TAXI NEWS

N°162 - MAI 2025

L'ESSAI AUTOMOBILE

LE RENAULT RAFALE E-TECH

LA REVUE DE PRESSE

DEUX INTERPELLATIONS FORTES AU SÉNAT

UBER ET LE TAXI :
NOUVEAU MODÈLE OU CHEVAL DE TROIE ?

JUSTICE : PROTECTION RENFORCÉE
FACE AUX GARAGISTES

LE DOSSIER

LA PLAQUE D'IMMATRICULATION :
HISTOIRE ET ENJEUX DE SOCIÉTÉ

TAXI NEWS
Numéro 162 - Mai 2025

Édité par la SAS TAXI CONSULTING
6bis rue Fournier
92 110 CLICHY.
Tél. : 01 40 53 82 83
Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :
Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :
Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :
Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France
Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78
ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS
30 Les stations de taxi
34 Les fourrières
35 Les pharmacies 24h/24 ou tardives
43 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX
40 Les sorties cinéma
42 Jeux et solutions
46 Les Salons

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
AVRIL 2024	168 000 €
MAI 2024	165 000 €
JUIN 2024	163 000 €
JUILLET/AOÛT 2024	160 000 €
SEPTEMBRE 2024	160 000 €
OCTOBRE 2024	160 000 €
NOVEMBRE 2024	160 000 €
DÉCEMBRE 2024	160 000 €
JANVIER 2025	160 000 €
FÉVRIER 2024	160 000 €
MARS 2025	160 000 €
MAI 2025	160 000 €

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.

6

L'ESSAI DU MOIS

Le Renault Rafale e-Tech

14

LE DOSSIER

La plaque d'immatriculation : histoire et enjeux de société

20

LA REVUE DE PRESSE

Deux interpellations fortes au Sénat

24

LA REVUE DE PRESSE

Uber et le taxi : nouveau modèle ou cheval de Troie ?

24

LA REVUE DE PRESSE

Justice : protection renforcée face aux garagistes

36

CONCEPT CAR

Citroën C5 Aircross Concept

L'ÉDITO

Chers lectrices et lecteurs,

Vous le dites, et c'est vrai, il y a une baisse d'activité. Le mois dernier, on a cru que c'était à cause du ramadan, en ce moment on pense que c'est les vacances scolaires et bientôt les ponts du mois de mai, qui sont ou seront responsables, de la baisse du nombre de courses effectuées par les taxis « normaux ». Je précise taxis normaux par opposition aux taxis « anormaux », ceux qui travaillent avec Uber. Ceux qui travaillent avec Uber ne connaissent pas la crise, ils étaient 500 en 2022 et par un prompt renfort sont devenus 3000… en ce moment et peut-être plus dans les mois qui viennent. On peut expliquer, trouver des circonstances atténuantes, ça reste contre nature, Taxi et Uber c'est l'association de deux ennemis irréconciliables. Souvenez-vous qu'Uber a voulu tuer le taxi, et c'est toujours dans ses plans, sauf que cette fois il veut redorer son image en faisant croire qu'il est devenu gentil et respectueux des taxis. C'est faux, ne tombez pas dans le piège, il vous donne des courses gratuitement, soi-disant, le temps de vous rendre addict, puis va vous demander, 5 % puis 10, 20 %, etc. Uber n'a rien à faire des chauffeurs, qu'ils soient VTC ou taxis, ce qui l'intéresse c'est le profit et peu importe le moyen par lequel il peut arriver, légalement ou illégalement.

Maintenant que c'est dit, voyons quels moyens disposent les taxis normaux pour arrêter les agissements d'Uber, qui propose des forfaits pour des courses effectuées par des taxis. D'abord, il y a un moyen légal, la réglementation interdit aux taxis de pratiquer des forfaits, sauf ceux prévus par la loi, le transport de ou en direction des aéroports. Il faut donc creuser de ce côté et attaquer si c'est illégal devant les tribunaux cette pratique des forfaits, nous avons de la chance que nos tribunaux soient intègres. Ensuite il faut, par tous moyens légaux, faire respecter l'interdiction aux VTC de stationner aux aéroports et gares alors qu'ils n'ont pas de réservation, faire respecter comme c'est le cas en Allemagne, l'obligation de retourner à leur base (En application de l'article L. 3122-9 du code des transports, les conducteurs de VTC ont l'obligation à la fin de chaque course soit de retourner à leur base soit de stationner dans un lieu hors de la chaussée).

Une autre action absolument vitale pour les taxis c'est de retrouver les stations de taxi, il est nécessaire de solliciter la Mairie de Paris pour revenir à des stations de taxi modernisées et qui peuvent alerter lorsqu'il y a de la demande via une application téléchargeable et gratuite.

Mais pour ça, vous et vos représentants syndicaux ou d'associations de défense des taxis devez agir. Le transport par taxi ou VTC obéit aux vases communicants, c'est un circuit fermé. Lorsqu'il y a moins de travail, sauf covid ou attentats, chez les taxis c'est qu'il y a plus de travail chez les VTC et inversement. Ça, c'est la théorie et souvent c'est ce qui se passe en pratique. Ce sont les clients qui choisissent d'aller vers les uns ou les autres. Mais un fait marquant est venu aggraver un certain équilibre qui existait avant les Jeux olympiques, c'est l'attribution des 1000 licences gratuites, pour soi-disant compléter l'offre en direction des personnes à mobilité réduite. J'avais alerté à l'époque sur le fait que ça ne profitait qu'aux sociétés de location et finalement ce cadeau empoisonné est en train de mettre en difficulté les sociétés qui ont reçu ces licences gratuites.

Vous qui lirez ce texte et qui travaillez avec Uber, sachez que je ne vous juge pas, parce que ce n'est pas mon rôle ni mon droit, mais je dois vous alerter que vous travaillez avec une société qui a pour but de vous détruire en attendant les robots pour pouvoir se passer des travailleurs humains. Uber a englouti des milliards dans la recherche pour la voiture autonome, sans succès, c'est pourquoi ils veulent rentrer dans le taxi parce que leur modèle sans vous (taxis) est voué à l'échec. La preuve, 30 % des nouveaux acheteurs de la licence sont d'anciens VTC qui ont fui Uber. Pensez à votre avenir, laissez tomber Uber.

Au nom de toute l'équipe de Taxi News, je vous souhaite un très bon mois de mai, et espère vous retrouver début juin.

Alexandre Sejdinov

TAXI Consulting

J'EN AI MARRE DE LA LOCATION !

ALORS DEVENEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

AVEC 27 000 € D'APPORT

VOUS POUVEZ AUSSI VENIR SI VOUS DISPOSEZ D'UN VÉHICULE AGRÉÉ TAXI OU COMMANDER VOUS MÊME LE VÉHICULE DE VOTRE CHOIX, NEUF OU D'OCCASION.

Venez comme vous êtes !

LA LICENCE - LE VÉHICULE
LA TVA DU VÉHICULE - L'ÉQUIPEMENT TAXI

TEL. : 01 40 53 82 83

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

L'ESSAI DU MOIS

LE RENAULT RAFALE E-TECH 4X4 300 CH

À une époque où l'électrification de la mobilité s'impose progressivement comme une nécessité environnementale et économique, Renault fait une entrée remarquée sur le segment des SUV hautes performances avec une proposition audacieuse : le Renault Rafale E-Tech 4x4 300 ch.

Ce véhicule n'est pas seulement un modèle de plus dans la gamme du constructeur français : il incarne une montée en gamme assumée, un concentré d'innovations techniques, et surtout, une réponse concrète aux attentes des conducteurs professionnels, notamment les chauffeurs de taxi, qui cherchent à conjuguer efficacité énergétique, confort, technologie, et performances.

Dans cet article, nous vous proposons de découvrir en détail les atouts de ce super-hybride, pensé pour les usages intensifs et les exigences élevées de la profession.

Un design affirmé, entre sportivité et élégance

Dès le premier regard, le Rafale impose une silhouette dynamique. Ce SUV coupé de segment D revendique une posture musclée avec ses 4,71 mètres de long, 1,86 mètre de large et une hauteur contenue de 1,61 mètre, accentuée par une ligne de pavillon fluide qui conserve néanmoins une excellente garde au toit pour les passagers arrière. Les galbes sont tendus, les arêtes affûtées : on sent immédiatement l'influence d'Alpine dans cette proposition qui veut allier raffinement visuel et aérodynamisme travaillé.

La face avant se distingue par une calandre en 3D composée de petits losanges stylisés qui changent de teinte selon l'angle de vision. La signature lumineuse LED, avec en option la technologie Matrix LED Vision, et les feux arrière inspirés du tangram chinois, apportent un supplément de personnalité.

Un clin d'œil à Alpine dans les finitions

La version Atelier Alpine se démarque par une teinte exclusive Bleu Sommet Satin, des jantes « Chicane » de 21 pouces, et une ambiance intérieure bleue élégante, allant de la moquette aux surpiqûres, sans oublier un logo Alpine rétroéclairé sur les dossiers de sièges. Résultat : un intérieur à la fois raffiné, sportif et confortable, pensé pour les longues journées de conduite.

Un cœur hybride ultra-technologique, conçu pour l'endurance

Sous le capot, le Rafale E-Tech 4x4 300 ch combine un moteur thermique 3 cylindres 1.2 turbo développant 150 chevaux à trois moteurs électriques, dont deux principaux (70 ch à l'avant, 136 ch à l'arrière) et un secondaire (34 ch) dédié au démarrage et à la recharge. Le tout est orchestré par la technologie E-Tech, déjà éprouvée sur d'autres modèles Renault, mais ici portée à un niveau supérieur.

Le système offre une puissance cumulée de 300 chevaux et une répartition de la motricité modulable automatiquement entre l'essieu avant et arrière. Résultat : une accélération de 0 à 100 km/h en 6,4 secondes, des reprises musclées (80 à 120 km/h en 4 secondes) et une consommation en cycle mixte homologuée à 0,5 l/100 km (batterie pleine), voire 5,8 l/100 km batterie déchargée — des chiffres très compétitifs pour un SUV de cette catégorie.

Pour les chauffeurs de taxi, c'est une proposition redoutablement efficace : une motorisation capable de s'adapter à toutes les conditions (ville, autoroute, montagne), sans compromis sur la puissance ni sur l'autonomie.

Le Rafale est doté d'une batterie lithium-ion de 22 kWh, qui lui permet de parcourir jusqu'à 105 km en 100 % électrique selon le cycle WLTP.

En usage mixte, l'autonomie combinée grimpe à 1 000 kilomètres, en tenant compte du moteur thermique et de la recharge dynamique (freinage régénératif et recharge moteur). Les possibilités de recharge sont multiples :

- Prise domestique (2,3 kW) : recharge en 9h05
- Prise Green-Up (3,7 kW) : 5h35
- Wallbox 7,4 kW : 2h55 pour une recharge complète

Le Rafale permet également d'activer manuellement le mode EV pour forcer le roulage 100 % électrique, ou le mode E-Save qui préserve une réserve de batterie, pratique en prévision d'une entrée en ZFE.

Le plaisir de conduite n'a pas été sacrifié au profit de la technologie. Bien au contraire. Grâce au système 4Control Advanced, les quatre roues directrices offrent une agilité en ville et une stabilité à haute vitesse remarquables. Le diamètre de braquage de 10,4 mètres fait du Rafale un champion des manœuvres, y compris dans les environnements les plus exigus.

Autre atout : la suspension active à caméra prédictive. Un capteur situé en haut du pare-brise analyse la route pour ajuster en temps réel la raideur des amortisseurs selon les irrégularités à venir (ralentisseurs, nids-de-poule, etc.), de 3 à 180 km/h.

Les différents modes de conduite MULTI-SENSE permettent d'adapter le comportement du véhicule aux préférences du conducteur : Eco, Confort, Sport ou Snow, avec des réglages de couple, de direction, et d'assistance dynamique différents.

Une expérience connectée au service de l'efficacité

L'un des points forts du Rafale est son système multimédia OpenR Link avec Google intégré. Il se compose de deux grands écrans (12,3 pouces horizontal et 12 pouces vertical) et s'appuie sur Android Automotive 12 pour offrir :

- Navigation Google Maps avec info trafic en temps réel
- Google Assistant pour les commandes vocales
- Accès à plus de 50 applications
- Compatibilité Android Auto et Apple CarPlay (filaire et sans fil)

À l'arrière, les passagers profitent d'un accoudoir multimédia ingénieux, intégrant supports pour smartphones/tablettes et prises de recharge.

Un vrai plus pour les clients, notamment sur les longues courses ou les trajets vers les gares et aéroports.

Le coffre de 530 litres est volumineux. Les passagers arrières bénéficient d'un espace aux jambes de 302 mm, un record sur le segment.

Le toit panoramique Solarbay constitue une innovation de confort : opacifiant àla demande (voix ou bouton), il remplace avantageusement le store traditionnel tout en régulant efficacement la chaleur.

Sécurité et aides à la conduite

Le Rafale embarque 32 aides à la conduite de série ou en option, allant de l'aide au stationnement 360° aux fonctions de délégation de conduite de niveau 2 (Active Driver Assist), incluant :

- Régulateur de vitesse adaptatif avec Stop & Go
- Centrage dans la voie
- Reconnaissance des panneaux
- Freinage d'urgence avant/arrière
- Alerte d'angle mort et trafic arrière transversal
- Assistant de maintien dans la voie

Deux innovations viennent renforcer l'accompagnement du conducteur :

- Safety Score : évaluation de la conduite après chaque trajet, avec conseils personnalisés
- Safety Coach : surveillance en temps réel des risques (vitesse, distances, trajectoire)

Pour un chauffeur de taxi, ces outils peuvent représenter un argument de tranquillité et de professionnalisme vis-à-vis des clients comme des assurances.

AVEC PLUS DE 30 ANS D'EXPÉRIENCE
DANS LA VENTE DE VÉHICULES

VINCENT MET SON EXPERTISE À VOTRE SERVICE

IL VOUS AIDERA À TROUVER
LE VÉHICULE PARFAIT POUR VOUS !

NOMBREUX VÉHICULES SUR STOCK

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

www.taxiconsulting.fr

TAXI Consulting

Un choix premium et réfléchi pour les taxis exigeants

Le Renault Rafale E-Tech 4x4 300 ch incarne une proposition ambitieuse sur le marché des véhicules destinés aux chauffeurs professionnels. Son positionnement haut de gamme, sa motorisation hybride efficiente, son confort de conduite et sa technologie embarquée en font un allié de choix pour les taxis orientés vers un service premium.

Mais le Rafale n'est pas exempt de limites : son tarif élevé, surtout en version E-Tech 300 ch, peut dissuader certains professionnels à la recherche d'un retour sur investissement rapide. De plus, sa capacité limitée à cinq places peut être un frein pour les taxis qui assurent régulièrement des trajets collectifs ou familiaux.

En définitive, le Renault Rafale conviendra parfaitement aux chauffeurs qui souhaitent se démarquer par l'élégance, le confort et la modernité. Il s'adresse à ceux pour qui l'image et la qualité de service priment, quitte à investir davantage pour proposer une expérience de transport premium. Pour les chauffeurs plus centrés sur l'optimisation économique ou la capacité d'emport, des modèles comme la Toyota Prius+ ou le Kia Niro continueront de représenter des alternatives rationnelles. Le Rafale, lui, assume pleinement son rôle de porte-drapeau technologique et statutaire d'une nouvelle génération de véhicules professionnels.

POUR ACHETER ou VENDRE VOTRE LICENCE DE TAXI

FRAIS DE DOSSIERS GRATUITS POUR LES VENDEURS !

CONTACTEZ NATHALIE CLAY

PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

www.taxiconsulting.fr

TAXI Consulting

Renault Rafale E-Tech 300ch Hybride Rechargeable

Cylindrée	- cc	Autonomie WLTP	jusqu'à1000 km
Puissance cumulée	300 ch / 230 Nm	Volume du coffre	530 l
Transmission	4x4	Vitesse maximum	180 km/h
Poids à vide	1 800 kg	Conso. mixte	5,8 l/100 km
Dim. L x l x h (en m)	4,71 x 1,87 x 1,61	0 à 100 km/h	6,4 s
Réservoir	55 L	Emissions CO2	14 g /km

STOCK DISPONIBLE

Lexus ES 300 H

MY25 Hybride «Business»

à partir de 48 450 €ht*

OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 18"
Projecteurs avant bi-led
Vitres AR et lunette AR sur-teintées
Moniteur d'angles morts
Régulateur de vitesse dynamique (DRCC)
Sellerie cuir
Sièges AV chauffants et ventilés...

Véhicules ◆ Licence ◆ Assurances ◆ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**

TAXI Consulting

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/05/2025 - Photos non contractuelles

DOSSIER

LA PLAQUE D'IMMATRICULATION : UNE HISTOIRE ET DES ENJEUX DE SOCIÉTÉ

Tout commence en 1783, sous Louis XVI, bien avant que les moteurs ne vrombissent dans les rues de Paris. À l'époque, les cochers sont tenus d'apposer une plaque métallique sur leur fiacre, mentionnant leur nom et leur adresse. Objectif : identifier rapidement le propriétaire en cas d'incident. Cette exigence, anodine en apparence, va poser les fondations d'un système d'identification des véhicules qui deviendra central dans l'organisation des mobilités modernes.

Mais c'est à Lyon, en 1891, que le besoin d'un système pour les véhicules motorisés se fait sentir. Après une série d'accidents dans le parc de la Tête d'Or, les autorités locales imposent aux conducteurs de porter une plaque temporaire, permettant de les identifier. Deux ans plus tard, Paris suit le mouvement, et la Préfecture impose l'identification des véhicules à moteur en 1893, soit bien avant la généralisation du permis de conduire.

Cette initiative pionnière fait de la France le premier pays à instaurer un système national d'immatriculation. En 1901, un décret officialise cette obligation à l'échelle nationale. Désormais, chaque véhicule motorisé doit disposer d'un identifiant unique et personnel.

Une codification en mutation constante

En 1928, les plaques prennent un nouveau visage avec l'introduction d'un système départemental.

Une série de lettres identifie le lieu d'immatriculation. Pour les usagers, notamment les professionnels de la route, ce code devient une référence quotidienne. Les chauffeurs reconnaissent, à l'œil nu, un « 75 » parisien, un « 13 » marseillais ou un « 69 » lyonnais.

Avec l'explosion du nombre de véhicules après-guerre, le système évolue : en 1950, le Fichier National des Immatriculations (FNI) voit le jour. Il propose un format alphanumérique plus riche, capable de suivre la croissance du parc automobile français. Ce fichier est géré à l'échelle départementale, ce qui crée une forte dépendance à la localisation du propriétaire.

Mais cette localisation, longtemps considérée comme évidente, devient un frein à l'agilité administrative. En 2009, après plusieurs années de préparation, le Système d'Immatriculation des Véhicules (SIV) remplace le FNI. Désormais, chaque véhicule reçoit un numéro permanent de type AA-123-AA, attribué à vie, indépendamment des changements de propriétaire ou de domicile. Un gain de simplicité évident, même si la réforme suscite un profond attachement à l'ancien système.

Car pour de nombreux Français, et plus encore pour ceux qui passent leur vie sur les routes — chauffeurs, transporteurs, livreurs, taxis — ces chiffres étaient bien plus qu'un code administratif : ils représentaient une appartenance régionale.

Mais derrière cette résistance se cachaient plusieurs raisons objectives ayant poussé à ce changement :

- Simplification administrative

Le système précédent, dit Fichier National des Immatriculations (FNI), liait chaque plaque au département de résidence du propriétaire. Résultat : un simple déménagement ou un changement de propriétaire impliquait de refaire les plaques, de modifier les fichiers administratifs, de repasser en préfecture. Des démarches longues, coûteuses et répétitives.

Avec le SIV, le numéro d'immatriculation devient permanent : il suit le véhicule tout au long de sa vie, quel que soit son propriétaire ou son lieu de résidence. Pour les professionnels comme les taxis, cela a représenté une véritable simplification des procédures, notamment lors des renouvellements de flotte ou des transferts de véhicules entre départements.

- Modernisation et uniformisation

Le nouveau format alphanumérique (type AB-123-CD) a été pensé pour durer. Il offre des millions de combinaisons et permet de centraliser la gestion des immatriculations au niveau national. Cela a aussi permis de répondre à l'augmentation constante du nombre de véhicules en circulation, en éliminant les limites de la répartition géographique.

Cette uniformisation renforce la fluidité administrative et offre une meilleure réactivité pour les services de l'État, tout en facilitant l'interopérabilité avec les systèmes européens.

- Réduction des discriminations

Un aspect souvent ignoré mais bien réel : les préjugés liés au numéro de département. Certains conducteurs affichaient à contrecœur un « 93 » ou un « 13 » sur leur plaque, redoutant des remarques, voire des comportements hostiles. Sur la route comme au parking, les discriminations territoriales existaient bel et bien. En supprimant cette référence directe dans la numérotation, le nouveau système a aussi cherché à apaiser les tensions et favoriser une conduite plus égalitaire.

Toutefois, face à l'attachement indéniable des usagers à leur territoire, un compromis symbolique a été introduit : chaque plaque continue d'arborer un logo régional et un numéro de département, choisis librement par le propriétaire du véhicule. Ce marquage, purement esthétique et sans valeur administrative, permet à chacun d'afficher son origine, son lieu de cœur ou même... sa stratégie d'évitement de clichés.

Ainsi, un Parisien peut très bien choisir d'afficher un « 2A » corse, ou un Breton de cœur un « 29 ». Ce geste anodin sur la plaque devient une manière personnelle de revendiquer une identité régionale, tout en profitant des avantages pratiques du nouveau système.

En résumé, si la disparition des codes géographiques a pu sembler brutale à certains, elle répondait à des exigences techniques, administratives et sociales bien réelles. Et grâce à ce subtil équilibre entre modernisation et tradition, le système SIV a su éviter une véritable fracture culturelle.

La plaque comme outil de lutte contre la fraude

Derrière son apparence anodine, la plaque est devenue une cible de choix pour les fraudeurs. Usurpations, immatriculations fictives, blanchiment de véhicules volés : les méthodes sont variées, et le SIV actuel peine à tout contenir. Chaque année, environ 10 % des professionnels habilités à accéder au système sont suspendus pour pratiques irrégulières.

Pour répondre à ces dérives, une refonte complète

du SIV est en cours depuis 2021. Elle prévoit notamment :

- L'automatisation des contrôles pour repérer les incohérences et les immatriculations suspectes.
- Un durcissement des conditions d'habilitation pour les professionnels : locaux physiques obligatoires, activité réelle et vérifiable.
- La création d'un fichier centralisé des plaques usurpées, accessible aux forces de l'ordre.
- L'intégration d'outils spécialisés comme SELFIM, un système expert capable de repérer les fraudes documentaires.

L'objectif est clair : restaurer la fiabilité du système et éliminer les acteurs frauduleux qui exploitent ses failles.

L'usurpation de plaques : un phénomène massif

Chaque année, des centaines de milliers d'automobilistes français seraient victimes d'une forme particulière de fraude : l'usurpation de plaques d'immatriculation. Et pourtant, peu en parlent, et encore moins savent comment réagir lorsqu'ils sont concernés.

Si l'on s'en tient aux chiffres officiels, 23 072 cas de "doublettes" ont été enregistrés par les forces de l'ordre en 2023. Mais selon l'association 40 millions d'automobilistes, ce chiffre ne serait que la part émergée de l'iceberg. En réalité, entre 400 000 et 1 million de plaques pourraient être usurpées chaque année. Un fléau discret, mais aux conséquences bien réelles.

Pour les chauffeurs de taxi comme pour tout conducteur, les effets peuvent être dévastateurs : réception d'amendes injustifiées pour des infractions commises ailleurs, retrait de points sur le permis, convocation par les forces de l'ordre, voire inscription du véhicule dans le Fichier des Véhicules Volés (FVV). Les démarches pour s'en sortir sont longues et complexes : dépôt de plainte, contestation des contraventions, demande d'un nouveau numéro d'immatriculation, remplacement des plaques... autant d'étapes chronophages et coûteuses.

Face à cette recrudescence, les pouvoirs publics et plusieurs associations mènent une action en profondeur pour tenter de limiter les abus.

Renforcement des contrôles à la source

Une proposition de loi, soutenue par des parlementaires comme Luc Geismar et portée par 40 millions d'automobilistes, vise à obliger la présentation de documents officiels (carte grise et pièce d'identité) pour toute commande de plaques d'immatriculation. Aujourd'hui encore, il est possible dans certaines enseignes de faire fabriquer une plaque sans aucune vérification préalable. Une faille béante dans le système.

Cette mesure, si elle est adoptée, permettrait de restreindre la fabrication frauduleuse de plaques en s'assurant que seul le propriétaire légitime du véhicule puisse en commander une nouvelle.

Le SIV aussi est appelé à jouer un rôle accru dans cette lutte, via le renforcement des contrôles des professionnels habilités à produire et distribuer des plaques. Des mesures sont en discussion pour éviter que des sociétés fictives ou des garages douteux ne puissent accéder au système.

Un fichier centralisé des plaques signalées comme usurpées est également en projet. Il permettrait aux forces de l'ordre de croiser rapidement les informations et de bloquer l'usage illégal d'un numéro.

Prévention et sensibilisation

Les automobilistes sont de plus en plus invités à éviter d'exposer leur plaque inutilement, notamment sur les réseaux sociaux. Publier une photo de son véhicule avec un numéro lisible

SOS MALUS
Depuis 1985

01 40 73 74 75

Une marque du cabinet Labalette

TAXI MALUSSÉ ? RÉSILIÉ ?
NE RESTEZ PAS SUR LE BAS-CÔTÉ !

Vous avez du mal à trouver une assurance ?

Chez SOS MALUS, nous avons des solutions spécialement conçues pour les chauffeurs de taxi malussés.

SANS FRAIS DE DOSSIER

Code Orias : 07003955

Scannez ce QR code
pour un devis immédiat

www.sosmalus.eu

peut suffire à inspirer une usurpation. Ce simple réflexe de prudence, souvent négligé, peut éviter bien des ennuis.

Des sanctions lourdes… mais encore sous-utilisées

Le Code de la route prévoit des peines dissuasives en cas d'usurpation ou d'utilisation de fausses plaques : jusqu'à 7 ans d'emprisonnement, 30 000 € d'amende, 6 points retirés sur le permis et la confiscation du véhicule. Pourtant, ces sanctions sont encore trop rarement appliquées. Une meilleure coordination avec les parquets est indispensable pour judiciariser plus systématiquement ces cas.

Les victimes doivent aujourd'hui mener elles-mêmes la majorité des démarches : porter plainte, contester chaque infraction, prouver leur innocence... Cela représente souvent des semaines de courrier recommandé, de rendez-vous, de frais engagés, avec à la clé une usure morale réelle. Beaucoup, découragés, finissent par payer les amendes pour « passer à autre chose ».

Il est possible de demander un nouveau numéro d'immatriculation, mais là encore, les démarches restent longues, et les délais de traitement ne sont pas toujours compatibles avec les besoins des professionnels, en particulier les taxis.

Plaques connectées : science-fiction ou futur proche ?

Aux États-Unis, des entreprises comme Reviver Auto testent des plaques numériques équipées de GPS, capables d'envoyer des alertes ou d'être désactivées à distance. En Ouganda, un projet de suivi en temps réel de tous les véhicules via leur plaque a été lancé, suscitant des débats sur la surveillance de masse.

En France, aucune adoption de cette technologie n'est prévue. Le gouvernement privilégie des solutions moins intrusives : QR codes, hologrammes, puces antifraude. Les préoccupations autour du respect de la vie privée et du coût de mise en œuvre freinent pour l'instant toute avancée vers une plaque « intelligente ».

LES BONS RÉFLEXES POUR ÉVITER UNE USURPATION DE PLAQUE

- **Ne jamais publier de photo de votre véhicule où la plaque est visible.**

Sur les réseaux sociaux, les fraudeurs peuvent récupérer un numéro valide pour créer une doublette.

- **Commandez vos plaques uniquement chez des professionnels habilités.**

Exigez une facture, et privilégiez les enseignes demandant une carte grise et une pièce d'identité.

- **Vérifiez régulièrement vos antécédents sur le site de l'ANTAI.**

Une contravention inattendue peut être le premier signe d'une usurpation. Mieux vaut réagir vite.

- **Fixez solidement vos plaques.**

Des vis antifraude ou des rivets spécifiques limitent le risque de vol physique des plaques.

- **En cas de doute, portez plainte immédiatement.**

Vous devez contester par écrit chaque amende injustifiée et faire une demande de nouvelle immatriculation.

- **Évitez les prestataires « trop faciles ».**

Si on vous propose une plaque sans vérifier vos papiers, il y a un problème.

Ford Tourneo Custom

2,5 Hybrid 232ch CVT «Titanium X» (8 Places)

à partir de 49 608 €ht*

OPTIONS INCLUSES

Peinture métallisée

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 19"
Caméra de recul 360
Feux intelligents
Sellerie cuir
Alerte d'angles morts BLIS
Régulateur adaptatif
Navigation
Sièges chauffants
Climatisation tri zones...

Véhicules ◆ Licence ◆ Assurances ◆ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**

TAXI Consulting

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/05/2025 - Photos non contractuelles

REVUE DE PRESSE

PRESSIONS RÉGLEMENTAIRES, EXPANSION D'UBER ET NOUVELLES ARMES JURIDIQUES

La profession de taxi est à un moment charnière de son histoire. Alors que les plateformes numériques redoublent d'initiatives pour séduire la clientèle urbaine, les chauffeurs, eux, font face à des défis toujours plus nombreux : concurrence déloyale, inertie des pouvoirs publics, pression technologique, et insécurité grandissante sur le terrain.

Dans ce contexte mouvant, où les règles du jeu semblent changer sans cesse — souvent sans concertation — il est plus que jamais essentiel de se tenir informé, de décrypter les évolutions législatives, de comprendre les dynamiques économiques, et de faire entendre la voix des professionnels de la route.

Ce mois-ci, Taxi News vous propose une revue de presse approfondie autour de plusieurs sujets majeurs :

- Deux questions parlementaires percutantes au Sénat, qui traduisent enfin une prise de conscience politique sur la réalité du métier de taxi,
- Une analyse détaillée de la nouvelle fonctionnalité d'Uber, qui permet désormais de réserver un taxi via son application avec tarif connu à l'avance — innovation ou cheval de Troie ?
- Une jurisprudence récente favorable aux chauffeurs, qui pourrait bien changer la donne en matière de litige avec les garagistes.

À travers ces analyses, nous vous proposons non seulement un tour d'horizon de l'actualité, mais aussi une lecture stratégique des enjeux à venir. Car l'avenir du taxi ne se jouera pas uniquement sur le terrain, mais aussi dans les arènes politiques, numériques et juridiques.

Bonne lecture, et surtout, restez vigilants.

DEUX INTERPELLATIONS FORTES AU SÉNAT

La profession de taxi réclame enfin l'application des règles existantes

Les deux questions parlementaires posées récemment au Sénat témoignent d'un changement de ton. Après des années de silence ou de demi-mesures, plusieurs sénateurs montent au créneau pour dénoncer l'inégalité structurelle entre taxis et VTC.

- Question de Jacques Fernique (Bas-Rhin, GEST) – Publiée le 10 avril 2025

M. Fernique alerte sur un point rarement formulé avec autant de clarté au niveau institutionnel : l'application laxiste de la loi de 2016 sur les VTC, doublée d'un laisser-faire politique généralisé, crée une zone de non-droit dans laquelle les taxis ne peuvent plus exercer sereinement leur activité.

Peugeot 408

Plug-in Hybrid 225 ch e-EAT8

à partir de 40 134 €ht*

OPTIONS INCLUSES

Peinture métallisée
Sellerie cuir noire

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes 19" Graphite diamantée
Projecteur Matrix LED
Pack Drive Assist Plus
Navigation connectée
Accès et démarrage mains libres...

Véhicules ◆ Licence ◆ Assurances ◆ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**

TAXI Consulting

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/05/2025 - Photos non contractuelles

Son constat est alarmant :

- Les chauffeurs de VTC ne respectent ni l'obligation de retour à la base,
- Ni l'interdiction de stationner près des gares et aéroports,
- Et ces entorses sont tolérées par les autorités, faute de contrôles suffisants.

Ce qui frappe dans cette question parlementaire, c'est le lien direct établi entre le non-respect de la loi et la montée de la violence sur le terrain : insultes, agressions, destruction de véhicules.

Fernique accuse ouvertement :

« Le Président de la République est très complaisant et clément vis-à-vis de ces plateformes et leurs pratiques agressives. »

Et il va plus loin : il demande des mesures concrètes, comme en Allemagne, où l'obligation de retour à la base est intégrée aux applications, rendant la tricherie impossible.

À noter : la transposition prochaine de la directive européenne sur les travailleurs de plateformes-pourrait créer un véritable tournant pour les chauffeurs VTC, en leur accordant potentiellement un statut salarié. Cela ouvrirait la voie à une harmonisation partielle des conditions de travail, mais pourrait également... les faire basculer dans un système encore plus verrouillé par les plateformes.

■ Question de Cyril Pellevat (Haute-Savoie, LR) – Publiée le 27 mars 2025

La question de Pellevat est d'ordre structurel : il dénonce le déséquilibre géographique imposé aux taxis. Les VTC, avec une seule carte professionnelle, peuvent exercer sur tout le territoire. Les taxis, eux, doivent obtenir une ADS (autorisation de stationnement) dans chaque commune — un système lourd, rigide et coûteux.

La suppression en 2017 d'un mécanisme permettant aux taxis de postuler plus facilement dans d'autres départements a aggravé le problème. Résultat :

- Les taxis sont cloisonnés,
- Les VTC sont mobiles,
- Et les clients, eux, suivent la simplicité.

STOCK DISPONIBLE

Toyota Corolla

TS Hybride 140 ch «Dynamic Business»

à partir de 27 209 €ht*

OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Roue de secours
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 16"
Sièges avant chauffants
Climatisation automatique bi-zone
Avertisseur d'angles morts
Radar de stationnement avant et arrière
Chargeur Smartphone à induction...

Véhicules ◆ Licence ◆ Assurances ◆ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**

TAXI Consulting

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/05/2025 - Photos non contractuelles

Il pose une question cruciale :

Pourquoi le gouvernement n'envisage-t-il pas une harmonisation qui permettrait aux taxis de travailler aussi librement que les VTC ?

Ce questionnement va au cœur du problème : l'égalité d'accès au marché. Sans réponse gouvernementale concrète, la concurrence restera structurellement inéquitable.

UBER, NOUVEAU MODÈLE OU CHEVAL DE TROIE ? QUAND LA PLATEFORME ABSORBE LE TAXI

Depuis fin mars 2025, Uber propose en Île-de-France la réservation de taxis avec tarif connu à l'avance. Cette avancée technologique semble, à première vue, profitable aux taxis :

- Davantage de réservations,
- Visibilité accrue,
- Paiement intégré.

Mais à y regarder de plus près, cette nouvelle fonctionnalité rebat entièrement les cartes de la relation client-chauffeuret soulève plusieurs risques majeurs pour la profession.

Quels sont les risques structurels de cette intégration ?

1. Perte de contrôle sur la relation client

- Le client devient celui de la plateforme, non plus du taxi.
- C'est Uber qui décide de l'accès, de la tarification, de la priorité de course.
- Le chauffeur perd son autonomie commerciale.

2. Dépendance économique croissante

- Une commission de 5 % par course est prélevée par Uber — un pourcentage faible, mais qui peut être augmenté à tout moment, comme cela a été fait dans d'autres pays.
- L'algorithme décide de la visibilité du chauffeur. Plus de visibilité = plus de dépendance.

3. Standardisation algorithmique du métier

- Le taxi entre dans une logique de notation, disponibilité, rendement, dictée par des règles algorithmiques opaques.
- Cela peut créer une pression indirecte à la surdisponibilité, au détriment du droit au repos.

4. Bascule vers un monopole numérique

- Uber devient un intermédiaire obligatoire pour accéder à la clientèle.
- À terme, il est envisageable que des appels traditionnels de taxi se raréfient, Uber captant une majorité des flux numériques.
- Cette dépendance pourrait affaiblir ou marginaliser les centrales de réservation locales (ex. G7, Alpha Taxis) qui proposent déjà des services similaires, mais sans le même poids algorithmique.

5. Affaiblissement des garanties tarifaires

- Uber promet que le client paiera le tarif le plus avantageux (compteur ou application), mais c'est Uber qui définit le « prix plafond ».
- La transparence tarifaire pourrait être illusoire si des majorations algorithmiques viennent s'y greffer (heure de pointe, pluie, demande élevée, etc.).

RÉPARATIONS DÉFECTUEUSES : LA JUSTICE RENFORCE LA PROTECTION DES CHAUFFEURS FACE AUX GARAGISTES

Pour les chauffeurs de taxi, dont le véhicule est non seulement un outil de travail mais aussi

STOCK DISPONIBLE

Toyota RAV4

Hybride 218ch «Dynamic Business» (Pack Confort)

à partir de 38 658 €ht*

OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Pack Confort
Marche pieds
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Sellerie cuir
Navigation satellitaire
Sièges AV chauffants
Climatisation automatique bi zone
Jantes alliages 17 pouces...

Véhicules ◆ Licence ◆ Assurances ◆ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**

TAXI Consulting

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/05/2025 - Photos non contractuelles

une source de revenu directe, les pannes ou réparations inefficaces peuvent avoir des conséquences lourdes : perte de chiffre d'affaires, courses annulées, réputation affectée. Jusqu'à récemment, faire valoir ses droits face à un garagiste s'avérait complexe, tant il était difficile de prouver une faute ou un lien de causalité direct entre l'intervention et la panne persistante.

Mais une jurisprudence récente de la Cour de cassation — confirmée par plusieurs arrêts rendus en octobre 2024 — vient renforcer de manière décisive la position des automobilistes, et donc des chauffeurs de taxi, dans les litiges liés aux réparations défaillantes.

Une obligation de résultat confirmée et précisée

Le principe juridique au cœur de cette évolution est simple mais puissant : le garagiste est soumis à une obligation de résultat. Concrètement, cela signifie qu'une fois la réparation effectuée, le véhicule doit fonctionner normalement. S'il tombe à nouveau en panne ou présente encore les mêmes dysfonctionnements, la responsabilité du garagiste est présumée engagée.

Cette présomption s'appuie sur l'article 1231-1 du Code civil, qui établit une faute contractuelle lorsque l'obligation de résultat n'est pas remplie.

Ce qui change aujourd'hui, c'est que :

- Il n'est plus nécessaire pour le client de prouver une faute technique,
- Le lien entre la panne et l'intervention est automatiquement présumé,
- Le garagiste ne peut s'exonérer de sa responsabilité qu'en prouvant une cause étrangère (usure normale, mauvaise utilisation du véhicule, etc.).

Pour les chauffeurs de taxi : une sécurité juridique renforcée

Cette nouvelle jurisprudence est une avancée majeure pour les professionnels de la route, qui peuvent désormais :

- Obtenir le remboursement des frais engagés en cas de réparation inefficace,
- Exiger une nouvelle intervention sans surcoût,
- Réclamer des dommages-intérêts pour compenser :
  Le manque à gagner dû à l'immobilisation du véhicule,
  Le préjudice moral ou commercial subi (ex. : clients mécontents, annulation de contrats).

C'est une reconnaissance indirecte mais puissante du caractère vital de l'outil de travail automobile pour un chauffeur indépendant.

Que faire en cas de litige ?

Voici les étapes recommandées si une panne persiste après un passage au garage :

1. Tentative de résolution amiable :

Envoyer une lettre ou un courriel au garagiste, en détaillant le problème persistant, et en demandant une nouvelle intervention ou un remboursement.

2. Mise en demeure :

Si aucun accord n'est trouvé, une mise en demeure par courrier recommandé avec accusé de réception peut être envoyée, en s'appuyant sur l'obligation de résultat.

3. Recours judiciaire :

En dernier recours, le litige peut être porté devant le tribunal judiciaire ou le tribunal de proximité selon le montant en jeu. Le garagiste devra alors prouver que la panne ne résulte pas de son intervention.

Une décision qui redonne du pouvoir aux professionnels

En somme, cette jurisprudence marque un tour-

Hyundai Tucson

FL HEV 215 Hybrid «Créative»

à partir de 31 966 €ht*

OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Caméra de recul
Climatisation bi zones
Jantes alliages 18"
Sièges avants chauffants
Surveillance d'angles morts
Accès et démarrage mains libres...

Véhicules ◆ Licence ◆ Assurances ◆ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**

TAXI Consulting

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/05/2025 - Photos non contractuelles

nant décisif dans la protection des chauffeurs de taxi face aux réparations incomplètes ou inefficaces. Là où il fallait autrefois batailler pour démontrer un défaut ou obtenir gain de cause, la charge de la preuve est désormais renversée : c'est au garagiste de démontrer qu'il n'est pas en tort.

C'est une opportunité à saisir pour tous les chauffeurs confrontés à ce genre de situations, afin de ne plus rester seuls ni démunis face à des prestataires peu scrupuleux.

Face à la montée en puissance des plateformes numériques, à la complexité croissante des réglementations, et à l'inégale application des lois en vigueur, les chauffeurs de taxi se trouvent aujourd'hui à un carrefour stratégique.

D'un côté, des parlementaires commencent — enfin — à relayer la parole du terrain au plus haut niveau de l'État. Les questions posées au Sénat témoignent d'un malaise profond et légitime de la profession : perte de repères, manque d'équité, agressions, concurrence sauvage.

De l'autre, Uber déploie une stratégie subtile mais redoutablement efficace : intégrer les taxis à son application, tout en conservant les clés de l'écosystème numérique. Ce qui semble être une opportunité commerciale immédiate pourrait, à long terme, devenir un piège d'intermédiation dont il serait difficile de se libérer.

Et pendant que ces lignes de force s'affrontent, la jurisprudence rappelle que les chauffeurs ne sont pas seuls. La justice peut aussi être un levier de protection, à condition d'en connaître les mécanismes.

Ce qui ressort de cette revue de presse, c'est un besoin urgent de lucidité, de solidarité et de vigilance :

- Lucidité, pour comprendre que les promesses technologiques ne sont pas toujours synonymes de progrès pour la profession.
- Solidarité, pour peser collectivement dans les négociations à venir, qu'elles soient politiques ou commerciales.
- Vigilance, pour faire respecter les droits existants, sur la route comme dans les garages, devant les autorités comme devant les tribunaux.

Le taxi parisien n'est pas un vestige du passé. Il est un acteur de la ville, un repère pour les usagers, un métier de service humain et de proximité. Il mérite mieux qu'un rôle de figurant dans le scénario écrit par les plateformes.

Informer, alerter, mobiliser : telle est notre mission à Taxi News. Et nous continuerons, chaque mois, à vous fournir les clés pour défendre votre métier, votre liberté et votre avenir.

1 PIÉTON TUÉ SUR 2 A PLUS DE 65 ANS

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Le Gouvernement

securite-routiere.gouv.fr

LE CARNET D'ADRESSES
LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux
161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet
12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde
252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme
25, Place Vendôme
Tel : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra
7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis
19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires
4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau
20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple
64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul
10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon
26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle
13 quai de la Tournelle
Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins
88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge
2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel
Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia
Place Alphonse Deville
Tel : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse
73 Boulevard du Montparnasse
Tel : 01 42 22 13 13

Station Odéon
Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tel : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice
Place Saint-Sulpice
Tel : 01 56 24 09 63

Station Mabillon
1 rue du Four
Tel : 01 43 29 00 00

Station Port Royal
20 avenue de l'Observatoire
Tel : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés
151 Bvd St Germain
Tel : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel
Quai Branly - Tour Eiffel
Tel : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire
28 Avenue de Tourville
Tel : 01 47 05 00 00

Station Invalides
58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tel : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac
54 rue du Bac
Tel : 01 45 55 00 00

Station Bosquet
2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tel : 01 47 05 66 86

Station Solférino
12 Rue de Solferino
Tel : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais
Avenue de la Bourdonnais
Tel : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon
7 avenue Matignon
Tel : 01 42 56 29 00

Station Ternes
272 rue du Faubourg St Honoré
Tel : 01 47 63 00 00

Station Alma
1 avenue George V
Tel : 01 40 70 96 04

Station Monceau
Place Rio de Janeiro
Tel : 01 45 62 00 00

Station Iéna
Place d'Iéna
Tel : 01 40 70 00 36

Station Friedland
Avenue de Friedland
Tel : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin
Place Saint Augustin
Tel : 01 47 42 54 73

9e arrondissement

Station Trinité
Place d'Estienne d'Orves
Tel : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun
2 Rue Fléchier
Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot
Métro Richelieu-Drouot
Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon
2 rue Pierre Semard
Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement

Station Hopital Lariboisière
Rue Ambroise Paré
Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme
Rue du Faubourg Saint Martin
Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement

Station Hopital Saint-Antoine
2 rue Faidherbe
Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation
Place de la Nation - 1 Av du Trône
Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme
1 Avenue de la République
Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt
137 Avenue Parmentier
Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire
Place Voltaire - Mairie du 11eme
Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme
8 Place de la Bastille
Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement

Station Bercy
Palais Omnisports de Paris Bercy
Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion
12 rue des Pirogues de Bercy
Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes
Route des Pelouses de Marigny
Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil
5 place Felix Eboué
Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau
26 Rue Arnold Netter
Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée
1 Place Edouard Renard
Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement

Station Glacière
127 Boulevard Auguste Blanqui
Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie
213 Boulevard Vincent Auriol
Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie
164 Boulevard Masséna
Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy
36 Avenue de la Porte de Choisy
Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz
Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry
48 Avenue de la Porte d'Ivry
Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades
Rue de Patay
Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement

Station Porte de Vanves
Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche
Place Coluche - Amiral Mouchez
Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance
135 Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans
Place du 25 Août 1944
Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia
228 Avenue du Maine
Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau
Face au 297 Boulevard Raspail
Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement

Station Balard
3-4 Place Balard
Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle
Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois
Tel : 01 45 78 20 00

Station Boucicaut
44 Avenue Félix Faure
Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles
Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard
Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil
6 Place de Breteuil
Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention
304 rue de Vaugirard
Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet
115 Boulevard de Grenelle
Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard
252 Rue de Vaugirard
Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille
Place Henri Queuille
Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement

Station Porte Molitor
Porte Molitor - 27 Boulevard Murat
Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil
144 Boulevard Exelmans
Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud
Place De La Porte De Saint-Cloud
Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil
Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine
Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans
23 Boulevard Exelmans
Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette
Chaussée de la Muette
Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin
80 Avenue Mozart
Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio
Face 15 Rue de Boulainvilliers
Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau
Place de Barcelone
Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine
59 Avenue Bugeaud
Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo
12 Place Victor Hugo
Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy
10 Boulevard Delessert
Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro
Place du Trocadéro
Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement

Station Porte de Champerret
1 Boulevard Gouvion Saint Cyr
Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières
Face au 100 Boulevard Berthier
Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram
1 Avenue de Wagram
Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel
Place Aimé Maillart
Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire
Place Du Maréchal Juin
Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua
155 Boulevard Malesherbes
Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles
Place de la République de l'Équateur
Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers
1 Avenue de Villiers
Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme
53 rue des Dames
Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant
32 Rue Brochant
Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy
Boulevard Berthier
Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen
1 Avenue de la Porte de Saint Ouen
Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement

Station Place de Clichy
Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre
2 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet
86 Avenue de Saint Ouen
Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener
Face 102 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle
Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt
106 Rue Caulincourt
Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre
Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis
Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt
1 Avenue de la Porte de Clignancourt
Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin
Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener
Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge
Place du Château Rouge - 1 Rue Custine
Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle
188 rue de la Chapelle
Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle
34 Boulevard de la Chapelle
Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers
3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers
Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement

Station Colonel Fabien
122 Boulevard de la Villette
Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet
67 Rue de Flandre
Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière
34 Avenue de Laumière
Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette
Avenue de la Porte de la Villette
Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont
Rue du Général Brunet
Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas
1 Avenue de la Porte des Lilas
Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin
211 Avenue Jean Jaurès
Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad
13 Rue de Flandre
Tel: 01 40 34 00 00

20e arrondissement

Station Porte de Montreuil
67 Boulevard Davout
Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant Belleville
Face au 148 Boulevard de Ménilmontant
Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées
360 Rue des Pyrénées
Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet
6 Place de la Porte de Bagnolet
Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise
65 Bd de Menilmontant
Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta
Mairie du 20eme - Place Gambetta
Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta
2 Place Paul Signac
Tel : 01 40 31 70 99

LE CARNET D'ADRESSES
LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine
Place du Louvres
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty
Parc Charléty-Thomire
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty
RER B : Cité Universitaire
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Foch
Parc Étoile Foch
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile
RER : A, Charles de Gaulle Étoile
Bus : n° 30, arrêt Kléber
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet
8, boulevard du Bois-le-Prêtre
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
RER : C, Porte de Clichy
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin
15, rue de la Marseillaise
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret
5, square Dunois
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30
Métro : Ligne 6, Chevaleret
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve
92 Avenue Jean Mermoz
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63
RER : B, Le Bourget
Bus : 143 arrêt Verdun
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil
Zone Industrielle de la Haie Griselle
11 rue des Champs / angle de la RN 19
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40
RER : A, Boissy-Saint-Léger
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

AUTOMOBILE
CONCEPT-CAR

CITROËN C5 AIRCROSS CONCEPT : UN FUTUR SUV FAMILIAL... TAILLÉ AUSSI POUR LES TAXIS PARISIENS

Le vent du changement souffle fort chez Citroën. En septembre dernier, la marque aux chevrons a dévoilé en première mondiale son C5 Aircross Concept, une vision concrète de ce que sera la prochaine génération de son SUV du segment C.

Avec ce véhicule, Citroën veut conjuguer confort, technologie et modernité dans un format pensé pour les familles. Mais derrière ce positionnement, une autre cible pourrait bien trouver chaussure à son pied : les chauffeurs de taxi.

Alors que Paris se transforme et que les contraintes écologiques s'intensifient, le choix du véhicule idéal devient un enjeu crucial pour les professionnels du transport. Et si ce concept Citroën était en train d'écrire les lignes du taxi de demain ?

Un SUV au style affirmé, mais rationnel

Le C5 Aircross Concept marque une rupture avec les codes des SUV traditionnels. Il affiche des lignes pleines de caractère : capot abaissé, flancs sculptés, arrière vertical et feux arrière futuristes appelés "Citroën Light Wing". Ce design n'est pas seulement là pour séduire. Il a été travaillé dans les moindres détails pour améliorer l'aérodynamique, avec à la clé une autonomie optimisée sur autoroute.

Concrètement, Citroën annonce un gain de 30 km en version électrique par rapport à l'actuelle génération de C5 Aircross. Un vrai plus pour les chauffeurs circulant en grande couronne ou effectuant des transferts vers les aéroports. Et avec 4,65 m de longueur et 1,66 m de hauteur, le SUV combine une belle capacité d'accueil sans pour autant devenir encombrant en ville.

Une plateforme multi-énergie pour s'adapter aux exigences réglementaires

Sous la carrosserie se cache une révolution : le C5 Aircross Concept inaugure chez Citroën la

plateforme STLA Medium du groupe Stellantis. Elle permet de décliner le modèle en versions thermique, hybride et surtout 100 % électrique, indispensable pour continuer à rouler dans une capitale de plus en plus exigeante sur le plan environnemental.

Cette plateforme apporte aussi plus de confort de conduite et de technologies embarquées, avec des aides à la conduite de dernière génération (freinage d'urgence, maintien de voie, régulateur adaptatif, etc.), une connectivité avancée et une interface info-divertissement modernisée. Autant d'outils utiles au quotidien pour les chauffeurs, que ce soit pour améliorer la sécurité ou faciliter la gestion des itinéraires.

Un habitacle pensé pour le confort… et la modularité

Citroën promet un intérieur à l'ambiance "lounge", dédié au bien-être des passagers. Si la marque reste discrète sur les détails, l'intention est claire : créer un espace de vie calme, spacieux et accueillant, idéal pour les longues journées de travail derrière le volant.

L'empattement allongé de la plateforme assure une habitable généreuse pour cinq personnes, y compris à l'arrière. Pour les chauffeurs, cela signifie un véhicule capable de transporter confortablement une famille avec bagages ou plusieurs clients dans le cadre d'un transport partagé.

Le design arrière, très vertical, annonce un coffre de grand volume, accessible et adapté aux valises ou sacs de courses. Un atout non négligeable pour les professionnels qui veulent allier confort passager et capacité de chargement sans passer à un véhicule utilitaire.

Un outil de travail qui a de la gueule

Citroën a toujours su séduire les pros du transport avec des modèles fiables et confortables. Avec ce nouveau C5 Aircross, la marque monte en gamme tout en restant fidèle à son ADN.

Le SUV assume son allure robuste, affiche une personnalité forte sur la route, mais reste pensé pour un usage au quotidien.

Ajoutez à cela la promesse d'un véhicule silencieux, connecté, confortable, adaptable à toutes les motorisations – et notamment compatible avec les zones à faibles émissions (ZFE) – et vous obtenez un candidat crédible pour remplacer votre monture actuelle, tout en préparant l'avenir.

Verdict ?

En attendant sa version de série, prévue courant 2025, ce concept C5 Aircross semble déjà cocher toutes les cases d'un SUV taxi nouvelle génération : spacieux, économe, stylé, multi-énergie et pensé pour les usages intensifs. Citroën pourrait bien proposer ici un compromis intelligent entre vie de famille et exigences professionnelles – de quoi séduire aussi bien les particuliers que les pros du bitume.

SIVAM
by autosphere

Spécialiste du taxi en région parisienne
— À votre service depuis 1971 —

Toyota CAMRY
5 ENTRETIENS
OFFERTS !(1)

Lexus ES 300h
4 ENTRETIENS
OFFERTS !(2)

Nos concessions Toyota

Toyota Paris 5
58 Bd Saint Marcel,
75005 Paris
01 55 43 55 00

Toyota Paris 17
182 Bd Pereire,
75017 Paris
01 40 55 56 00

Toyota Asnières
3 rue de Normandie,
92600 Asnières-sur-Seine
01 46 13 46 70

Toyota Nanterre
155 Av Georges Clemenceau,
92000 Nanterre
01 55 17 23 23

Nos concessions Lexus

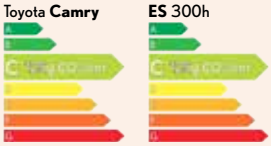
Lexus Levallois
116 rue du Président Wilson,
92300 Levallois-Perret
01 42 70 40 70

Lexus Chambourcy
23 route de Mantes,
78240 Chambourcy
01 39 70 24 24

Lexus Nanterre
155 Av Georges Clémenceau,
92000 Nanterre
01 83 71 30 30

Pensez à covoiturer. #SeDéplacerMoinsPolluer

Consommations en mixte combinée (L/100 km) et émissions de CO2 en combinée (g/km) selon norme WLTP :
Toyota Camry de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126; Lexus ES de 5,2 à 5,6 et de 119 à 128.
(1)Pour l'achat d'une Toyota Camry, valable jusqu'au 22 décembre 2023. Dans la limite des stocks disponible. Offre réservé au Taxi, hors Bilan de Santé Hybride et pièces d'usures. Valable pour les entretiens des 15000 kms, 30000 kms, 45000 kms, 60000 kms et 75000 kms.
(2)Pour l'achat d'une Lexus ES, valable jusqu'au 22 décembre 2023. Dans la limite des stocks disponible. Offre réservé au Taxi, hors Bilan de Santé Hybride et pièces d'usures. Valable pour les entretiens des 15000 kms, 30000 kms, 45000 kms et 60000 kms.



S'INFORMER, RÉAGIR, PARTAGER... REJOIGNEZ TAXI NEWS SUR INTERNET ET SUR FACEBOOK !

www.taxinews.fr

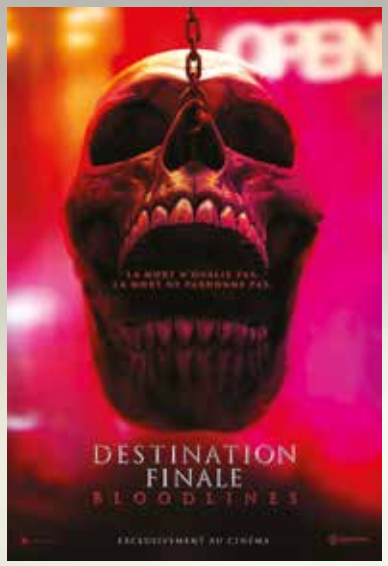
un magazine publié par

TAXI Consulting

6bis rue Fournier - 92110 Clichy

Rejoignez-nous sur Facebook

LOISIRS CINÉMA



DESTINATION FINAL - BLOODLINES

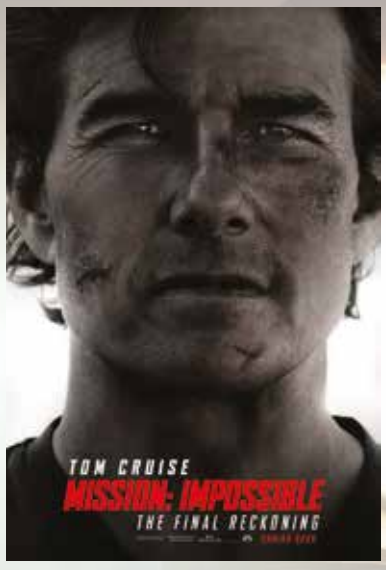
Date de sortie : 14 mai 2025
De Zach Lipovsky
Avec Brec Bassinger, Teo Briones, Kaitlyn Santa Juana...
Genres : Épouvante-horreur, Thriller

Hantée par un cauchemar terrifiant qui revient sans cesse, Stefanie, étudiante à l'université, rentre chez elle pour retrouver la trace de la seule personne susceptible d'enrayer ce cycle infernal et de sauver ses proches du sort funeste qui les attend...

HURRY UP TOMORROW

Date de sortie : 16 mai 2025
De Trey Edward Shults
Avec The Weeknd, Jenna Ortega, Barry Keoghan...
Genres : Drame, Thriller

Abel, une star de la musique, est entraîné par une de ses fans dans une odyssée qui l'amènera à remettre en question les fondements mêmes de son existence.



MISSION IMPOSSIBLE - THE FINAL RECKONING

Date de sortie : 21 mai 2025
De Christopher McQuarrie
Avec Tom Cruise, Simon Pegg, Rebecca Ferguson...
Genres : Action, Espionnage, Thriller

Nos vies sont la somme de nos choix. Tom Cruise est Ethan Hunt dans Mission: Impossible – The Final Reckoning.

MFA TAXI

POUR ROULER EN TOUTE SÉRÉNITÉ, ROULEZ COUVERT !

Parce que votre permis de conduire est essentiel à l'exercice de votre métier, avec la protection juridique, sa défense est assurée !

RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS DE VOTRE CONSEILLER !

mfa.fr

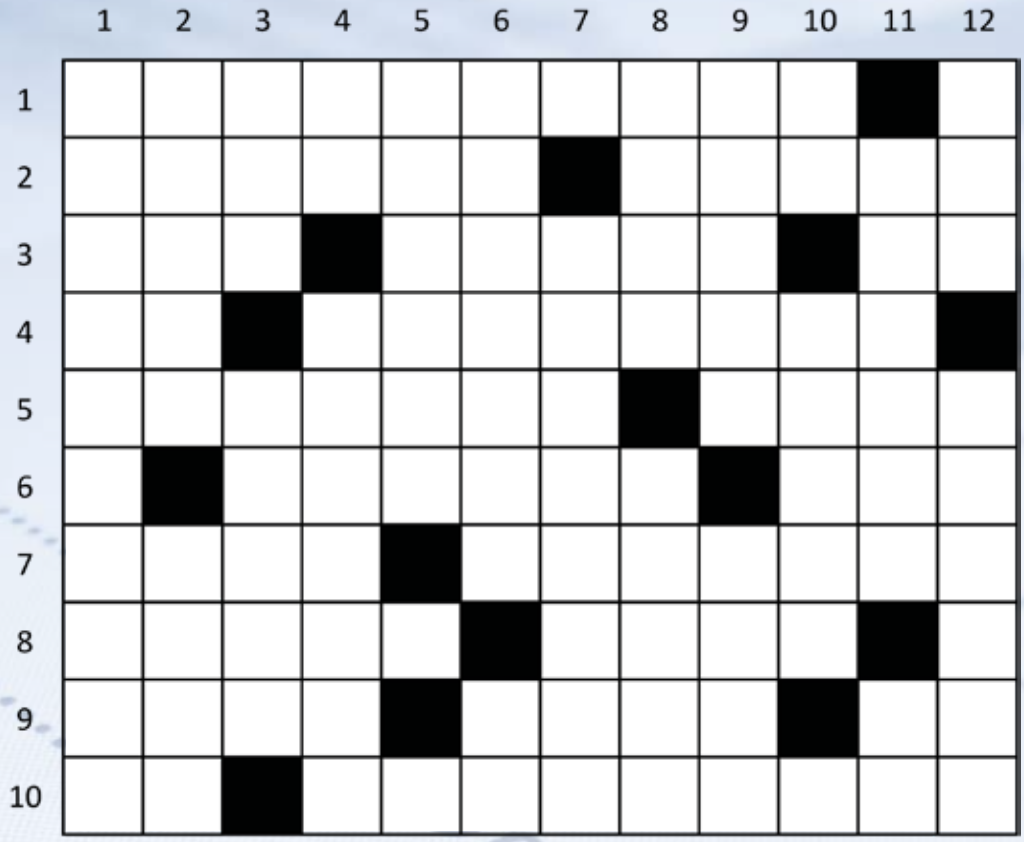
01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex - Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA Mutuelle Fraternelle d'Assurances

JEUX...

MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT : 1. Ce qu'il faut suivre quand on ne peut plus avancer. **2.** En détention provisoire. S'est fait écharper. **3.** Unité de pression anglo-saxonne. Se déplace toujours à couvert. Floué. **4.** À ne pas garder pour soi. On en a fait le tour. **5.** Fatigantes. Ne sont pas restés insensibles. **6.** Fait le vide. Objet d'un diabolique marché. **7.** Balança l'emballage. Rire stupidement. **8.** Sujet de réflexion. Prophète biblique. **9.** S'alimente en Belgique. Des prix plus avantageux. Formule de sport. **10.** Pas vilain du tout. Dame du canton.

VERTICALEMENT : 1. Peu fidèle quand elle est trop libre. **2.** Vérifiés à l'oeil. relation intime. **3.** Est sans retour à Wimbledon. Appréciés au sortir du bain. **4.** Porta le cuir à la campagne. Des types qui intéressaient Pasteur. **5.** Encore un, et on sera beau. **6.** Transforme des livres en euros. Homme de la campagne. **7.** Chemises avec pièces rapportées. **8.** Coureur, mais pas voleur. N'a donc plus de bouton. **9.** Entretien des relations. On y est bien. **10.** Titane. Provient. **11.** Produit de synthèse. Couleur locale. **12.** Mot douteux. Sur lequel on est revenu.

ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
ECOLE HOCINE YOUSFI	38 rue Paul Belmondo 75 012 Paris	06 52 92 44 32	ecoledetaxihocineyousfi@gmail.com
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94 220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93 200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75 013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93 170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntiformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépinay 93 100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
DROP ACADEMY CHAMPS	8 place Pablo Picasso 77 420 Champs-sur-Marne	01 88 75 05 65	champs@fropacademy.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92 300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93 210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75 018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
M.P.F.	45, rue Pouchet 75 017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94 400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94 700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
ÉCOLE NATIONALE DE FORMATION TAXI	27 rue Émile Zola 93100 Montreuil	07 67 90 45 18	enft.paris@gmail.com
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com
2PJTAXI FORMATION	Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois	07 68 86 51 87	2pjformation@gmail.com
ÉCOLE NATIONALE DU TAXI	4 avenue Laurent Cély 92600 Asnières-sur-Seine	09 51 59 32 41	ecolenationaledutaxi@gmail.com

SUDOKU

5		4			1			
		9				2	1	
2				3			8	
				8				3
		8		2		5		
7				4				
	7			5				8
	9	3				7		
			9			1		2

	4			5			6	
							5	4
			4			2		3
		5	6		3		2	
9								1
	8		5		1	9		
8		7			4			
3	6							
	1			2			9	

		3			7		9	
2			9		3			6
			6				5	
	7						6	2
5								3
1	2						7	
	8				9			
7			1		6			8
	9		2			6		

1					4		5	
		5		3				
		3			8			
8					7	1	6	
	3			2			4	
	1	2	4					3
			8			9		
				4		8		
	2		1					5

RETROUVEZ VOS MEILLEURES OFFRES TAXI CHEZ TOYOTA VAUBAN

TOYOTA BZ4X

C'est le moment de passer au 100% électrique avec **510 kilomètres*** d'autonomie.

A partir de
29 600€* HT

Gamme Nouveau Toyota bZ4X : consommation d'énergie électrique min/max (kWh/100 km) : 14,4 à 16,2 (WLTP). Émissions de CO2 : 0 à l'usage, hors pièce d'usure. Autonomies électriques : 461-513 km (cycle mixte WLTP). L'autonomie peut varier en fonction de la finition et de la transmission.
*Voir conditions en concession.

SERVICE ATELIER DUOTECH

Entretien rapide et révision en moins d'une heure* grâce à nos binômes de techniciens.

*Hors ventes additionnelles

GROUPE VAUBAN
DISTRIBUTEUR AUTOMOBILE

TOYOTA ARGENTEUIL (95)
117, boulevard Jean Allemane
01 30 25 94 00

TOYOTA SARTROUVILLE (78)
121, avenue Maurice Berteaux
01 61 04 39 90

ÉVÉNEMENTS
SALONS, CONGRÉS ET SPECTACLES

GRAND PUBLIC

FOIRE DE PARIS
du 30/04/2025 au 11/05/2025
Paris Expo Porte de Versailles

TASTE OF PARIS
du 08/05/2025 au 11/05/2025
Grand Palais

DISNEY100 - L'EXPOSITION
jusqu'au 05/10/2025
Paris Expo Porte de Versailles

ART WORLD PARIS 2025
du 23/05/2025 au 25/05/2025
Paris Expo Porte de Versailles

CERCLE ODYSSÉE PARIS
du 28/05/2025 au 01/06/2025
Paris Expo Porte de Versailles

JEUX...

SOLUTIONS DU MOIS D'AVRIL

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	P	A	R	A	G	E	S	■	U	T	A	H
2	A	D	A	M	I	T	E	S	■	R	U	E
3	P	O	S	E	■	R	N	■	A	I	■	R
4	I	N	T	R	A	I	T	A	B	L	E	S
5	E	N	I	E	M	E	■	S	E	L	L	E
6	R	E	G	■	P	R	A	I	R	I	E	■
7	S	■	N	A	U	S	E	E	■	O	V	E
8	■	T	A	C	T	■	R	■	U	N	A	U
9	D	E	C	R	E	P	E	E	S	■	G	E
10	O	R	■	E	R	I	S	T	A	L	E	S

5	7	4	9	1	6	8	3	2
1	3	9	7	2	8	5	4	6
2	8	6	5	3	4	9	7	1
4	1	7	8	5	9	2	6	3
8	9	2	4	6	3	7	1	5
3	6	5	2	7	1	4	8	9
7	4	1	3	9	5	6	2	8
6	5	8	1	4	2	3	9	7
9	2	3	6	8	7	1	5	4

8	3	9	1	7	4	5	6	2
1	6	7	2	5	8	4	9	3
5	2	4	6	3	9	8	1	7
2	4	8	9	6	3	7	5	1
6	1	3	7	8	5	9	2	4
9	7	5	4	1	2	3	8	6
3	9	1	5	2	7	6	4	8
4	8	2	3	9	6	1	7	5
7	5	6	8	4	1	2	3	9

7	9	8	4	1	2	6	5	3
1	3	5	9	7	6	4	2	8
4	6	2	3	8	5	9	7	1
3	4	9	8	2	7	1	6	5
5	2	1	6	9	4	8	3	7
6	8	7	1	5	3	2	9	4
8	5	4	7	6	9	3	1	2
9	7	3	2	4	1	5	8	6
2	1	6	5	3	8	7	4	9

8	5	2	4	7	1	6	9	3
9	7	3	5	6	8	2	4	1
4	1	6	3	2	9	8	5	7
6	2	8	1	4	3	5	7	9
7	4	1	2	9	5	3	6	8
3	9	5	7	8	6	4	1	2
2	6	4	9	3	7	1	8	5
1	8	9	6	5	2	7	3	4
5	3	7	8	1	4	9	2	6

MFA TAXI

VOTRE TAXI EST IMMOBILISÉ ?

**La MFA vous fournit un taxi relais.
En cas de panne, accident, vol.
Vous bénéficiez d'un véhicule
de remplacement équipé taxi.**

RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS DE VOTRE CONSEILLER !

mfa.fr

01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex - Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

Mutuelle Fraternelle d'Assurances

FAITES CONFIANCE À UN SPÉCIALISTE DE LA VENTE DES VÉHICULES AUX TAXIS

VOUS SOUHAITEZ

UNE OFFRE,

RÉALISER

UN ESSAI ?

CONTACTEZ VINCENT GILAMA

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

www.taxiconsulting.fr

TAXI Consulting

- BMW
- FORD
- HONDA
- HYUNDAI
- KIA
- LEXUS
- NISSAN
- OPEL
- PEUGEOT
- RENAULT
- SEAT
- SKODA
- TOYOTA
- VOLKSWAGEN