prochain numéro de
TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78
ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

32 Les stations de taxi

36 Les fourrières

37 Les pharmacies 24h/24 ou tardives

44 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

42 Les sorties ciné

45 Jeux et solutions

46 Les salons

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
FÉVRIER 2025	160 000 €
MARS 2025	160 000 €
AVRIL 2025	160 000 €
MAI 2025	160 000 €
JUIN 2025	162 000 €
JUILLET 2025	162 000 €
AOÛT 2025	165 000 €
SEPTEMBRE 2025	165 000 €
OCTOBRE 2025	165 000 €
NOVEMBRE 2025	165 000 €
DÉCEMBRE 2025	165 000 €
JANVIER 2026	165 000 €
FÉVRIER 2025	165 000 €

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne
des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



6

L'ESSAI DU MOIS

*Le Volkswagen
ID. Buzz Pro*



14

DOSSIER

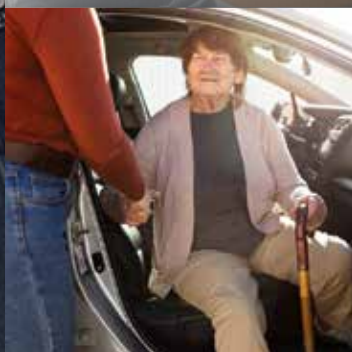
*Uber dans le viseur
de l'URSSAF*



16

REVUE DE PRESSE

*La Guerre
entre Uber et G7*



18

REVUE DE PRESSE

*Faux transports
sanitaires : 3 millions
d'euros détournés*



28

TOURISME

*Les bistrots parisiens
en route vers l'UNESCO*



38

CONCEPT CAR

Le Kia Meta Turismo

L'ÉDITO

Chers lectrices et lecteurs,



Comme vous le savez probablement, G7, accusée d'espionner des chauffeurs qui dépendent d'Uber, a vu son siège perquisitionné mardi 17 février. L'Autorité de la concurrence a ouvert une enquête afin de déterminer si G7 avait mis en place un système de faux comptes. En effet, Uber, accuse G7 d'avoir mis en place un système de faux comptes en 2024 pour espionner et nuire à ses chauffeurs. À cette époque, des chauffeurs qui travaillent avec Uber alertent sur le fait que des comptes clients utilisant des pseudonymes réalisent des centaines de réservations, et un seul des comptes aurait émis plus de 3 000 réservations avant de quasiment toutes les annuler provenant du siège de la G7 à Clichy. Pour le moment, l'enquête est en cours et la société G7 est considérée innocente des faits qui lui sont reprochés. Uber, cette société qui a voulu tuer, mieux que ça, détruire le taxi, a le toupet de demander à l'Autorité de la concurrence de déclarer les agissements de la G7, de concurrence déloyale ! Ce serait ubuesque, si ce n'était pas tragique. Depuis plus de quatorze ans Uber, exerce une concurrence déloyale aux taxis en exploitant des VTC, et trouve le moyen de prétendre que la G7 fait de la concurrence déloyale à Uber. Mais c'est le monde à l'envers, honte à ceux qui n'ont pas le courage de répudier cette société satanique hors de France, dont le seul

objectif est de paupériser les travailleurs. Qui sait combien de milliards ont échappés à l'URSSAF et aux Services Fiscaux et ça continue, l'URSSAF réclame timidement 1,7 milliard, et les dirigeants d'Uber de répondre que les chauffeurs de VTC ne veulent pas être des salariés, ce qui veut dire les 1,7 milliard ils ne comptent pas les payer et vont jusqu'à faire croire que la Cour de Cassation leur donne raison. Mais qui reçoit en premier l'argent de la course, c'est bien Uber, et pourquoi il ne paye pas la TVA ni l'impôt sur la commission qu'il perçoit ? Mystère, tout le monde le dit, mais personne de ceux qui sont sensés agir, n'agissent pour rétablir la justice. Peut-être qu'Uber est en train de se rendre compte, que le prochain président ou présidente de l'État français lui sera moins favorable que ne l'a été Macron, et que son plan est de tenter de récupérer le maximum de chauffeurs de taxi avec l'intention de se débarrasser des VTC, pour éviter de payer une éventuelle amende dès l'année prochaine. En tout cas, il reste encore un an avant que nous puissions nous débarrasser d'un Président de la République qui a tout fait pour imposer Uber en France, qui est cité dans les Uber files, mais comme il a l'immunité présidentielle, on ne peut rien contre lui pour le moment. Mais dès qu'il aura quitté l'Élysée, il en sera peut-être autrement.

Cette guerre entre Uber et les taxis a pris un autre tournant, c'est la guerre entre Uber et la G7. Uber ne pouvant tuer les taxis, tente de tuer la G7. La bataille s'annonce rude et longue. À suivre...

Au nom de toute l'équipe de Taxi News, je vous souhaite un très bon mois de mars et espère vous retrouver début avril.

■ Alexandre Sejdinov



**J'EN AI
MARRE
DE LA
LOCATION !**

ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

AVEC 32 000 € D'APPORT

**VOUS POUVEZ AUSSI VENIR SI VOUS DISPOSEZ D'UN VÉHICULE AGRÉÉ TAXI OU
COMMANDER VOUS MÊME LE VÉHICULE DE VOTRE CHOIX, NEUF OU D'OCCASION.**

Venez comme vous êtes !

**LA LICENCE - LE VÉHICULE
LA TVA DU VÉHICULE - L'ÉQUIPEMENT TAXI**

TEL.: 01 40 53 82 83

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

L'ESSAI DU MOIS



L'ID. BUZZ PRO : LE COMBI ÉLECTRIQUE PEUT-IL DEVENIR TAXI ?

Avec son design rétro-futuriste, sa motorisation 100 % électrique et son habitabilité exemplaire, le Volkswagen ID. Buzz Pro bouscule les codes du véhicule utilitaire. Mais derrière ses airs de Combi des temps modernes, cache-t-il une solution réellement adaptée aux professionnels du transport de personnes ? Taxi News l'a examiné à la loupe.

Une silhouette qui interpelle, un format qui rassure

Impossible de passer inaperçu au volant de l'ID. Buzz Pro. Reprenant les lignes iconiques du mythique Combi Volkswagen des années 60, cette version électrique modernise la recette sans la trahir. Calandre en V, carrosserie bicolore, feux à LED arrondis : la filiation est évidente.

Mais sous ce look attachant, l'ID. Buzz cache des dimensions parfaitement calibrées pour une activité taxi : 4,96 mètres de long en version à empattement long (LWB), soit à peine plus qu'un van traditionnel, mais avec un espace intérieur bien optimisé.

Ce gabarit permet d'envisager sereinement la circulation en zone urbaine dense tout en offrant une capacité d'accueil pouvant aller jusqu'à 7 passagers en configuration 2/3/2. Pour les professionnels du transport, c'est un point fort indéniable.

Une habitabilité exemplaire

C'est le véritable atout de l'ID. Buzz Pro. Grâce à un plancher plat et une implantation pensée pour le confort, le modèle à empattement long propose un volume de coffre pouvant atteindre 1 340 litres avec 5 passagers, ou encore 306 litres avec 7 personnes à bord. Et pour les gros besoins de chargement (bagages, équipements spéciaux, fauteuil roulant...), il est possible de rabattre les sièges pour libérer jusqu'à 2 469 litres de volume.

Les sièges de la deuxième rangée peuvent coulisser sur 200 mm, et ceux de la troisième rangée sont entièrement amovibles. On note également la présence d'une console amovible « ID. Buzz Box » très pratique, avec rangement intégré, décapsuleur et compartiments modulables.

Motorisation, autonomie : le juste équilibre ?

Sous le capot, Volkswagen équipe le Buzz Pro du nouveau moteur APP550, un bloc électrique synchrone de 210 kW (286 ch) monté sur l'essieu arrière. Il s'accompagne d'une batterie de 86 kWh en version longue, offrant jusqu'à 487 km d'autonomie WLTP, une donnée qui peut varier selon l'équipement, le chargement et l'usage de la climatisation ou du chauffage.

Pour un usage taxi en ville et en banlieue, c'est plus que suffisant. D'autant que la recharge est très rapide : sur borne DC 200 kW, on passe de 10 à 80 % en moins de 30 minutes. Autre point fort, la fonction de préconditionnement thermique de la batterie permet d'optimiser les recharges sur longs trajets.

Des technologies à bord qui font gagner du temps

Volkswagen a soigné l'équipement. De série, l'ID. Buzz propose un écran tactile de 12,9 pouces, un cockpit numérique et un système vocal IDA désormais enrichi d'une intelligence artificielle (ChatGPT) pour répondre à des demandes vocales plus complexes. Le système d'info-divertissement intègre Apple CarPlay et Android Auto sans fil, et la navigation permet de planifier jusqu'à 10 arrêts de recharge, utile pour les longues courses ou les retours de nuit depuis les aéroports.

L'application « Wellness », exclusive, permet aussi de gérer l'ambiance à bord pendant les pauses (éclairage, musique, massage...). Gadget ? Pas forcément, lorsqu'on passe 10 heures par jour au volant.

Confort de conduite et maniabilité : un vrai plus en ville

L'ID. Buzz Pro a beau afficher des dimensions généreuses, il reste étonnamment maniable.



Grâce à son rayon de braquage réduit (11,8 m en version longue), ses grandes surfaces vitrées et ses caméras périphériques, il s'insère facilement dans le trafic urbain ou les files d'attente des gares. Le châssis abrite une batterie logée dans le plancher, abaissant le centre de gravité pour une conduite stable et fluide, même en virage ou en conduite chargée.

La position de conduite surélevée offre une bonne visibilité, et l'assise est particulièrement soignée : les sièges avant peuvent disposer d'un réglage électrique 12 positions, de fonctions mémoire et massage. Ajoutez à cela une suspension bien calibrée (MacPherson à l'avant, multibras à l'arrière), et l'on obtient un véhicule très agréable à conduire, y compris sur longue distance.

Une aide précieuse pour le quotidien : la conduite assistée

L'ID. Buzz Pro embarque une panoplie de systèmes d'aide à la conduite, dont beaucoup sont de série. Parmi eux :

- Le régulateur de vitesse adaptatif
- Le maintien dans la voie (Lane Assist)
- Le freinage d'urgence avec détection piétons/cyclistes
- La lecture des panneaux



- Le système Car2X (détection de dangers à proximité via échange de données avec d'autres véhicules)

Mais le plus bluffant reste le Park Assist Pro, qui permet au véhicule de se garer tout seul... même à distance, via une application sur smartphone. Imaginez pouvoir faire descendre vos passagers, et reculer ensuite le véhicule pour le garer sans être à bord !

Un nouveau système prévient également de l'ouverture des portes lorsqu'un cycliste ou un véhicule approche, renforçant la sécurité à l'arrêt, un point essentiel pour les arrêts fréquents des taxis.

Pour un usage taxi : modularité et accueil client au rendez-vous

Selon la configuration choisie, l'ID. Buzz Pro peut accueillir 5, 6 ou 7 passagers, avec sièges individuels ou banquette, deuxième et troisième rang modulables, et sièges chauffants en option. La troisième rangée est facilement accessible grâce à une fonction « Easy Entry » (sièges du second rang rabattables et coulissants). Pour les clients VIP ou les familles nombreuses, cette souplesse est un vrai argument.

Le coffre, même en configuration 7 places, reste exploitable (306 litres), et peut être étendu en rabattant les dossiers ou en retirant les sièges. Pour les taxis aménagés TPR ou les navettes aéroport, cette capacité est précieuse.

Les finitions sont soignées, l'éclairage d'ambiance personnalisable, le système audio performant : autant de détails qui comptent pour créer une expérience client agréable.

Le verdict sur route : souplesse et sérénité

En conduite, l'ID. Buzz Pro se montre réactif, silencieux et souple. Le moteur électrique délivre 286 ch (210 kW) instantanément, permettant des accélérations franches sans brutalité. La vitesse est limitée à 160 km/h, suffisant pour tous les usages taxi, et le mode B (Brake) permet une conduite à une pédale, avec récupération d'énergie au freinage.

Les batteries (79 ou 86 kWh selon la version) offrent une autonomie jusqu'à 487 km (WLTP), ce qui permet de tenir une journée complète sans recharge dans la majorité des cas. Pour les longues distances, la planification d'itinéraires



NOUVEAU SERVICE CHEZ TAXI CONSULTING

SI VOUS COMMANDEZ VOTRE VÉHICULE
AVEC VINCENT :

RÉPONSE EN 48H,
PAS DE NOUVEAU COMPTE À OUVRIR,
OBTENEZ JUSTE LE CRÉDIT

APPELEZ VINCENT AU

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY
www.taxiconsulting.fr



avec arrêts recharge intégrés et préchauffage de batterie permet d'optimiser les temps d'arrêt.

Un prix d'achat élevé... mais à nuancer

C'est le premier frein potentiel : l'ID. Buzz Pro LWB (empattement long) s'affiche à partir de 68 000 € TTC hors options. Une somme conséquente pour un utilitaire, même premium. Avec quelques équipements indispensables (climatisation auto, caméra, sellerie confortable, navigation, recharge rapide...), on frôle facilement les 75 000 €.

Mais ce prix peut fortement baisser grâce aux aides :

- Bonus écologique (jusqu'à 4 000 € pour les pros)
- Prime à la conversion si remplacement d'un ancien diesel (jusqu'à 5 000 €)
- Aides locales ou régionales : comme la prime de la Mairie de Paris (jusqu'à 6 000 € pour les taxis propres en ZFE)
- TVA récupérable et amortissement fiscal comme véhicule utilitaire

Ainsi, pour un professionnel en micro-entreprise ou société, le coût réel d'acquisition peut descendre sous la barre des 60 000 €. Ce n'est pas négligeable, surtout en comparant avec des monospaces diesel bien équipés, qui tournent souvent entre 45 000 et 55 000 € TTC neufs.

Coût à l'usage : la grande force du Buzz

Côté carburant, l'ID. Buzz Pro est imbattable : avec une consommation moyenne entre 19 et 21 kWh/100 km, le coût en électricité tourne autour de 4 à 5 € pour 100 km, contre 12 à 15 € pour un diesel à 7L/100 (selon prix du gazole en 2024). Sur une base de 40 000 km/an, cela représente jusqu'à 4 000 € d'économie annuelle sur l'énergie.

Autre avantage majeur : entretien très réduit. Pas de vidange, pas de courroie de distribution, pas de FAP, ni embrayage... L'électrique allège

considérablement les frais d'entretien courants. Seuls les pneus, freins (moins sollicités grâce à la récupération d'énergie) et contrôles réguliers restent à prévoir. Les économies moyennes à l'entretien sont estimées à 30 à 50 % par rapport à un thermique équivalent.

Enfin, les véhicules électriques bénéficient souvent de garanties longues (jusqu'à 8 ans sur la batterie), et sont exonérés de TVS (taxe sur les véhicules de société) ainsi que de malus CO2.

Une rentabilité sur le long terme

Certes, l'investissement initial est plus lourd, mais le seuil de rentabilité est atteint rapidement, en général sous 5 ans, surtout avec un kilométrage annuel élevé. Le coût au kilomètre de l'ID. Buzz, intégrant amortissement, énergie, entretien et fiscalité est estimé autour de 0,40 à 0,45 €/km, contre 0,55 € pour un diesel bien équipé.

De plus, l'ID. Buzz Pro protège contre les restrictions de circulation (ZFE, interdictions de diesel...) qui pourraient se durcir à l'avenir dans de nombreuses grandes villes françaises. C'est un placement tourné vers l'avenir, autant écologique que réglementaire.

Comparaison avec d'autres véhicules taxi

Face à la Tesla Model Y, référence des taxis électriques, l'ID. Buzz propose un format plus spacieux, une accessibilité supérieure (grandes portes coulissantes, hauteur sous toit, accès fauteuil) mais un prix d'achat plus élevé.

Par rapport à un Toyota ProAce Verso électrique ou un Peugeot e-Traveller, l'ID. Buzz est plus haut de gamme, mieux équipé, plus agréable à conduire et à vivre, mais également plus cher et un peu moins modulable en configuration purement utilitaire.

Côté image de marque, il joue la carte de l'originalité, du confort, du silence et du prestige. Il séduira donc davantage une clientèle exigeante, touristique ou d'affaires, ou bien des chauffeurs souhaitant se différencier avec un véhicule « vitrine ».



POUR ACHETER ou VENDRE VOTRE LICENCE DE TAXI

FRAIS DE DOSSIERS GRATUITS POUR LES VENDEURS !

CONTACTEZ NATHALIE CLAY
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

www.taxiconsulting.fr





Volkswagen ID. Buzz Pro 77 kWh 204ch

Capacité	77 kWh	Dimensions LxlxH	4,71 x 1,99 x 1,94
Autonomie WLTP	423 km	Volume du coffre	1121 l (mode 5 places)
Puissance max	150 kW (204 ch)	Poids à vide	2 480 kg
Couple max	310 Nm	Conso. mixte	- L/100 km
0 à 100 km/h	10,2 s	Emissions CO2	0 g /km
Vitesse maximum	145 km/h		



Volkswagen Passat

eHybrid 204ch DSG6

DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

OPTIONS INCLUSES

Sellerie cuir noire
Peinture métallisée

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes 16" Bari
Caméra de recul
Climatisation automatique
Radars de stationnement avant/arrière
Démarrage mains libres
Régulateur de vitesse adaptatif
DéTECTEURS d'angles morts...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/03/2026 - Photos non contractuelles



LE DOSSIER

UBER DANS LE VISEUR DE L'URSSAF : VERS UN TOURNANT SUR LE STATUT DES CHAUFFEURS VTC ?

L'Urssaf réclame 1,7 milliard d'euros à Uber pour salariat déguisé. Un chiffre colossal, qui relance le débat sur les conditions de travail des chauffeurs VTC. Pour les chauffeurs de taxi, cette affaire met en lumière des pratiques concurrentes parfois contestables, et pourrait rebattre les cartes du secteur.

Le chiffre fait l'effet d'une bombe : 1,7 milliard d'euros. C'est la somme que l'Urssaf île-de-

France entend réclamer à Uber, au titre de cotisations sociales éludées entre 2019 et 2022. Selon un rapport de 142 pages dévoilé par Revue21, la plateforme aurait « maquillé une relation salariale en contrat d'entreprise » avec ses 71 000 chauffeurs, pour éviter de s'acquitter des charges patronales dues dans un cadre salarié.

Ce redressement est composé de 1,2 milliard d'euros de cotisations manquantes, auxquelles s'ajoutent 512 millions d'euros de majorations pour travail dissimulé. Le cœur de l'argumentation de l'Urssaf ? Uber exercerait un triple pouvoir de direction, de contrôle et de sanction sur ses chauffeurs, qui serait incompatible avec le statut d'indépendant.

Quand l'algorithme devient manager

Pour étayer ses accusations, l'Urssaf dissèque le fonctionnement même de l'application Uber. Le rapport insiste sur le pouvoir de direction



algorithmique : l'entreprise fixe unilatéralement les règles d'accès à la plateforme, les tarifs, les zones de priorité, les critères de performance. Les chauffeurs n'ont guère de marge de négociation : pour recevoir des courses, ils doivent se conformer à ces règles, sous peine d'exclusion partielle ou totale.

Le contrôle est constant. Grâce à la géolocalisation et aux statistiques embarquées, Uber suit en temps réel les taux d'acceptation, les horaires, les évaluations clients. Et lorsque les standards ne sont pas atteints, les sanctions tombent : restriction d'accès aux courses, perte de bonus, voire désactivation du compte, ce qui, pour l'Urssaf, s'apparente à un licenciement sans préavis.

Ce système de « management algorithmique » a déjà été pointé du doigt dans d'autres affaires en France et en Europe. Il alimente l'idée que les chauffeurs VTC, bien qu'enregistrés comme autoentrepreneurs, sont en réalité intégrés dans l'organisation productive d'Uber, et donc placés dans une situation de subordination juridique, critère central du contrat de travail.

La riposte d'Uber : prudence et contre-feu juridique

Face à cette offensive, Uber a déclaré vouloir coopérer avec l'Urssaf dans une démarche « ouverte et transparente ». La plateforme souligne également que moins de 1% de ses chauffeurs ont, à ce jour, demandé une requalification de leur contrat en contrat salarié, et que les trois quarts de ces demandes ont été rejetées par la justice.

Uber s'appuie aussi sur de récents arrêts de la Cour de cassation rendus en juillet 2025, qui ont confirmé le statut d'indépendant dans plusieurs cas. Pour l'entreprise, ces décisions clarifient le cadre juridique de son activité en France et contredisent la lecture faite par l'Urssaf. Mais rien n'est encore tranché : la procédure reste

au stade de la lettre d'observations, et Uber peut encore répondre, contester, et faire appel, jusqu'à un éventuel contentieux devant les juridictions sociales.

Un signal fort envoyé au secteur des plateformes

Quelles conséquences pour les autres acteurs de la mobilité ? Si l'analyse de l'Urssaf est validée par les tribunaux, cela pourrait faire jurisprudence et forcer d'autres plateformes (VTC ou livraison) à revoir leur modèle. La reconnaissance d'un lien de subordination ouvrirait la voie à une vague de requalifications, à des redressements similaires... et à une redéfinition des conditions de concurrence.

À l'heure où l'État cherche à rééquilibrer les régimes sociaux et lutter contre le travail dissimulé, ce dossier Uber pourrait marquer un tournant.

Un calendrier à surveiller de près

La procédure ouverte le 17 décembre 2024 par l'Urssaf devrait encore s'étaler sur plusieurs mois. D'ici là, la défense d'Uber, les échanges contradictoires et, peut-être, les premières décisions judiciaires vont progressivement éclairer les contours de ce dossier hors norme. En parallèle, les discussions politiques sur le statut des travailleurs des plateformes, sujet déjà chaud à Bruxelles et à Paris, pourraient être relancées par cette affaire.



REVUE DE PRESSE

LA GUERRE ENTRE UBER ET G7

Le 17 février, le siège de G7, à Clichy, a fait l'objet d'une perquisition menée par l'Autorité de la concurrence, à la suite d'une plainte déposée par Uber pour « pratiques déloyales » et soupçons d'atteintes au droit de la concurrence. Au-delà du bras de fer entre deux acteurs majeurs, c'est la question du multi-plateforme et de la liberté commerciale des taxis parisiens qui se retrouve au centre du débat.

Au cœur du dossier : les chauffeurs affiliés G7 qui utilisent également le service Uber Taxis.

Cette offre permet aux taxis de prendre des courses au compteur via l'application Uber, tout en conservant leur statut et leur tarification réglementée.

Selon les éléments révélés dans la presse, Uber accuse G7 d'avoir cherché à décourager, voire à sanctionner, les chauffeurs affiliés actifs sur sa plateforme. La centrale serait soupçonnée d'avoir effectué des milliers de courses « tests » via des comptes anonymes afin d'identifier les chauffeurs utilisant Uber, avant d'engager des mesures telles que retraits de commandes ou pressions contractuelles.

Pour Uber, ces pratiques constitueraient une entrave à la liberté des taxis de travailler avec plusieurs intermédiaires afin d'optimiser leur chiffre d'affaires. À ce stade, il s'agit d'allégations : aucune faute n'est établie.

Une « visite et saisie » lourde de conséquences

L'intervention du 17 février correspond à une procédure dite de « visite et saisie ». Des enquêteurs se sont rendus au siège de G7 pour

collecter documents et données informatiques susceptibles d'éclairer l'enquête.

Ce type d'opération est autorisé par un juge des libertés et de la détention et se prépare en amont. C'est un signal que les soupçons sont considérés comme suffisamment sérieux pour justifier des investigations approfondies. Mais rappelons-le : une perquisition ne vaut pas condamnation.

La procédure peut durer plusieurs mois, voire plusieurs années. Analyses techniques, échanges contradictoires, auditions : le calendrier est long. G7 bénéficie pleinement de la présomption d'innocence.

Une communication prudente de G7

Pour l'heure, G7 adopte une ligne de communication très prudente. Aucun commentaire détaillé n'a été formulé publiquement sur le fond des accusations. Aucun communiqué explicatif n'a été diffusé à destination des chauffeurs.

Cette prudence est classique dans ce type de contentieux : tant que l'enquête est en cours, les entreprises évitent les déclarations susceptibles d'être versées au dossier. Mais pour les chauffeurs affiliés, cela entretient un certain flou.

Un enjeu central : le droit au multi-plateforme

Derrière cette affaire se joue une question clé : un taxi affilié à une centrale dominante peut-il travailler librement avec d'autres apporteurs d'affaires ?

Le droit de la concurrence encadre strictement les entreprises en position forte sur un marché. Si une entrave à la liberté commerciale des chauffeurs était démontrée, les sanctions pourraient être lourdes : amendes pouvant aller jusqu'à 10 % du chiffre d'affaires mondial et obligation de modifier certaines pratiques contractuelles. À ce stade, rien n'est jugé. Les contrats en cours restent applicables et le quotidien des chauffeurs ne change pas immédiatement. Mais l'issue de cette procédure pourrait redéfinir l'équilibre entre centrales historiques et plateformes numériques.



BMW 530e Pack M Sport

DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Siège AV chauffants
Projecteurs Advanced FULL LED
Recharge par induction de smartphone
Sellerie cuir
Chargeur rapide 11 kw
HIFI Harman Kardon
Éléments intérieur/extérieur M SPORT...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/03/2026 - Photos non contractuelles



REVUE DE PRESSE

3 MILLIONS D'EUROS DÉTOURNÉS : QUAND QUELQUES FRAUDEURS FRAGILISENT LA RÉPUTATION DE TOUS LES TAXIS

Une affaire de faux transports sanitaires, pour un préjudice estimé à plus de 3 millions d'euros au détriment de l'Assurance maladie, replace les taxis sous les projecteurs. Derrière le scandale médiatique, une réalité plus complexe : des montages organisés impliquant plusieurs acteurs et, surtout, une minorité de fraudeurs dans une profession très encadrée. Pour les chauffeurs qui travaillent honnêtement, l'enjeu est clair : défendre l'image du métier sans minimiser les faits.

Une fraude spectaculaire... et très médiatisée

Les faits reprochés sont lourds : de faux transports de malades auraient été facturés à l'Assurance maladie via des ordonnances ou bons de transport détournés, sur environ un an, pour un préjudice dépassant les 3 millions d'euros. L'addition est élevée, et c'est précisément ce qui alimente l'emballement médiatique.

Ce type de montage n'est malheureusement pas inédit. Ces dernières années, plusieurs dossiers ont révélé des systèmes comparables, avec des montants oscillant entre 2 et 5 millions d'euros, reposant sur des « courses fantômes » ou des transports injustifiés. À chaque fois, l'effet est le même : une généralisation rapide dans l'opinion, comme si l'ensemble des taxis conventionnés fonctionnaient sur ce modèle.

Or, la réalité du terrain est tout autre.

Un métier déjà sous haute surveillance

Les chauffeurs conventionnés le savent mieux que quiconque : le transport sanitaire est l'un des segments les plus réglementés de l'activité taxi. Conventions locales négociées avec les CPAM, contrôles réguliers, traçabilité des courses, vérification des prescriptions, obligations administratives strictes... le cadre est dense.

Dans les affaires de fraude spectaculaire, il s'agit presque toujours de quelques individus ou de petites structures ayant choisi de franchir délibérément la ligne rouge. Ils ne représentent ni la majorité de la profession ni sa culture dominante.

Pour les chauffeurs honnêtes, le danger n'est pas seulement judiciaire pour les fraudeurs : il est réputationnel pour tous. Refuser l'amalgame, ce n'est pas nier les faits. C'est rappeler que les premiers pénalisés par ces dérives sont précisément ceux qui respectent les règles au quotidien.

Des montages qui dépassent les seuls taxis

Il serait également simpliste de résumer ces affaires à des « taxis fraudeurs ». Dans la plupart des dossiers déjà jugés ou en cours d'instruction, les enquêtes mettent en évidence une chaîne de responsabilités :

- un professionnel de santé ou un établissement validant des prescriptions de transport de manière laxiste ou frauduleuse ;
- un ou plusieurs transporteurs (taxis ou ambulanciers) exploitant ces documents pour facturer des trajets fictifs ;
- parfois des patients complices acceptant d'être inscrits sur le papier pour générer des remboursements.

Un montage de plusieurs millions d'euros suppose une organisation structurée. Sans pres-



Hyundai Tucson

FL HEV 215 Hybrid «Créative»

DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Caméra de recul

Climatisation bi zones

Jantes alliages 18"

Sièges avants chauffants

Surveillance d'angles morts

Accès et démarrage mains libres...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/03/2026 - Photos non contractuelles



cription médicale ou validation administrative, la fraude serait beaucoup plus difficile à mettre en œuvre. Le problème relève donc d'un écosystème défaillant, pas d'un seul maillon.

Pour les chauffeurs, rappeler cette réalité ne revient pas à se défausser. Il s'agit de replacer la responsabilité à son juste niveau et d'éviter une stigmatisation ciblée.

Des conséquences concrètes pour les professionnels sérieux

Chaque scandale entraîne une réaction mécanique : durcissement des conventions, multiplication des contrôles, analyses statistiques plus fines des volumes facturés, suspicion accrue dès que l'activité dépasse certaines moyennes.

Pour les taxis dont une part importante du chiffre d'affaires repose sur les transports de patients dialysés ou en soins récurrents, le risque est réel. Un volume élevé peut désormais être perçu comme un signal d'alerte, même lorsqu'il correspond à une activité parfaitement légitime.

À cela s'ajoute l'impact sur l'image du métier. Dans l'opinion publique, le raccourci est rapide : transport sanitaire égal fraude potentielle. Cette défiance diffuse fragilise la relation de confiance avec les patients et les établissements.

Autrement dit, la fraude de quelques-uns se paie collectivement : davantage de paperasse, plus de stress, une insécurité économique accrue dans un contexte déjà tendu.

Prévenir plutôt que subir

Face à ces dérives, la profession n'est pas démunie. Syndicats et organisations professionnelles rappellent régulièrement les règles de facturation et alertent sur les montages « trop beaux pour être vrais ». Des formations spécifiques permettent d'affiner la lecture des bons de transport et d'identifier les prescriptions suspectes.

Renforcer la traçabilité, documenter précisément chaque course, demander conseil en cas de doute : ces réflexes constituent une véritable protection. Ils sont aussi un levier pour dialoguer avec l'Assurance maladie : plutôt que d'être perçus uniquement comme des acteurs à contrôler, les taxis peuvent devenir des partenaires dans la lutte contre la fraude.

Reprendre la main sur le récit

Cette affaire rappelle une chose essentielle : une profession se juge à sa majorité silencieuse, pas à ses brebis galeuses. Les taxis assurent chaque jour des milliers de transports sanitaires indispensables au bon fonctionnement du système de soins.

Reconnaître l'existence de fraudeurs ne doit pas conduire à accepter l'amalgame. L'exigence de probité est une force, pas une faiblesse. Plus la profession affichera clairement ses standards, plus elle sera crédible pour défendre ses intérêts.

Ce qu'il faut retenir

- La fraude est grave, mais elle concerne une minorité organisée.
- Les montages impliquent souvent plusieurs acteurs au-delà des seuls taxis.
- Les premières victimes indirectes sont les chauffeurs respectueux des règles.
- Prévention, formation et traçabilité restent les meilleures protections.





Nouvelle Toyota Camry

Hybride 230 ch «Confort Business»



DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Intérieur simili cuir noir
Jantes 17 pouces
Sièges avant chauffants
Volant chauffant...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/03/2026 - Photos non contractuelles



TAXIS PMR : L'HÉRITAGE PARALYMPIQUE À L'ÉPREUVE DU RÉEL

Présenté comme l'un des grands acquis des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024, le renforcement de l'offre de taxis accessibles aux personnes à mobilité réduite (PMR) montre déjà des signes de fragilité. Baisse du nombre de véhicules équipés, incertitudes législatives, mentalités encore hésitantes : au-delà des chiffres, c'est la pérennité d'un modèle qui se joue. En croisant les données issues du secteur, les débats parlementaires et les analyses institutionnelles, une question émerge : le taxi saura-t-il transformer l'essai ?

Un effort inédit... mais temporaire

L'année 2024 a marqué un tournant en Île-de-France. 780 autorisations de stationnement (ADS) dites « paralympiques » ont été attribuées gratuitement et à titre expérimental, venant s'ajouter aux 220 licences PMR déjà existantes. Objectif affiché : atteindre environ 1 000 taxis capables de transporter des personnes en fauteuil roulant.

Selon les éléments publiés par Yanous (6 février 2026), la répartition était la suivante : 136 licences pour des indépendants et 652 pour des sociétés, ces dernières étant soumises à des obligations d'exploitation effective et de visibilité sur les plateformes de réservation.

Chez G7, acteur majeur en Île-de-France, 630 véhicules équipés d'une rampe étaient recensés en 2024. Ils seraient aujourd'hui 550 « en service », toujours selon les déclarations relayées par Yanous. G7 indique par ailleurs, dans sa documentation publique de 2025, disposer de « plus de 600 véhicules » accessibles via son offre G7 Access. La différence tient probablement au périmètre ou à la date de comptage,

mais elle illustre déjà un point clé : la dynamique n'est pas figée.

Des performances en nette amélioration

Les progrès sont néanmoins tangibles. Toujours d'après les chiffres communiqués par la profession, le taux de satisfaction des demandes PMR serait passé de 22 % avant 2024 à 90 % aujourd'hui, avec une baisse de 33 % du temps d'attente. Le nombre de chauffeurs effectuant au moins une course PMR par mois aurait presque triplé entre octobre 2023 et février 2025.

Ces résultats montrent qu'une politique incitative, licences gratuites, subventions d'adaptation, suivi statistique, peut produire des effets rapides. Ils confirment aussi que la demande existe. Selon la DREES et l'INSEE, près de 12 millions de personnes en France déclarent une limitation fonctionnelle durable. La mobilité reste l'un des premiers facteurs d'exclusion sociale.

Dans ce contexte, le taxi peut occuper une place stratégique : transport individuel, disponible à la demande, complémentaire des réseaux spécialisés.

Un cadre législatif incertain

Mais le dispositif paralympique est limité dans le temps. Créées fin 2023, ces licences ont une durée de vie de cinq ans, soit une échéance en 2028. Or, la prolongation introduite dans le projet de loi relatif aux Jeux d'hiver 2030 a été supprimée en commission mixte paritaire.

Les travaux du Sénat montrent que l'article concerné (22 bis) a été retiré sans débat approfondi. Résultat : les Jeux des Alpes françaises 2030 ne disposeront pas, à ce stade, d'un mécanisme équivalent.

Le calendrier est serré. Les véhicules adaptés commandés en 2023 ont une durée d'exploitation estimée à trois ans. Pour éviter un « trou » dans l'offre en 2028, les nouvelles commandes



STOCK DISPONIBLE

Toyota Corolla

TS Hybride 140 ch «Dynamic Business»

DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Roue de secours
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 16"
Sièges avant chauffants
Climatisation automatique bi-zone
Avertisseur d'angles morts
Radar de stationnement avant et arrière
Chargeur Smartphone à induction...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/03/2026 - Photos non contractuelles

devraient être passées dès 2026. Sans visibilité réglementaire, les investissements seront mécaniquement freinés.

Une réalité économique à ne pas négliger

Contrairement à certaines idées reçues, le PMR n'est pas nécessairement déficitaire. Les courses représentent environ 5 % de l'activité des véhicules équipés, mais elles sont souvent plus longues et donc plus rémunératrices. Les loueurs, de leur côté, ont consenti des efforts pour absorber une partie du surcoût lié aux rampes d'accès. Autrement dit, le frein n'est pas uniquement financier.

En revanche, la comparaison avec le service PAM (Pour Aider à la Mobilité), piloté par Île-de-France Mobilités, éclaire le positionnement du taxi. Le PAM propose un transport spécialisé à tarif encadré, fortement subventionné, mais avec des délais de réservation et des contraintes d'anticipation. Le taxi, lui, offre une souplesse incomparable : disponibilité 24h/24, prise en charge immédiate, adaptation aux déplacements professionnels ou de dernière minute. Cette complémentarité peut devenir un levier stratégique, à condition que l'offre soit stabilisée.

Refus de prise en charge : un risque juridique réel

L'accessibilité ne se limite pas à l'équipement technique. Le refus de prise en charge d'une personne handicapée, notamment accompagnée d'un chien guide ou d'assistance, reste un point noir. Pourtant, le cadre juridique est clair : le refus discriminatoire constitue une infraction pénale.

Le Défenseur des droits rappelle régulièrement que les refus liés au handicap figurent parmi les discriminations les plus fréquemment signalées dans le secteur des services. Les sanctions existent, mais elles demeurent peu appliquées. Pour les chauffeurs, le risque n'est donc pas seulement réputationnel : il peut être judiciaire.

La formation comme levier de professionnalisation

L'expérience montre que la réticence tient souvent à l'appréhension. Manipuler un fauteuil électrique, sécuriser un passager, dialoguer avec une personne malentendante ou atteinte d'un handicap invisible suppose des réflexes précis.

Des formations spécifiques, notamment dispensées à l'hôpital Raymond-Poincaré de Garches, visent à professionnaliser ces pratiques. Les retours indiquent qu'après les premières courses, la crainte diminue nettement. Le sujet devient alors moins technique que culturel : intégrer pleinement l'accessibilité comme composante normale du métier.

À l'heure où la concurrence des VTC s'intensifie, la capacité du taxi à offrir un service réellement inclusif peut constituer un avantage différenciant fort.

Un héritage à consolider

Le risque aujourd'hui n'est pas l'échec, mais l'essoufflement. L'effort consenti pour les Jeux a permis de faire bondir l'offre et d'améliorer significativement les délais de prise en charge. Mais sans cadre pérenne, la dynamique peut s'inverser.

La question dépasse l'Île-de-France. En région, l'offre reste embryonnaire. Si le modèle francilien n'est pas consolidé, il sera difficilement transposable ailleurs.

Pour la profession, l'enjeu est double : sécuriser juridiquement les licences PMR au-delà de 2028 et inscrire durablement l'accessibilité dans la culture métier. Ce n'est pas seulement une obligation morale ou légale. C'est aussi une opportunité économique et stratégique.



STOCK DISPONIBLE

Toyota RAV4

Hybride 218ch «Dynamic Business» (Pack Confort)



DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Pack Confort
Marche pieds
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Sellerie cuir
Navigation satellitaire
Sièges AV chauffants
Climatisation automatique bi zone
Jantes alliages 17 pouces...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/03/2026 - Photos non contractuelles



NOUVELLE COROLLA

TOURING SPORTS

**— OFFERT —
PACK TAXI***

Tapis de coffre caoutchouc
Protection seuil de coffre

ENEZ LES ESSAYER !

LEXUS ES 300h



*Offre valable pour tout achat d'une TOYOTA Corolla Touring Sport jusqu'à la fin d'année 2026.
Conditions en concession TEAM COLIN. Photos non contractuelles.

**PRENEZ RENDEZ-VOUS DANS NOS ATELIERS
DU GROUPE TEAM COLIN !**

EXPERTISE

PROXIMITÉ

SATISFACTION

i NOUVELLE DIRECTION !

**VOTRE SPÉCIALISTE TAXIS TOYOTA & LEXUS
DEPUIS PLUS DE 15 ANS**

Lionel CRAS

**06 09 67 47 01 - lcras@teamcolin.fr
3, rue des Ardennes - 75019 PARIS**

NOS SERVICES

VENTE DE VÉHICULES
Offres adaptées aux Taxis

REPRISE/ACHAT
Rapide, pratique et honnête

CHEZ TEAM TOY 75
Vous êtes prioritaires !

ADRESSES

TEAM TOY 75

3, rue des Ardennes - **75019 PARIS** / 01 40 03 16 00

LEXUS : 01 40 03 16 20

P12 VN - 321, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42

P12 ATELIER - 195, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42

56, av. de Paris - **94300 VINCENNES** / 01 58 64 15 00

COLIN TEAM TOY

117/119, av. Aristide Briand - **94110 ARCUEIL** / 01 46 65 60 60

14, bd Paul Vaillant Couturier - **94240 L'HAY-LES-ROSES** / 01 46 65 99 32

TEAM TOY 91

128, av. du G^{al} de Gaulle - **91170 VIRY-CHÂTILLON** / 01 69 96 89 40

LEXUS : 01 69 96 17

TEAM TOY 92

46, av. Édouard Vaillant - **92100 BOULOGNE-BILLANCOURT** / 01 46 10 06 36

LEXUS : 01 46 10 06 55

TEAM TOY 94

116, av. du M^{al} Lattre de Tassigny - **94000 CRÉTEIL** / 01 42 07 03 00

4bis, av. du Bac - **94210 ST-MAUR-DES-FOSSÉS** / 01 55 12 33 20

TEAM TOY NOISY

8, rue de l'Université - **93160 NOISY-LE-GRAND** / 01 48 15 89 00

TEAM TOY MEAUX

17, av. de la Foulée - **77100 NANTEUIL-LÈS-MEAUX** / 01 64 35 22 22

VALLÉE

2, route Nationale 19 - **10100 CRANCEY** / 03 25 24 85 40

8, av. Georges Dromigny - **77160 PROVINS** / 01 60 58 52 30

19, imp. L. Louis l'Épine - **10600 BARBEREY-ST-SULPICE** / 03 25 71 29 59

LEXUS : 03 25 83 10 16

LEXUS SCEAUX

118, rue Houdan - **92330 SCEAUX** / 01 41 13 47 47

LEXUS VILLIERS

18, bld de Friedberg - **94350 VILLIERS-SUR-MARNE** / 01 48 15 89 29

LEXUS MEAUX

4, av. Fridingen - **77100 NANTEUIL-LÈS-MEAUX** / 01 64 35 27 00

LEXUS MELUN

620, impasse de l'épinet - **77240 VERT-SAINT-DENIS** / 01 85 86 08 08

LEXUS LILLE

2-5, rue du Frenelet - **59650 VILLENEUVE D'ASCQ** / 03 20 34 45 60

TOURISME

LES BISTROTS PARISIENS EN ROUTE VERS L'UNESCO

Longtemps, les bistrots ont été bien plus que des lieux de pause pour les chauffeurs de taxi parisiens : de véritables bases arrière professionnelles. Aujourd'hui menacés, ces établissements pourraient obtenir une reconnaissance mondiale à l'UNESCO. Une candidature qui dépasse la nostalgie et pose une vraie question : que perd-on quand disparaît un bistrot de quartier ?

Le bistrot, ancien QG des taxis

Dans les années 1970 à 1990, un chauffeur de taxi pouvait passer plusieurs heures par jour au comptoir d'un bistrot. Pas par désœuvrement, mais parce que c'était là que s'organisait une partie du travail. Avant les smartphones et les applications, certains établissements servaient de relais avec les centrales radio. On y attendait les courses, on échangeait les informations sur la circulation, on commentait les zones rentables.

Avec près de 12 000 à 15 000 taxis en activité à Paris à l'époque, les stations, 449 dans la capitale, étaient souvent implantées à proximité immédiate d'un café. L'attente entre deux

clients, parfois facturée, devenait un moment social. Le bistrot jouait un rôle de bureau, de salle de repos et de lieu de cohésion professionnelle.

Ce modèle s'est progressivement effacé avec l'arrivée du GPS et des plateformes numériques dans les années 2010. Mais il reste dans la mémoire collective comme un symbole d'une époque où le métier se vivait davantage en communauté.

Une disparition massive

Si la candidature à l'UNESCO émerge aujourd'hui, c'est aussi parce que le bistrot traditionnel décline fortement. La France comptait près de 200 000 bistrots dans les années 1960 ; ils sont moins de 35 000 au milieu des années 2010. À Paris, le nombre de cafés est passé d'environ 1 900 au début des années 2000 à près de 1 400 aujourd'hui.

Les petits établissements indépendants sont les plus fragiles, concurrencés par la restauration rapide, les coffee-shops ou les franchises standardisées.

Plusieurs facteurs se cumulent : hausse des loyers commerciaux, augmentation des charges (énergie, salaires), évolution des habitudes de consommation et impact durable des crises récentes. Le bistrot de quartier polyvalent, café du matin, brasserie du midi, lieu de retrou-





École Nationale de Formation Taxi

Nous organisons les formations:
Initiales, continues (14h), mobilités
géographiques et Passerelles VTC/TAXI
Par SMS Sur 07.67.90.45.18
Ou <https://www.enft-paris.fr>

27 rue Émile Zola – 93100 MONTREUIL
Metro : Ligne 9 Robespierre



École Nationale de Formation Taxi (dirigée par Kader Remana)

 **07.67.90.45.18**



enft.paris@gmail.com

vailles le soir, peine à maintenir son équilibre économique.

Une candidature pour sauver un art de vivre

Depuis 2024, les « pratiques sociales et culturelles dans les bistrots et cafés en France » sont inscrites à l'inventaire national du patrimoine culturel immatériel. L'objectif est désormais d'obtenir une inscription auprès de l'UNESCO.

Concrètement, cette reconnaissance ne se limiterait pas à un label symbolique. Elle obligerait l'État à mettre en place des mesures de sauvegarde : soutien à la transmission des établissements, valorisation des savoir-faire, actions de promotion. Des dispositifs locaux existent déjà, notamment à Paris, pour aider à l'installation ou à la modernisation des commerces de proximité.

Pour les taxis, l'enjeu est indirect mais réel. Le bistrot reste un lieu de pause, d'échange, parfois de rendez-vous avec un client régulier. Dans les zones rurales ou périurbaines, sa disparition renforce l'isolement des professionnels comme des habitants.

Le bistrot n'est pas seulement un décor de carte postale. C'est un lieu de sociabilité, de transmission orale et de solidarité informelle. Pour les chauffeurs, qui travaillent souvent seuls de longues heures, ces espaces ont longtemps constitué un sas de décompression.

L'inscription à l'UNESCO ne fera pas revenir l'époque des talkies-walkies au comptoir. Mais elle pourrait contribuer à préserver l'esprit de ces lieux : accessibilité, mixité sociale, ancrage dans le quartier.

Au fond, défendre les bistrots, c'est aussi défendre une certaine idée du service de proximité, celle que les taxis incarnent, eux aussi, chaque jour sur la route.

5 BISTROTS POUR REMONTER LE TEMPS

Parmi les 62 bistrots distingués par la Ville de Paris, en voici cinq dont le décor vaut le détour.

Chez Denise - La Tour de Montlhéry

5, rue des Prouvaires (Paris Centre)

Service continu de 12h à 2h.

L'autre mythique de Denise Bénariac, cantalienne arrivée en 1966. Racheté en 2020, le lieu n'a rien perdu de son âme : nappes à carreaux, banquettes en moleskine, portions généreuses et rognons de veau comme autrefois.

Le Prince Racine

22, rue Monsieur-le-Prince (6e)

Ouvert tous les jours.

À l'angle de deux rues mythiques, un décor feutré et un comptoir en zinc comme au siècle dernier. Bavette et tartare côtoient pokebowl et salade thaï.

À savoir : terrasse cachée en arrière-cour, oasis d'été insoupçonnée.

L'Abordage

2, place Henri Bergson (8e)

Du lundi au vendredi, 7h-23h.

Carrelage jaune et gris, comptoir Nectoux, réclames d'avant-guerre : le décor respire la tradition. Œufs mayo, foie de veau, baba maison.

Chez Walczak - Aux Sportifs Réunis

75, rue Brancion (15e)

Du lundi au samedi, midi et soir.

Ancien boxeur devenu restaurateur, Walczak ouvre ici un repaire des années 1950. Photos dédiées de Piaf, Montand, Belmondo... et Georges Brassens, habitué des lieux.

À savoir : chaque mardi, des admirateurs de Brassens y chantent encore.

La Renaissance

112, rue Championnet (18e)

Ouvert tous les jours jusqu'à 2h.

Ouvert en 1904, décor d'origine intact : comptoir marbre et bois, vitraux fleuris, plafond patiné. Cuisine maison à l'ardoise.

À savoir : décor de cinéma pour Les Ripoux et Inglourious Basterds.



MFA TAXI



POUR ROULER EN TOUTE SÉRÉNITÉ, ROULEZ COUVERT !

**Parce que votre permis de conduire
est essentiel à l'exercice de votre
métier, avec la protection juridique,
sa défense est assurée !**

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA **Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances**

LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tél : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle
Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tél : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tél : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tél : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tél : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tél : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tél : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tél : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tél : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tél : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tél : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tél : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tél : 01 47 05 66 86

Station Solférino

12 Rue de Solferino
Tél : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tél : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tél : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tél : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tél : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tél : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tél : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tél : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tél : 01 47 42 54 73

9e arrondissement

Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves
Tél : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléchier

Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Métro Richelieu-Drouot

Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard

Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement**Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré

Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme

Rue du Faubourg Saint Martin

Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement**Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe

Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône

Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme

1 Avenue de la République

Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier

Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11eme

Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme

8 Place de la Bastille

Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement**Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy

Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy

Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny

Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué

Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter

Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard

Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement**Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui

Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Auriol

Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna

Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy

Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry

48 Avenue de la Porte d'Ivry

Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay

Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement**Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez

Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944

Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine

Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail

Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement**Station Balard**

3-4 Place Balard

Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois

Tel : 01 45 78 20 00

Station Boucicaut

44 Avenue Félix Faure

Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard

Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil

Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard

Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet

115 Boulevard de Grenelle

Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard

252 Rue de Vaugirard

Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille

Place Henri Queuille

Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement

Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat
Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans
Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud
Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine
Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans
Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette

Chaussée de la Muette
Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin

80 Avenue Mozart
Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers
Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau

Place de Barcelone
Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud
Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo
Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert
Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro

Place du Trocadéro
Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement

Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr
Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier
Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram
Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart
Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire

Place Du Maréchal Juin
Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes
Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur
Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers
Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme

53 rue des Dames
Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant

32 Rue Brochant
Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier
Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen
Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement

Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre

2 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen
Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt
Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis
Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt
Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener
Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine
Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle
Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle
Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers
Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement

Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette
Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet

67 Rue de Flandre
Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière
Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette
Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet
Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel : 01 40 34 00 00

**20e
arrondissement****Station Porte de Montreuil**

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant BellevilleFace au 148 Boulevard de
Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty
RER B : Cité Universitaire
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile
RER : A, Charles de Gaulle Étoile
Bus : n° 30, arrêt Kléber
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
RER : C, Porte de Clichy
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30
Métro : Ligne 6, Chevaleret
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63
RER : B, Le Bourget
Bus : 143 arrêt Verdun
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle
11 rue des Champs / angle de la RN 19
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40
RER : A, Boissy-Saint-Léger
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

AUTOMOBILE CONCEPT-CAR

LE KIA META TURISMO

(officiellement présenté comme Vision Meta Turismo) est un spectaculaire concept de berline électrique qui marque une nouvelle étape dans l'ADN design et technologique de la marque coréenne. Pensé comme un manifeste pour le futur haut de gamme électrique, il célèbre les 80 ans de KIA tout en esquissant ce que pourrait être une «Stinger 2.0» à l'ère zéro émission.

Un manifeste pour les 80 ans de KIA

Présenté à l'occasion d'une exposition anniversaire en Corée du Sud, le Meta Turismo se veut moins un simple show-car qu'une vitrine stratégique des prochaines orientations de KIA. Le constructeur y conjugue performance perçue, efficacité énergétique et expérience à bord, avec l'ambition de redéfinir la berline électrique haut de gamme de demain.

Le concept s'inscrit dans le langage stylistique « Opposites United », déjà au cœur de la gamme actuelle, mais poussé ici à son expression la plus radicale avec des volumes tendus et futuristes.

Il vient également nourrir les spéculations sur une future grande berline de série (EV7, EV8 ou héritière de la Stinger) appelée à coiffer l'offre électrique de KIA.

Un design fastback radical et technologique

Le Meta Turismo se distingue par une silhouette fastback très basse, étirée et anguleuse, avec un profil dit « cabine avancée » qui repousse l'habitacle vers l'avant pour maximiser l'espace et l'aérodynamisme. La face avant abandonne la traditionnelle calandre « Tiger Nose » au profit d'un panneau lisse souligné de fines signatures lumineuses LED, accentuant la dimension numérique de l'auto.



De profil, la carrosserie adopte un dessin cunéiforme, des épaules marquées et des détails travaillés au service de la pénétration dans l'air, notamment des éléments façon ailerons et une gestion fine des flux. Les rétroviseurs classiques cèdent la place à des caméras, à la fois pour réduire les turbulences aérodynamiques et souligner le statut de véritable objet technologique.

Un habitacle lounge, entre salon et cockpit

À bord, KIA assume une rupture nette avec l'architecture traditionnelle d'une berline sportive pour proposer un véritable « lounge numérique ». De grandes surfaces vitrées, dont un toit quasi intégralement vitré, baignent l'habitacle de lumière et renforcent la sensation d'espace pour les quatre occupants (configuration 2+2).

La planche de bord se fait ultra minimaliste, dominée par un immense pare-brise panoramique servant de support à un affichage tête haute en réalité augmentée, qui superpose les informations dans le champ de vision du conducteur. Le volant traditionnel disparaît au profit d'un volant type yoke ou demi-volant, symbole d'une conduite largement assistée et d'interfaces reconfigurables.

Interfaces immersives et modes numériques

Le Meta Turismo ne se contente pas d'afficher une esthétique futuriste, il explore une nouvelle manière d'interagir avec la voiture grâce à des interfaces numériques avancées. L'affichage tête haute en réalité augmentée, conçu pour le conducteur comme pour les passagers, propose une lecture « en couches » de l'environnement, des données de conduite et des contenus de divertissement.

KIA évoque différents modes numériques, Speedster, Dreamer ou Gamer, capables de modifier à la fois le comportement du véhicule et l'ambiance à bord, selon que l'on privilégie la performance, le confort ou l'immersion ludique. Éclairage, affichages, sonorisation et configuration des commandes peuvent ainsi se métamorphoser pour transformer l'habitacle en salle de projection, en cocon relaxant ou en cockpit dynamique.

Un laboratoire pour le futur haut de gamme électrique

Si KIA ne communique pas encore de fiche technique précise, le Meta Turismo est clairement présenté comme un concept 100% électrique, centré sur l'efficacité, le fonctionnement silen-



cieux et des performances « souveraines ». Au-delà des chiffres, le constructeur met l'accent sur des enjeux clés pour la prochaine génération de grands modèles électriques : gestion thermique, efficacité énergétique, qualité de conduite et sophistication des aides à la conduite.

Dans les propos de Karim Habib, directeur du design de KIA, le Meta Turismo incarne la volonté de marier « mobilité dynamique et espaces centrés sur l'humain », en faisant de l'expérience à bord un critère aussi déterminant que l'autonomie ou la puissance. Véritable laboratoire roulant, ce concept-car pourrait inspirer les futures berlines porte-drapeaux de la marque, et annonce une ère où le voyage électrique se jouera autant dans le ressenti et l'immersion que dans les données techniques brutes.





Ford Tourneo Custom

2,5 Hybrid 232ch CVT «Titanium X» (8 Places)



DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

OPTIONS INCLUSES

Peinture métallisée

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 19"

Caméra de recul 360

Feux intelligents

Sellerie cuir

Alerte d'angles morts BLIS

Régulateur adaptatif

Navigation

Sièges chauffants

Climatisation tri zones...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

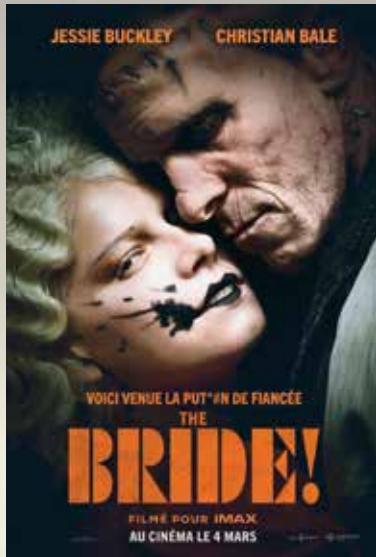
Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/03/2026 - Photos non contractuelles

LOISIRS CINÉMA



THE BRIDE !

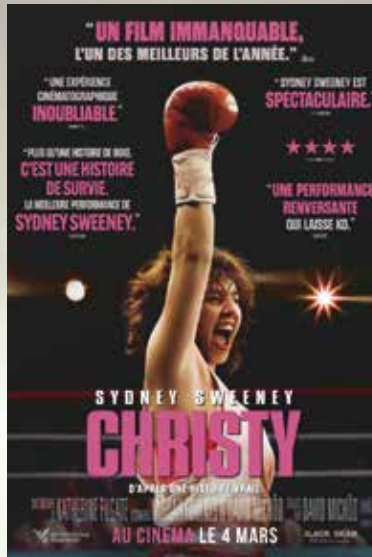
Date de sortie : 4 mars 2026

De Maggie Gyllenhaal

Avec Jessie Buckley, Christian Bale, Annette Bening...

Genres : Drame, Romance, Science-Fiction, Thriller

Rongé par la solitude, Frankenstein se rend à Chicago dans les années 1930 et demande au Dr. Euphronious, scientifique visionnaire, de lui créer une compagne. Ensemble, ils ressuscitent une jeune femme assassinée, et la fiancée prend vie ! Mais la suite des événements dépasse tout ce que qu'ils auraient pu imaginer : meurtres, possessions, et un couple hors-la-loi qui se retrouve au centre d'un mouvement social radical et débridé, et d'une histoire d'amour passionnelle et tumultueuse !



CHRISTY

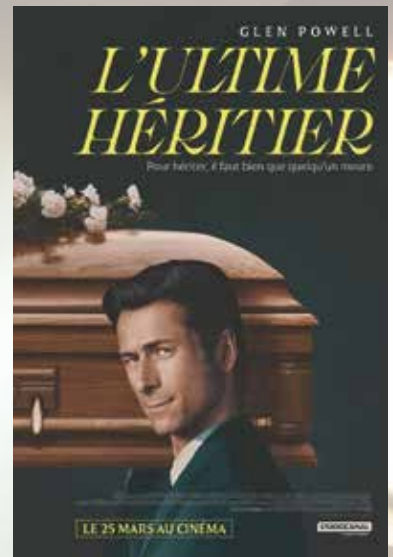
Date de sortie : 4 mars 2026

De David Michôd

Avec Sydney Sweeney, Ben Foster, Merritt Wever...

Genres : Biopic, Drame

Inspiré d'une histoire vraie, Christy retrace l'ascension tumultueuse de la boxeuse Christy Martin, qui est passée de l'anonymat à la célébrité. La légendaire ténacité de Christy sur le ring cache en réalité des combats plus intimes avec sa famille, son identité et une relation toxique qui pourrait bien se transformer en une question de vie ou de mort.



L'ULTIME HÉRITIÉR

Date de sortie : 25 mars 2026

De John Patton Ford

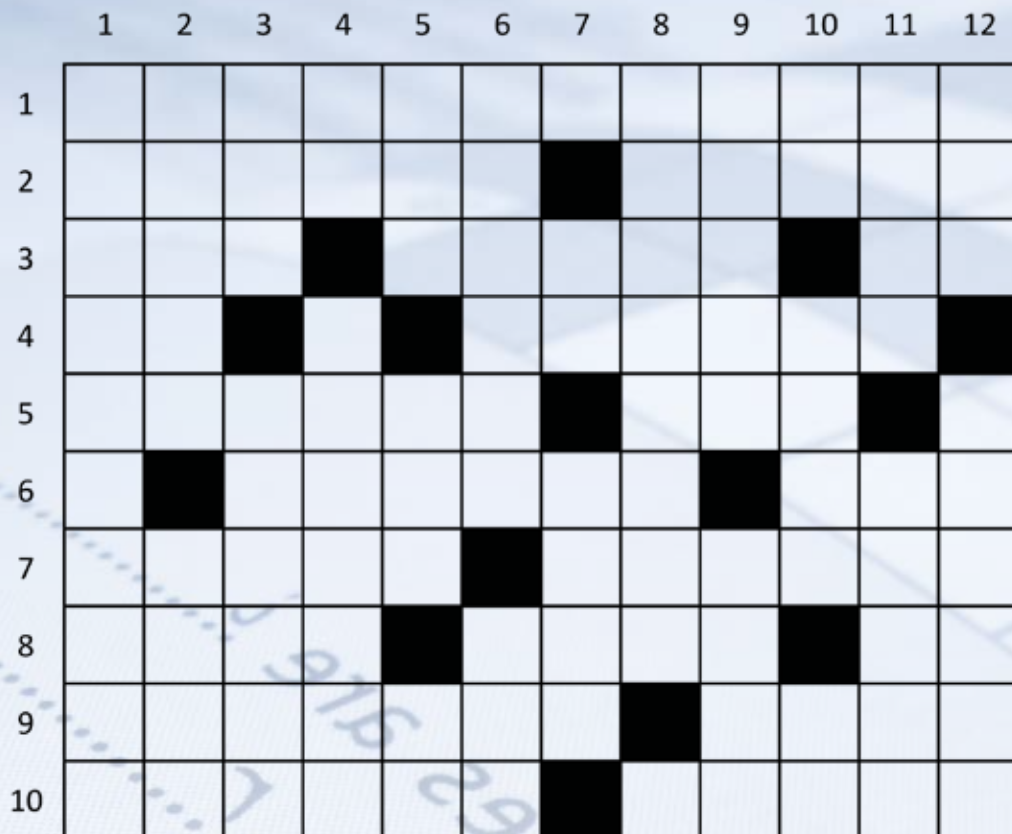
Avec Glen Powell, Margaret Qualley, Ed Harris...

Genres : Comédie, Thriller

Becket Redfellow n'a qu'une obsession : se venger de la famille richissime qui a renié sa mère, coupable d'être tombée enceinte trop jeune... et surtout d'un homme beaucoup trop fauché pour eux ! À la mort de sa mère, Becket décide d'exécuter son souhait : récupérer l'héritage qu'il estime lui revenir. Le problème ? Sept membres de la famille se dressent entre lui et cette fortune. Qu'à cela ne tienne : pour mener à bien son projet, Becket est prêt à les éliminer un par un... jusqu'au dernier.

JEUX...

MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT : 1. Produit de consommation courante. 2. Se remarque chez ceux qui sont gonflés. S'étend au pied du Jura. 3. Fait courir le lièvre et la tortue. Servi bien frappé. Pour tirer droit. 4. Homme de division. Il a bien fallu passer l'éponge. 5. Roi de Thèbes. Congé dominical. 6. Savoir les accommoder est un art. Croix de Saint-Antoine. 7. Se place en colonne. Voisins de quartier. 8. Station balnéaire de la Somme. Placée en une minute. C'est nickel. 9. On n'apprécie pas qu'ils nous passent sous le nez. Signale un passage. 10. Remarquable au port. Plus fortes.

VERTICALEMENT : 1. Un spécialiste de l'assiette anglaise. 2. Chêne vert. Tripotée. 3. Remède contre le cafard. Battement rapide sur deux notes. 4. Dans la gamme. Prises de bec. 5. Elle prend soin de notre santé. Fonce. Deux en moins. 6. À la base des dents. A mené une vie exemplaire. 7. Il n'est pas bon de l'avoir sec. Décapités en juillet. 8. Ont perdu de leur fraîcheur. 9. N'est pas taillé comme une armoire. Ne possède pas la terre. 10. Cours à remonter. Une bien vilaine bête. Fut grand autrefois. 11. Son volume varie. Une indication pour l'œnologie. 12. Obtenue. Se font entendre quand le peloton est arrivé.



ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
ECOLE HOCINE YOUSFI	38 rue Paul Belmondo 75 012 Paris	06 52 92 44 32	ecoledetaxihocineyousfi@gmail.com
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94 220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93 200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépinau 93 100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
DROP ACADEMY CHAMPS	8 place Pablo Picasso 77 420 Champs-sur-Marne	01 88 75 05 65	champs@fropacademy.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92 300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93 210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75 018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94 700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
ÉCOLE NATIONALE DE FORMATION TAXI	27 rue Émile Zola 93100 Montreuil	07 67 90 45 18	enft.paris@gmail.com
2PJ TAXI FORMATION	Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois	07 68 86 51 87	2pjformation@gmail.com

SUDOKU

					5			4
		7					1	
4	5	1		7	6	2	3	
9		3	7			5	2	
		5	2		1	6		
	1	8			9	4		3
	3	9	6	8		1	4	7
	2					9		
8			9					

		3	6	2			7	
	6	4		1			3	9
2							8	
5			1	4	8			
			3	6	2			8
	7							5
9	8			5		1	6	
	4			3	1	8		

				1				
1	9		7	2			4	
					4		5	8
				5		2	8	
9								4
	8	6		7				
7	2		1					
	5			4	9		6	3
				3				

	9				1		4	
		7	9			3		
6				8				
9		4			8			1
	5						7	
1			7			4		5
				1				8
		9			7	2		
	4		8				9	

ÉVÉNEMENTS SALONS, CONGRÈS ET SPECTACLES

GRAND PUBLIC

SALON DES SENIORS
du 11/03/2026 au 14/11/2026
Paris Expo Porte de Versailles

DESTINATIONS NATURE
du 12/03/2026 au 15/03/2026
Paris Expo Porte de Versailles

SALON MONDIAL DU TOURISME
jusqu'au 12/03/2026 au 15/03/2026
Paris Expo Porte de Versailles

FESTIVAL EXPERIENCE NATURE
jusqu'au 13/03/2026 au 15/03/2026
Paris Expo Porte de Versailles

PROFESSIONNEL

FRANCHISE EXPO PARIS
du 14/03/2026 au 16/03/2026
Paris Expo Porte de Versailles

**ESMO TARGETED ANTICANCER
THERAPIES CONGRESS 2026**
du 16/03/2026 au 18/03/2026
Palais des Congrès de Paris

JEUX... SOLUTIONS DU MOIS DE FÉVRIER

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	C	A	N	N	I	B	A	L	I	S	M	E
2	H	U	E	E	S		R	A	D	I	E	
3	A	B	S	T	E	N	T	I	O	N		P
4	R	E		T	R	I		E	L	O	G	E
5	T		B	E	E		L		A	L	E	S
6	R	A	I	T		P	I	S	T	O	L	E
7	E	R	N	E	E		P	U	R	G	E	
8	U	R	E		T	O	P		E	U	E	S
9	S	E	R	R	E		E	S	S	E		U
10	E	T		A	L	I	S	E		S	A	C

5	7	6	4	1	8	2	9	3
8	4	1	9	2	3	5	6	7
9	2	3	7	6	5	1	8	4
3	6	9	1	5	2	4	7	8
2	8	7	6	3	4	9	5	1
1	5	4	8	9	7	6	3	2
4	1	8	5	7	6	3	2	9
6	9	2	3	8	1	7	4	5
7	3	5	2	4	9	8	1	6

1	2	3	8	4	6	5	7	9
4	8	5	7	9	3	2	6	1
9	6	7	5	1	2	8	3	4
5	1	6	3	2	4	7	9	8
2	7	9	6	5	8	4	1	3
3	4	8	9	7	1	6	2	5
7	9	1	4	6	5	3	8	2
8	5	2	1	3	7	9	4	6
6	3	4	2	8	9	1	5	7

7	4	3	5	1	6	8	2	9
6	2	8	7	9	3	4	5	1
5	9	1	2	4	8	3	6	7
8	5	9	3	2	1	7	4	6
4	7	2	6	8	9	1	3	5
1	3	6	4	7	5	9	8	2
2	1	7	8	6	4	5	9	3
3	6	4	9	5	7	2	1	8
9	8	5	1	3	2	6	7	4

9	3	5	2	4	8	6	1	7
8	7	2	1	5	6	3	9	4
4	1	6	7	3	9	8	5	2
7	2	8	5	9	4	1	6	3
5	9	1	6	2	3	4	7	8
6	4	3	8	1	7	9	2	5
2	6	7	3	8	1	5	4	9
3	5	4	9	6	2	7	8	1
1	8	9	4	7	5	2	3	6



MFA TAXI

VOTRE TAXI EST IMMOBILISÉ ?

**La MFA vous fournit un taxi relais.
En cas de panne, accident, vol.
Vous bénéficiez d'un véhicule
de remplacement équipé taxi.**

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA **Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances**



**FAITES
CONFIANCE
À UN
SPÉCIALISTE
DE LA VENTE
DES VÉHICULES
AUX TAXIS**

NOUVEAU SERVICE CHEZ TAXI CONSULTING

**SI VOUS COMMANDEZ
VOTRE VÉHICULE AVEC VINCENT :**

**RÉPONSE EN 48H,
PAS DE NOUVEAU
COMPTE À OUVRIR,
OBTENEZ JUSTE LE CRÉDIT**

CONTACTEZ VINCENT GILAMA

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

www.taxiconsulting.fr



BMW



FORD



HONDA



HYUNDAI



KIA



LEXUS



NISSAN



OPEL



PEUGEOT



RENAULT



SEAT



SKODA



TOYOTA



VOLKSWAGEN

