

# TAXI NEWS

N°163 - JUIN 2025

## L'ESSAI AUTOMOBILE

LE VOLKSWAGEN TAYRON

## LA REVUE DE PRESSE

COLÈRE NOIRE CHEZ LES TAXIS

## LE DOSSIER

L'ÉCOCONDUITE : UN RÉFLEXE RENTABLE  
ET INDISPENSABLE POUR LES TAXIS



## TAXI NEWS

Numéro 163 - Juin 2025

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

6bis rue Fournier

92 110 CLICHY.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :

Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :

Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :

Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France

Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78  
ou par mail sejdinov@orange.fr

# SOMMAIRE

## SERVICES COMPRIS

30 Les stations de taxi

34 Les fourrières

35 Les pharmacies 24h/24 ou tardives

43 Les écoles de taxi

## LOISIRS ET JEUX

40 Les sorties cinéma

42 Jeux et solutions

46 Les Salons

## BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
MAI 2024	165 000 €
JUIN 2024	163 000 €
JUILLET/AOÛT 2024	160 000 €
SEPTEMBRE 2024	160 000 €
OCTOBRE 2024	160 000 €
NOVEMBRE 2024	160 000 €
DÉCEMBRE 2024	160 000 €
JANVIER 2025	160 000 €
FÉVRIER 2024	160 000 €
MARS 2025	160 000 €
AVRIL 2025	160 000 €
MAI 2025	160 000 €

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



**6**

**L'ESSAI DU MOIS**

*Le Volkswagen  
Tayron*

**14**

**LE DOSSIER**

*L'écoconduite : rentable  
et indispensable pour  
l'activité taxi*



**22**

**LA REVUE  
DE PRESSE**

*Colère noire  
chez les taxis*

**28**

**TOURISME**

*Le métro parisien*

**36**

**CONCEPT CAR**

*Kia PV5  
WKNDR*

# L'ÉDITO

## Chers lectrices et lecteurs,



On ne peut parler actuellement d'un autre sujet que celui de l'attente de la première journée de la réunion entre les représentants des fédérations des taxis et les différents ministres. En effet, comme vous le savez, deux sujets majeurs, revoir la convention de la sécurité

sociale concernant le transport des malades assis et trouver le moyen de faire respecter la loi par les plateformes, pour empêcher la concurrence déloyale. Le Premier ministre a le mérite d'avoir reçu les quatre fédérations et d'avoir pris le temps de les écouter, il est vrai que c'est rare de voir un politique passer trois heures avec les taxis, d'accord, mais il a fallu attendre cinq jours avant de daigner les recevoir. Ce qui est regrettable c'est qu'à l'issue de cette réunion, le Premier ministre ne change pas ni le calendrier ni la finalité de la loi, mais dit que chaque point sera revu et discuté. Mais qu'est-ce qui va changer si rien ne change ? Franchement, j'ai hâte de le voir et de l'entendre. On ne change rien, mais tout va changer, c'est quelque chose que je ne comprends pas. Admettons que je me trompe, et que j'ai mal compris ce que voulait dire le Premier ministre. En espérant qu'il ne va pas refaire le coup de la réflexion sur les retraites, de cette montagne n'est même pas née une souris. Le deuxième sujet, la concurrence déloyale, les plateformes qui ne payent pas la TVA, les faux VTC, par dizaines de milliers, il semblait ne pas être au courant. Cela fait quinze ans que ça dure. Quinze ans que les plateformes bafouent la loi. Onze ans depuis le rapport de Laurent Grandguillaume, qui avait dénoncé les faits et les agissements illégaux, ce n'est donc pas nouveau. Tout est à la disposition des forces de l'ordre, les lois, les décrets, pour faire cesser cette injustice, mais rien n'est fait, puisqu'il n'y a pas de volonté politique pour changer les choses. Espérons que dès ce mardi 3 juin, les choses vont enfin commencer à changer.

Je tiens à féliciter vos collègues, les chauffeurs de taxi qui ont manifesté et manifestent encore, courageusement, pour défendre la profession, ils ne défendent pas seulement leurs situations, ils défendent la situation de l'ensemble des taxis français. Ne vous méprenez pas, taxi conventionné, c'est toujours taxi, c'est quand même du transport de personnes, et je peux dire que c'est plus difficile de transporter des personnes malades, que des gens en bonne santé, car certains malades sont en phase terminale, vos collègues taxis conventionnés côtoient la souffrance et la fin de vie. Le taxi, ne l'oublions pas, est un service public, et d'utilité publique, c'est un arbre aux multiples branches. C'est pourquoi dès qu'on attaque une branche, les autres branches doivent s'unir pour la défendre.

Je l'ai écrit maintes fois, que pour défendre votre steak vous devez défendre le bœuf, car sans lui il n'y a pas de steak. Or le bœuf c'est votre profession, c'est le taxi. Vous devez vous syndiquer que vous soyez de la droite de la gauche ou des extrêmes vous devez agir, si vous ne voulez pas vous syndiquer rejoignez des associations, mais ne restez pas sans rien faire. Il en va de votre avenir et surtout de la survie du taxi. J'avais dit que le taxi avait connu ce qui pourrait lui arriver de pire, c'est-à-dire les VTC, mais je n'aurais jamais imaginé que sous les yeux des pouvoirs publics, les plateformes, en toute illégalité distribuent des courses à des centaines de milliers de faux VTC, qui n'étant pas déclarés, ne payant aucune charge, pratiquent une concurrence déloyale et interdite à la fois vis-à-vis des taxis, mais aussi vis-à-vis des chauffeurs VTC qui sont en règle. Alors oui ils peuvent accepter de transporter des clients à des tarifs défilants toute concurrence, car ils ne payent aucune charge et même les vrais VTC, ceux qui sont en règle, refusent de travailler à perte. C'est ce qu'on appelle l'ubérisation, c'est-à-dire ne pas respecter les règles et lois en vigueur, ce qui ne peut prospérer qu'avec la permission du pouvoir.

Monsieur Le Premier Ministre Force et Honneur !

Au nom de toute l'équipe de Taxi News, je vous souhaite un très bon mois de juin, et espère vous retrouver début juillet.

✦ Alexandre Sejdinov



**J'EN AI  
MARRE  
DE LA  
LOCATION !**

**ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE**

**AVEC 27 000 € D'APPORT**

**VOUS POUVEZ AUSSI VENIR SI VOUS DISPOSEZ D'UN VÉHICULE AGRÉÉ TAXI OU  
COMMANDER VOUS MÊME LE VÉHICULE DE VOTRE CHOIX, NEUF OU D'OCCASION.**

*Venez comme vous êtes !*

**LA LICENCE - LE VÉHICULE  
LA TVA DU VÉHICULE - L'ÉQUIPEMENT TAXI**

**TEL. : 01 40 53 82 83**

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

# L'ESSAI DU MOIS

## LE VOLKSWAGEN TAYRON

### Le nouveau SUV qui voit grand pour les pros de la route

Dans un univers automobile en pleine transformation, où les exigences en matière de confort, de technologie et de sobriété se renforcent, Volkswagen dégage une nouveauté particulièrement prometteuse : le Tayron. Nouveau venu dans la gamme du constructeur allemand, il se positionne entre le Tiguan et le Touareg, avec un objectif clair : conjuguer la stature d'un SUV familial, l'efficacité d'une hybride et le raffinement d'une berline premium. Une équation qui

semble taillée sur mesure pour les chauffeurs de taxi et VTC parisiens.

### Un SUV pensé pour la modularité

Proposé en cinq ou sept places, le Tayron déploie sa carrure imposante avec une grande intelligence. Grâce à une conception basée sur la plateforme MQB evo – la plus avancée du groupe Volkswagen – il parvient à marier espace généreux et agilité. En chiffres, le Tayron mesure 4,79 mètres de long, 1,85 mètre de large et 1,67 mètre de haut, avec un empattement de 2,79 mètres : des proportions bien calibrées pour le transport de passagers en ville et en périphérie.





Dans sa configuration sept places, le Tayron conserve un volume de coffre de 345 litres, idéal pour les bagages cabine d'un groupe ou d'une famille. Une fois les sièges du troisième rang rabattus, l'espace grimpe à 850 litres, et même 885 litres selon les versions. Un argument de poids pour ceux qui enchaînent les navettes vers les aéroports parisiens.

### **L'excellence à bord : confort et silence**

À l'intérieur, le Tayron ne fait pas semblant. Volkswagen a pris soin de répondre à toutes les attentes d'un usage professionnel intensif. Les sièges ErgoActive sont un modèle du genre : chauffants, ventilés, massants, réglables électriquement, ils transforment la journée d'un chauffeur en véritable voyage de première classe. Quant aux passagers, ils bénéficient d'une climatisation tri-zone, de stores latéraux pour les places arrière, d'un éclairage d'ambiance configurable, et d'un silence de fonctionnement renforcé par des vitrages acoustiques.

Les finitions supérieures, comme l'élégante version « Elegance », ajoutent un bandeau en bois véritable sur toute la planche de bord, soulignant l'atmosphère haut de gamme de l'habitacle. Mais quelle que soit la version choisie, l'expérience est rehaussée par le système multimédia avec écran 12,9 pouces, navigation, connectivité sans fil Apple CarPlay/Android Auto, et un assistant vocal IDA couplé à ChatGPT. Oui, le Tayron parle. Et plutôt bien.

### **Technologie embarquée : votre copilote le plus fiable**

Côté sécurité et assistances, Volkswagen a sorti l'artillerie lourde. Dès les finitions intermédiaires, le Tayron embarque l'arsenal complet : régulateur de vitesse adaptatif, aide au maintien dans la voie, surveillance des angles morts, freinage d'urgence avec détection des piétons et cyclistes. Mais aussi : caméra 360°, aide au stationnement avec mémoire des manœuvres, reconnaissance des panneaux, gestion automatique des feux, et un ingénieux système d'alerte d'ouverture de



porte qui empêche celle-ci de s'ouvrir si un vélo ou un scooter arrive dans l'angle mort.

Le summum est atteint avec l'option « Travel Assist », qui autorise une conduite semi-autonome fluide, particulièrement utile dans les embouteillages du périphérique ou sur les grands axes. De nuit, les projecteurs IQ.LIGHT HD Matrix LED adaptent automatiquement leur faisceau pour maximiser la visibilité sans éblouir.

### **Trois technologies de motorisation, une même exigence d'efficacité**

Sous le capot, le Tayron propose des solutions mécaniques adaptées aux multiples réalités du terrain. Trois technologies sont disponibles au lancement : hybride rechargeable, micro-hybride essence, et diesel.

**Hybride rechargeable :**  
jusqu'à 126 km d'électrique

Le Tayron eHybrid est proposé en deux ver-

sions : 204 ch (150 kW) et 272 ch (200 kW), toutes deux associées à une boîte DSG à 6 rapports et à une batterie de 19,7 kWh (net). Cela permet jusqu'à 126 km d'autonomie électrique selon le cycle WLTP (version 204 ch), et 119 km pour la version 272 ch.

La recharge peut s'effectuer jusqu'à 11 kW en courant alternatif ou 50 kW en courant continu, permettant de récupérer rapidement l'autonomie entre deux courses. Une fois la batterie vide, la consommation combinée reste modérée : entre 5,6 et 6,3 l/100 km, avec des émissions de 9 à 12 g/km de CO<sup>2</sup>.

### **Micro-hybride eTSI : efficacité discrète**

Pour ceux qui n'ont pas accès à une borne de recharge, le Tayron propose également une motorisation micro-hybride 1.5 eTSI de 150 ch, couplée à une boîte DSG à 7 rapports. Grâce à son système 48V et à la désactivation des cylindres (ACTplus), il récupère de l'énergie au



AVEC PLUS DE 30 ANS D'EXPÉRIENCE  
DANS LA VENTE DE VÉHICULES  
**VINCENT MET SON EXPERTISE À  
VOTRE SERVICE**

IL VOUS AIDERA À TROUVER  
LE VÉHICULE PARFAIT POUR VOUS !

**NOMBREUX VÉHICULES SUR STOCK**

**06 64 52 54 01**

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY  
[www.taxiconsulting.fr](http://www.taxiconsulting.fr)



freinage, coupe le moteur en roue libre et optimise le fonctionnement en ville. Résultat : une consommation de 6,2 à 6,9 l/100 km pour des émissions de 142 à 157 g/km de CO<sup>2</sup>.

### Diesel 2.0 TDI : taillé pour les longues distances

Enfin, pour les chauffeurs effectuant majoritairement des trajets sur autoroute ou en grande couronne, la motorisation diesel 2.0 TDI de 150 ch reste une solution fiable et robuste. Couplée à la DSG 7 rapports, elle affiche une consommation mesurée de 5,5 à 6,0 l/100 km, et des émissions de 144 à 155 g/km de CO<sup>2</sup>. Son couple généreux assure une conduite souple même à pleine charge.

### Un SUV pour taxi ? Oui, sans compromis.

Le Volkswagen Tayron n'est pas un SUV parmi d'autres. Il incarne une vision moderne et pragmatique de la mobilité professionnelle : efficace, connectée, élégante. Avec ses motorisations hybrides rechargeables, il entre pleinement dans les exigences des ZFE sans sacrifier l'autonomie. Son confort haut de gamme, sa connectivité de pointe et sa modularité en font un compagnon idéal pour les longues journées de service.

Le Tayron est la preuve que l'on peut penser grand, tout en gardant les deux pieds dans la réalité d'un quotidien exigeant. Un outil de travail qui a tout d'un allié.





# POUR ACHETER ou VENDRE VOTRE LICENCE DE TAXI

**FRAIS DE DOSSIERS GRATUITS POUR LES VENDEURS !**

CONTACTEZ NATHALIE CLAY  
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

**01 46 22 74 14**

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY  
[www.taxiconsulting.fr](http://www.taxiconsulting.fr)





Volkswagen Tayron 1.5 eHyb 204 ch Life Plus DSG6 5 places

Cylindrée	1498 cc	Autonomie	930 km
Puissance cumulée	150 ch / 250 Nm	Volume du coffre	705 l
Transmission	-	Vitesse maximum	210 km/h
Poids à vide	1 939 kg	Conso. mixte	6,9l/100 km
Dim. L x l x h (en m)	4,79 x 1,85 x 1,67	0 à 100 km/h	8,6 s
Réservoir	45 L	Emissions CO2	9 g /km



# Ford Tourneo Custom

2,5 Hybrid 232ch CVT «Titanium X» (8 Places)



DEVIS SUR DEMANDE  
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

## OPTIONS INCLUSES

Peinture métallisée

## ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 19"

Caméra de recul 360

Feux intelligents

Sellerie cuir

Alerte d'angles morts BLIS

Régulateur adaptatif

Navigation

Sièges chauffants

Climatisation tri zones...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

**Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?**

Renseignez-vous  
auprès de votre Conseiller

**Vincent GILAMA**

au **06 64 52 54 01**



\* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/06/2025 - Photos non contractuelles

# DOSSIER

## L'ÉCOCONDUITE : UN RÉFLEXE RENTABLE ET INDISPENSABLE POUR LES TAXIS

Économiser du carburant, rouler plus sereinement, préserver la planète : l'écoconduite est une pratique gagnante à tous points de vue. Pourtant, malgré une bonne notoriété, près d'un conducteur sur trois ignore encore comment s'y prendre. Chauffeurs de taxi, êtes-vous prêts à devenir des acteurs majeurs de la mobilité durable, ou bien l'êtes-vous déjà ?

### Pourquoi l'écoconduite est-elle essentielle ?

Les taxis et VTC parisiens parcourent en moyenne 60 000 km par an (selon l'ONG Transport & Environnement), soit cinq fois plus que l'automobiliste moyen (12 000 km). Cette intensité d'utilisation rend l'économie de carburant et la réduction des émissions de CO<sup>2</sup> particulièrement incontournables. En adoptant l'écoconduite, un chauffeur peut réduire sa consommation de carburant de 10 à 15 %, voire davantage. Sur une telle distance, cela représente une économie significative, pouvant dépasser 1000 € par an, comme l'a démontré une expérimentation de la Fondation VINCI Autoroutes qui a constaté une réduction de la consommation de carburant de 1,60 l/100 km en appliquant 9 principes d'écoconduite sur une distance de 20 000 km.

Au-delà de l'aspect économique, l'écoconduite améliore la sécurité routière. En effet, selon l'Agence européenne pour l'environnement, cette pratique peut réduire l'accidentologie de 10 à 15 %. Pour un métier où la sécurité est primordiale, cela signifie moins d'incidents, moins de stress et une meilleure qualité de service pour les clients.

### L'écoconduite, un levier pour la transition écologique des taxis

Le secteur des taxis parisiens est engagé dans une dynamique forte de verdissement. Actuellement, environ 6 % des taxis parisiens sont électrifiés, selon le rapport 2024 de l'Observatoire national des transports publics particuliers de personnes. La loi d'orientation des mobilités prévoit que 70 % des véhicules des flottes de plus de 100 véhicules, comme celles des taxis parisiens, soient à faibles émissions d'ici 2030. Parallèlement, des initiatives comme le service G7 Green de TAXIS G7, qui dispose de la plus grande flotte de taxis hybrides et électriques d'Europe avec 3 000 véhicules, montrent que l'écoconduite s'inscrit aussi dans une démarche globale de réduction des émissions polluantes. En 2023, 70 % des taxis G7 étaient électrifiés, avec un objectif d'atteindre 30 % de véhicules 100 % électriques d'ici 2030.

L'écoconduite contribue à cette transition en réduisant la consommation des véhicules thermiques encore majoritaires, mais aussi en optimisant l'usage des véhicules hybrides et électriques, prolongeant leur autonomie et leur efficacité.

### L'écoconduite, un levier économique et humain

Les chauffeurs qui adoptent ces pratiques constatent non seulement une baisse de leur consommation, mais aussi une réduction des coûts d'entretien, car la mécanique est moins sollicitée. De plus, la conduite plus calme diminue le stress, améliore le confort des passagers et prolonge la durée de vie du véhicule.

### Les gestes simples qui font la différence

Adopter l'écoconduite ne demande pas de révolutionner sa manière de conduire, mais d'intégrer quelques réflexes clés au quotidien :

- **Modérer l'usage de la climatisation** : elle peut augmenter la consommation de 10 à 20 %.

- **Fermer les vitres à grande vitesse** : Rouler vitres ouvertes sur autoroute augmente la résistance à l'air et donc la consommation.
- **Contrôler régulièrement la pression des pneus** : un pneu sous-gonflé augmente la consommation de 3 à 4 % et compromet la sécurité.
- **Assurer un bon entretien du véhicule** : un véhicule mal entretenu peut consommer jusqu'à 25 % de carburant en plus. Vérifier régulièrement les filtres, les bougies et l'état général du véhicule est essentiel.
- **Adopter une conduite souple et anticipative** : démarrer en douceur, passer rapidement les rapports à bas régime, éviter les accélérations et freinages brusques. Anticiper les ralentissements et utiliser le frein moteur plutôt que la pédale de frein.
- **Passer les vitesses au bon moment** : changer de rapport entre 1 500 et 2 000 tours/minute pour un diesel (un peu plus pour une essence) afin d'éviter les sursrégimes, qui augmentent la consommation.
- **Maintenir une vitesse constante et modérée** : réduire sa vitesse de 10 km/h peut permettre d'économiser jusqu'à 5 litres de carburant sur 500 km et de réduire les émissions de CO<sup>2</sup> de 12,5 %.
- **Couper le moteur lors des arrêts prolongés** : éteindre le moteur si l'arrêt dépasse 20 secondes consomme moins que de le laisser tourner au ralenti.
- **Évitez les accélérations soudaines** : Plus vous modifiez la vitesse d'un objet rapidement, plus il faut de force. Une augmentation soudaine de la vitesse nécessitera donc une dose supplémentaire d'énergie, et affectera donc votre réserve de carburant.



- **Utilisez la route** : laisser la voiture rouler peut-être un excellent moyen de consommer moins de carburant. Si vous vous approchez d'une pente, par exemple, laissez votre voiture rouler et la gravité faire son travail. S'il y a une pente juste après, commencez à accélérer lorsque vous atteignez le bas de la pente. Et le régulateur de vitesse ? Bien qu'utile sur l'autoroute, il est préférable de le désactiver sur les terrains vallonnés.
- **Ne laissez pas le moteur tourner** : pour votre portefeuille comme pour l'environnement, évitez de laisser la voiture en marche si ce n'est pas nécessaire. Cela vaut si vous vous arrêtez pour passer un appel téléphonique, si vous attendez dans la voiture pour aller chercher vos enfants, ou même lorsque vous êtes dans une circulation dense.

Les technologies d'écoconduite, désormais intégrées dans de nombreux véhicules récents, aident les chauffeurs à adopter une conduite plus économique et écologique. Voici les plus efficaces :

- **Modes de conduite « Éco »** : De nombreux véhicules proposent un mode « éco » qui adapte automatiquement la gestion du moteur, de la boîte de vitesses et parfois de la climatisation pour réduire la consommation.
- **Systèmes d'assistance à l'écoconduite (Eco Assist)** : ces systèmes analysent la route, anticipent les ralentissements, signalent les freinages ou accélérations inutiles, et proposent des conseils personnalisés en temps réel pour optimiser la conduite.
- **Pneus à faible résistance au roulement** : Les pneus spécialement conçus pour l'écoconduite, comme le MICHELIN e. PRIMACY, permettent de réduire la consommation de carburant jusqu'à 0,21 l/100 km et d'augmenter l'autonomie des véhicules électriques.

## Des formations pour accompagner les chauffeurs

De plus en plus d'entreprises de transport et de taxis investissent dans la formation à l'écoconduite. À Paris, plusieurs organismes proposent des formations à l'écoconduite adaptées aux chauffeurs de taxi :

- **Nouvelle Route** : Offre une formation d'une journée combinant théorie et pratique, permettant aux conducteurs de mesurer les bénéfices d'une conduite plus souple et économique. <https://nouvelle-route.fr>
- **CNFCE** : Propose une formation de 3 heures sur véhicule réel, axée sur la maîtrise d'une conduite souple et économique, avec des objectifs pédagogiques clairs pour réduire la consommation de carburant et les émissions de CO<sup>2</sup>. <https://www.cnfce.com>
- **Green Secur** : Dispense des sessions d'écoconduite à Paris, incluant des audits de conduite et des formations pratiques, visant à sensibiliser les conducteurs à une conduite plus responsable et écologique. <https://www.greensecur.fr>

## Êtes-vous un taxi écosensé ?

L'écoconduite est une démarche simple, rentable et respectueuse de l'environnement, parfaitement adaptée au métier de chauffeur de taxi. En réduisant la consommation de carburant, en améliorant la sécurité et en participant à la transition énergétique, elle vous permet de conjuguer performance économique et responsabilité écologique.

Dans un secteur où chaque kilomètre compte, adopter l'écoconduite, c'est faire un choix gagnant pour votre portefeuille, votre sécurité et la planète.



**01 40 73 74 75**

Une marque du cabinet  Lobolette

**TAXI MALUSSÉ ? RÉSILIÉ ?**  
**NE RESTEZ PAS**  
**SUR LE BAS-CÔTÉ !**

**Vous avez du mal à trouver une assurance ?**

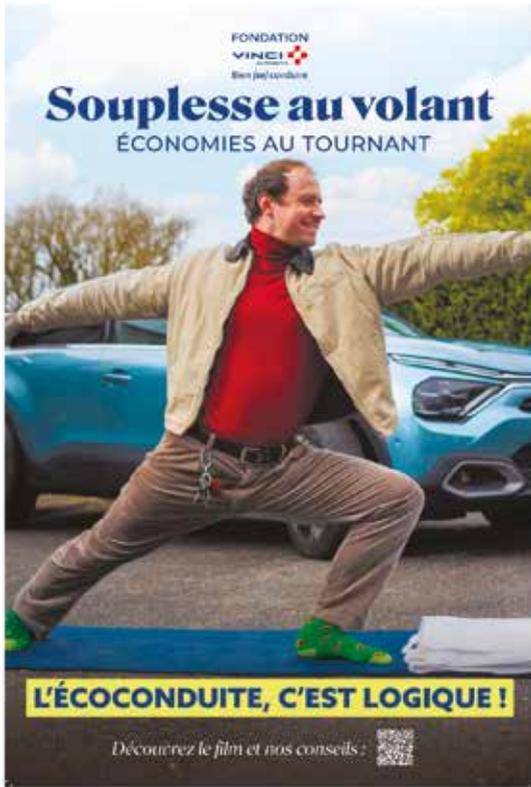
Chez SOS MALUS, nous avons des solutions spécialement conçues pour les chauffeurs de taxi malussés.

**SANS FRAIS DE DOSSIER**



Scannez ce QR code  
pour un devis immédiat

[www.sosmalus.eu](http://www.sosmalus.eu)



## LES PNEUS À FAIBLE RÉSISTANCE AU ROULEMENT

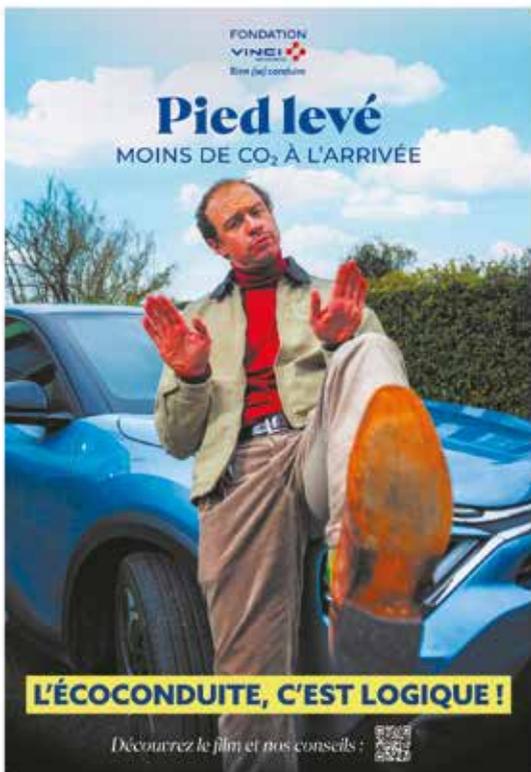
Expliquons dans un premier temps le concept de résistance au roulement du pneu. Comme son nom l'indique, la résistance au roulement désigne la résistance que rencontrent vos pneus quand ils roulent sur une surface donnée. Les causes principales de cette résistance sont la déformation du pneu, la traînée aérodynamique et le frottement avec le sol.

Plus la résistance au roulement est élevée, plus il faut d'énergie pour la compenser. La résistance au roulement du pneu a donc une influence considérable sur la consommation de carburant (et sur la durée de vie du pneu). Une augmentation de 30 % de la résistance au roulement entraîne une consommation supplémentaire de carburant comprise entre 3 % et 5 %.

Plusieurs facteurs influent sur la résistance au roulement : la pression du pneu, sa bande de roulement, son diamètre, sa largeur, les matériaux utilisés pour sa fabrication ou sa structure. En ce qui concerne la pression des pneus par exemple, des études réalisées en France ont montré que plus de 50 % des voitures circulent avec des pneus dont la pression est inférieure d'au moins 0,3 bar aux préconisations. Ceci accroît fortement la résistance au roulement : + 6 % si le sous-gonflage est de 0,3 bar et + 30 % s'il atteint 1 bar.

### Les pneus ont néanmoins besoin d'adhérence

La résistance au roulement est donc nécessaire. Une partie de la résistance au roulement créée par le frottement entre la route et le pneu génère de la motricité, et cette adhérence est indispensable à la sécurité. La motricité est la force qui permet de créer le mouvement du pneu sur une surface (par exemple la route) plutôt qu'il ne tourne indéfiniment sur place.





# Peugeot 408

Plug-in Hybrid 225 ch e-EAT8

DEVIS SUR DEMANDE  
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

## OPTIONS INCLUSES

Peinture métallisée  
Sellerie cuir noire

## ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes 19" Graphite diamantée  
Projecteur Matrix LED  
Pack Drive Assist Plus  
Navigation connectée  
Accès et démarrage mains libres...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

**Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?**

Renseignez-vous  
auprès de votre Conseiller  
**Vincent GILAMA**  
au **06 64 52 54 01**



\* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/06/2025 - Photos non contractuelles

La résistance au roulement est donc nécessaire, mais pas la perte d'énergie qui en résulte sous la forme de chaleur. Un même pneu peut-il offrir une faible résistance au roulement ET une bonne adhérence ?

Les pneus à faible résistance au roulement, ou FRR, sont conçus pour atténuer la perte d'énergie et donc économiser du carburant. Ce résultat est obtenu grâce aux innovations apportées au pneu sur tous les plans :

- **Construction, forme et sculpture du pneu :** l'architecture du pneu, notamment l'orientation et la nature des nappes internes, ainsi que le dessin de la sculpture ont une grande influence sur l'ampleur des déformations subies par le pneu, et donc sur la résistance au roulement.
- **Le poids du pneu :** pour un même niveau de déformation, plus la masse d'un objet est importante, plus il s'échauffe.
- **L'amélioration des mélanges de gomme** et des différents constituants du pneu est une source importante de progrès pour diminuer la quantité d'énergie absorbée par le pneu.

### **MICHELIN e. PRIMACY : des pneus avec une faible résistance au roulement**

Le pneu MICHELIN e. PRIMACY allie excellente résistance au roulement et freinage très performant. C'est le plus efficace de sa catégorie sur le plan de la résistance au roulement qui offre 3 avantages : une consommation de carburant inférieure, moins d'émissions de CO<sup>2</sup> et une plus grande autonomie.

Le pneu MICHELIN e. PRIMACY offre également, et pendant longtemps, de très bonnes performances de freinage sur sol mouillé. Même après 30 000 km, il satisfait les normes de performance exigées d'un pneu neuf. Globalement, seul 1 % des pneus parvient à offrir simultanément

le niveau de résistance au roulement A et les niveaux de freinage sur sol mouillé A et B.

### **Quel est l'impact de pneus à faible résistance au roulement sur la consommation de carburant ?**

Pour être précis, la faible résistance au roulement du pneu MICHELIN e. PRIMACY permet aux conducteurs de consommer 0,21 litre de carburant en moins aux 100 km, soit une économie d'environ 80 € pendant la durée de vie du pneu. Pour un véhicule électrique, le gain d'autonomie est d'environ 7 % par rapport aux pneus de la même catégorie, ce qui représente 30 km sur une autonomie de 400 km.

### **Les pneus à faible résistance au roulement valent-ils leur prix ?**

Les pneus à faible résistance au roulement valent leur prix pour la majorité des automobilistes, surtout si l'objectif est de réduire la consommation de carburant et l'empreinte environnementale, sans sacrifier la sécurité ou la longévité du pneu. Leur coût d'achat est comparable à celui des pneus classiques, et les économies réalisées sur la durée de vie du pneu compensent largement cet investissement. Ils sont particulièrement recommandés pour les conducteurs réguliers et ceux qui recherchent une conduite économique.

### **Comment trouver la résistance au roulement d'un pneu ?**

Si vous achetez vos pneus en Europe, vous trouverez la note pour la résistance au roulement sur l'étiquette. Les pneus sont évalués sur trois critères : efficacité énergétique (liée à la résistance au roulement), l'adhérence sur sol mouillé et le bruit de roulement externe. Le 1er mai 2021, l'étiquetage a été actualisé avec des notations comprises entre A et E, un nouveau pictogramme correspondant aux performances sur la neige et le verglas, et un QR code permettant de consulter EPREL, la base de données sur l'étiquetage énergétique de l'UE.



**STOCK DISPONIBLE**

# Lexus ES 300 H

MY25 Hybride «Business»

DEVIS SUR DEMANDE  
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER



## OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

## ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 18"

Projecteurs avant bi-led

Vitres AR et lunette AR sur-teintées

Moniteur d'angles morts

Régulateur de vitesse dynamique (DRCC)

Sellerie cuir

Sièges AV chauffants et ventilés...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

**Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?**

Renseignez-vous  
auprès de votre Conseiller

**Vincent GILAMA**

au **06 64 52 54 01**



\* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/06/2025 - Photos non contractuelles

# REVUE DE PRESSE

## COLÈRE NOIRE CHEZ LES TAXIS

Depuis plusieurs jours, le calme n'est plus qu'un lointain souvenir sur les axes parisiens. À coup de klaxons, de fumigènes et d'opérations escargot, les chauffeurs de taxi font entendre leur colère. Réunis sous la bannière de l'intersyndicale, des milliers de professionnels venus de toute la France manifestent leur opposition à une double menace : une réforme jugée injuste du transport sanitaire et une concurrence toujours plus vive des VTC. Retour sur une mobilisation d'ampleur nationale et sur les enjeux profonds qui secouent la profession.

### Une mobilisation massive et déterminée, aux quatre coins de la France

Depuis le lundi 20 mai 2024, les taxis ont lancé une vaste mobilisation nationale. À Paris, Pau, Marseille, Bastia, Amiens, Montpellier, Lorient ou encore Nantes, les opérations de blocage, escargots ou filtrages se sont multipliées.

Le point d'orgue a été atteint le mercredi 22 mai, avec 461 kilomètres de bouchons recensés en Île-de-France en fin de journée, notamment sur l'autoroute A1, le boulevard périphérique et le boulevard Raspail, près du ministère des Transports, où des centaines de taxis campaient depuis plusieurs jours.

Selon les chiffres communiqués par la FNNT (Fédération Nationale du Taxi), 3.000 chauffeurs étaient présents à Paris le lundi, contre près de 1.000 selon la préfecture de police, qui a recensé 64 interpellations pour dégradations, violences volontaires



et tentatives de forcer les barrages policiers. Au niveau national, ce sont 7.500 taxis qui se sont mobilisés à travers 65 actions coordonnées.

« On restera plusieurs jours s'il le faut. On préfère perdre une semaine de chiffre d'affaires que perdre nos entreprises. » — Claude Voltzenlogel, artisan taxi venu de Strasbourg

À Pau, ville de François Bayrou, la colère est aussi symbolique. Les manifestants ont tenté d'interpeller le Premier ministre en se rendant devant la gare SNCF puis la mairie. À Montpellier, les taxis ont dénoncé un « manque flagrant de contrôle des VTC ». Partout, le mot d'ordre est clair : il faut un changement de cap.

### Transport sanitaire : un modèle unique qui menace un pilier économique

Le premier motif de contestation concerne la nouvelle convention tarifaire du transport sanitaire que l'Assurance Maladie souhaite appliquer à compter du 1<sup>er</sup> octobre 2025. Cette réforme, approuvée par arrêté gouvernemental, vise à unifier les modalités de rémunération des taxis conventionnés sur l'ensemble du territoire.

Le principe :

- Un forfait fixe de 13 euros pour la prise en charge
- Une tarification kilométrique spécifique à chaque département
- Des incitations à regrouper les patients ayant des trajets similaires pour éviter les transports à vide



**STOCK DISPONIBLE**

# Toyota Corolla

TS Hybride 140 ch «Dynamic Business»

DEVIS SUR DEMANDE  
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER



## OPTIONS INCLUSES

Peinture métal  
Roue de secours  
Pack Taxi

## ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 16"  
Sièges avant chauffants  
Climatisation automatique bi-zone  
Avertisseur d'angles morts  
Radar de stationnement avant et arrière  
Chargeur Smartphone à induction...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

**Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?**

Renseignez-vous  
auprès de votre Conseiller  
**Vincent GILAMA**  
au **06 64 52 54 01**



\* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/06/2025 - Photos non contractuelles

- Une obligation de géolocalisation pour renforcer les contrôles et limiter la fraude

« *La convention qui nous a été imposée nous ferait perdre 25 à 30 % de notre chiffre d'affaires. On va faire de nous des travailleurs pauvres.* »

– Yves Rubicondo, taxi à Pithiviers

Selon la CNAM, cette réforme serait favorable aux taxis dans deux tiers des départements, principalement en zones rurales. Mais dans les zones urbaines ou intermédiaires, les chauffeurs s'attendent à des pertes nettes. Le secteur accuse une approche technocratique, déconnectée des réalités du terrain.

Pour certains chauffeurs, comme Stéphane à Colmar, le transport sanitaire représente 85 % du chiffre d'affaires. Avant le Covid, c'était 40 %. La nouvelle tarification pourrait diviser par deux les revenus des trajets longs.

« *Nous ne partons pas tant que nous n'aurons pas obtenu le retrait de cette convention.* » – Emmanuelle Cordier, présidente de la FNDDT

### **Les VTC : une concurrence toujours plus déloyale aux yeux des taxis**

L'autre motif majeur de mobilisation est l'exaspération croissante face à la concurrence des VTC, perçue comme incontrôlée et favorisée par les plateformes numériques telles qu'Uber, Bolt ou Heetch.

Les griefs sont connus :

- Maraudes illégales (prise de clients sans réservation)
- Rattachements abusifs à des flottes fictives
- Fraude fiscale et sociale
- Absence de contrôles efficaces sur le terrain

« *On est envahi par les VTC* » – Riad Kebairi, responsable des

### **Taxis bleu du Midi à Montpellier**

Les tensions sont parfois vives. À Marseille, un chauffeur VTC a blessé deux taxis après avoir été la cible de jets d'œufs. À Paris, plusieurs incidents ont aussi été signalés. Uber a dénoncé des agressions sur ses chauffeurs et appelé à la désescalade.

- Face à cette situation, le ministère des Transports a annoncé une série de mesures :
- Renforcement des contrôles contre l'exercice illégal, les maraudes et racolages
- Amendes forfaitaires délictuelles jusqu'à 1.000 €, expérimentées depuis avril
- Révision des voies d'accès à la profession, notamment par équivalence
- Lutte contre les faux indépendants et la fraude au statut VTC

Mais ces annonces n'ont pas convaincu.

« *On n'est pas contre ces mesures, mais c'est de l'administratif. Ça ne répond pas aux besoins du terrain.* » – Emmanuelle Cordier

### **Une demande de reconnaissance et de dialogue sincère**

Au cœur du mouvement, se joue aussi une quête de reconnaissance. Les taxis demandent à être écoutés, concertés, et non mis devant le fait accompli. La réforme du transport sanitaire est jugée unilatérale, mal calibrée, et bâclée.





# Hyundai Tucson

FL HEV 215 Hybrid «Créative»

DEVIS SUR DEMANDE  
APRÈS DE NOTRE CONSEILLER

## OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

## ÉQUIPEMENTS INCLUS

Caméra de recul

Climatisation bi zones

Jantes alliages 18"

Sièges avants chauffants

Surveillance d'angles morts

Accès et démarrage mains libres...



Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

**Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?**

Renseignez-vous  
auprès de votre Conseiller

**Vincent GILAMA**

au **06 64 52 54 01**



\* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/06/2025 - Photos non contractuelles



Le secteur affirme être prêt à discuter optimisation des trajets, transports partagés et réduction des retours à vide

Mais il réclame avant tout un gel de la réforme actuelle, le temps d'ouvrir une véritable concertation interprofessionnelle, en lien avec les réalités économiques locales, les durées de trajet, les besoins des patients.

« Ça fait des semaines qu'on prévient Matignon (...) On demande à être reçus par les ministres de tutelle, pas par leurs porte-gobelets. » — E. Cordier

### **Vers une sortie de crise ou un durcissement ?**

Lors de la réunion entre l'intersyndicale des taxis et le gouvernement, tenue le samedi 24 mai 2025 au ministère des Transports, François Bayrou a annoncé que la nouvelle convention régissant le transport de patients

par taxi serait révisée "dès mardi". Il a précisé que les détails des décisions, des mesures et des orientations seraient retravaillés dans les semaines à venir, tout en maintenant la date d'application prévue. Le Premier ministre a également reconnu l'importance de prendre en compte les contraintes auxquelles les chauffeurs de taxi sont exposés.

Les fédérations de taxis ont exprimé une satisfaction prudente à la sortie de la réunion, saluant l'engagement du gouvernement à revoir les points litigieux de la convention et à organiser des réunions avec des ministres décisionnaires. Cependant, une partie des manifestants est restée réservée, certains exprimant leur frustration et leur détermination à poursuivre le mouvement.

La balle est désormais dans le camp du gouvernement, qui devra convaincre pour désamorcer la crise.



**STOCK DISPONIBLE**

# Toyota RAV4

Hybride 218ch «Dynamic Business» (Pack Confort)



DEVIS SUR DEMANDE  
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

## OPTIONS INCLUSES

Peinture métal  
Pack Confort  
Marche pieds  
Pack Taxi

## ÉQUIPEMENTS INCLUS

Sellerie cuir  
Navigation satellitaire  
Sièges AV chauffants  
Climatisation automatique bi zone  
Jantes alliages 17 pouces...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

**Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?**

Renseignez-vous  
auprès de votre Conseiller

**Vincent GILAMA**  
au **06 64 52 54 01**



\* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/06/2025 - Photos non contractuelles

# TOURISME

## LE MÉTRO PARISIEN : 10 RECORDS QUI VALENT LE DÉTOUR (MÊME SI VOUS ÊTES EN VOITURE)

Amis chauffeurs, on le sait, vous passez plus de temps dans les bouchons que sous terre. Mais ce n'est pas une raison pour snober le métro parisien, ce vieux camarade centenaire qui transporte chaque jour des millions d'âmes pressées.

Tout commence le 19 juillet 1900, en pleine effervescence des Jeux Olympiques de Paris. Tandis que les fiacres s'agitaient encore en surface, les premiers voyageurs descendent dans les entrailles de la ville pour emprunter la ligne 1, entre Porte de Vincennes et Porte Maillot. Une petite révolution : le métro est rapide, moderne, électrique ! Et surtout, il échappe au tumulte des rues bondées de calèches et des premiers véhicules à moteur. Au début, certains s'en méfient – on parle même de « train-fantôme » – mais très vite, le réseau souterrain s'étend comme une toile d'araignée dans la Ville Lumière.

Et depuis ? Eh bien depuis, le métro est devenu aussi parisien que la baguette, le béréty ou la mauvaise humeur matinale. Un siècle et quart plus tard, on vous propose un petit voyage express à travers 11 chiffres records qui montrent que, même en restant sous terre, Paris sait viser très haut.

### Châtelet : l'arène du changement

8 lignes se croisent à Châtelet-Les Halles. Oui, huit. C'est un peu comme la Place de l'Étoile, version souterraine et sans klaxon. Résultat ? C'est la plus grande gare souterraine du monde. Autant dire que si vous devez y faire un changement... bon courage. Même Waze abandonnerait.

### La ligne 8 : longue... et pénible

**24,3** km, c'est la plus longue ligne actuelle. Et, pour ne rien arranger, c'est aussi l'une des moins ponctuelles. Entre les à-coups, les grincements et les retards, on compatit avec ceux qui la prennent. Mais attention : la ligne 15 arrive bientôt avec 75 km de pur bonheur (ou pas).

### La ligne 14 met les gaz

**40** km/h en moyenne, si vous aimez la vitesse, filez sur la ligne 14. Une fusée comparée aux autres lignes. À l'inverse, la ligne 4 traîne la patte à 21 km/h malgré son automatisation. C'est ce qui arrive quand on a un tracé tout tordu...

### Un métro au fond du trou

**52** mètres sous terre, c'est à cette profondeur que descendra la future station Saint-Maur. Une vraie plongée dans les entrailles de la ville. Pour l'instant, c'est Villejuif – Gustave Roussy qui détient le record avec 50 mètres. Abbesses, avec ses modestes 32 mètres, peut aller se rhabiller.

### La ligne 7, reine de l'heure de pointe

**60** trains par heure sur la ligne 7 aux heures de pointe. De quoi faire rougir pas mal d'autres lignes. Et pour une fois, on ne critiquera pas trop sa bifurcation bizarre à Maison Blanche. Elle fait le job.

### Un nombre de lignes record en 98 ans

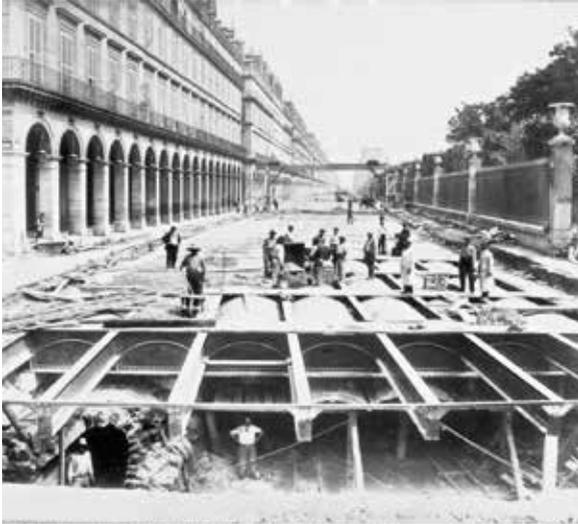
**14** lignes entre 1900 et 1998. Un exploit pour l'époque ! Depuis, on prend un peu plus notre temps... Mais avec les lignes du Grand Paris Express, la famille va bientôt s'agrandir.

### Un réseau toujours en extension

**321** stations sur le réseau depuis cette année. Pas mal pour un réseau qu'on traverse souvent les yeux fermés. Avec les 65 nouvelles stations à venir, on vous souhaite bon courage pour toutes les retenir.

## Des milliers de panneaux de signalisation

**4 000** Autant dire que si un touriste vous demande encore son chemin, c'est qu'il ne veut pas faire l'effort. Et non, ils ne sont pas tous concentrés à Châtelet, même si on peut en douter.



Collection RATP - Charles HAINONIN - Restitution numérique 11516 015 - 25/07/1

## 12 fois le tour de la terre

**500 000** km C'est la distance parcourue quotidiennement par les rames du métro. De quoi faire 12 fois le tour de la Terre. Pas mal pour un vieux réseau qui grince un peu.

## Gare du Nord : championne d'Europe

**50 millions** de voyageurs par an. La Gare du Nord est la station la plus fréquentée d'Europe. Et vous vous plaignez du trafic sur le périph' ?

## Bonus : l'enfer, c'est le RER D

**47,5°C**, c'est le record de température dans une rame du RER D. Pour ceux qui râlent sur la ligne 13, relativisez. À côté, c'est presque la fraîcheur d'un spa.

Alors, la prochaine fois qu'un client râle dans votre taxi à cause d'un embouteillage, n'hésitez pas à lui glisser une anecdote. Après tout, un peu de culture ne fait jamais de mal, surtout quand elle sent bon le métro... à condition de ne pas respirer trop fort.



# LE CARNET D'ADRESSES

## LES STATIONS DE TAXI

### 1er arrondissement

#### Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,  
métro Palais Royal  
Tél : 01 42 60 61 40

#### Place du Châtelet

12 avenue Victoria  
Tél : 01 42 33 20 99

#### Métro Concorde

252 rue de Rivoli  
Tél : 01 42 61 67 60

#### Station Vendôme

25, Place Vendôme  
Tél : 01 47 03 02 92

### 2e arrondissement

#### Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra  
Tél : 01 47 42 75 75

#### Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis  
Tél : 01 42 36 93 55

#### Station Victoires

4 place des Victoires  
Tél : 01 42 30 30 30

### 3e arrondissement

#### Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg  
Tél : 01 42 72 00 00

#### Square du Temple

64 rue Bretagne  
Tél : 01 42 78 00 00

### 4e arrondissement

#### Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli  
Tél : 01 48 87 49 39

### 5e arrondissement

#### Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand  
Tél : 01 46 33 00 00

#### Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle  
Tél : 01 43 25 92 99

#### Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel  
Tél : 01 43 31 00 00

#### Place Monge

2 place Monge  
Tél : 01 45 87 15 95

#### Place Saint Michel

Place Saint Michel  
Tél : 01 43 29 63 66

### 6e arrondissement

#### Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville  
Tél : 01 45 48 84 75

#### Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse  
Tél : 01 42 22 13 13

#### Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain  
Tél : 01 43 26 00 00

#### Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice  
Tél : 01 56 24 09 63

#### Station Mabillon

1 rue du Four  
Tél : 01 43 29 00 00

#### Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire  
Tél : 01 43 54 74 37

#### Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain  
Tél : 01 42 22 00 00

### 7e arrondissement

#### Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel  
Tél : 01 45 55 85 41

#### Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville  
Tél : 01 47 05 00 00

#### Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg  
Tél : 01 45 55 78 42

#### Station Rue du Bac

54 rue du Bac  
Tél : 01 45 55 00 00

#### Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance  
Tél : 01 47 05 66 86

#### Station Solférino

12 Rue de Solferino  
Tél : 01 42 22 49 64

#### Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais  
Tél : 01 47 05 06 89

### 8e arrondissement

#### Station Matignon

7 avenue Matignon  
Tél : 01 42 56 29 00

#### Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré  
Tél : 01 47 63 00 00

#### Station Alma

1 avenue George V  
Tél : 01 40 70 96 04

#### Station Monceau

Place Rio de Janeiro  
Tél : 01 45 62 00 00

#### Station Iéna

Place d'Iéna  
Tél : 01 40 70 00 36

#### Station Friedland

Avenue de Friedland  
Tél : 01 45 61 00 00

#### Station Saint Augustin

Place Saint Augustin  
Tél : 01 47 42 54 73

### 9e arrondissement

#### Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves  
Tél : 01 48 74 00 00

**Station Chateaudun**

2 Rue Fléchier  
Tel : 01 42 81 12 24

**Station Drouot**

Méto Richelieu-Drouot  
Tel : 01 42 46 00 00

**Station Montholon**

2 rue Pierre Semard  
Tel : 01 48 78 12 22

**10e arrondissement****Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré  
Tel : 01 42 85 10 38

**Station Mairie 10eme**

Rue du Faubourg Saint Martin  
Tel : 01 45 30 30 30

**11e arrondissement****Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe  
Tel : 01 43 72 00 00

**Station Nation**

Place de la Nation - 1 Av du Trône  
Tel : 01 43 73 29 58

**Station République 11eme**

1 Avenue de la République  
Tel : 01 43 55 92 64

**Station Goncourt**

137 Avenue Parmentier  
Tel : 01 42 03 00 00

**Station Voltaire**

Place Voltaire - Mairie du 11eme  
Tel : 01 43 79 00 00

**Station Bastille 11eme**

8 Place de la Bastille  
Tel : 01 43 47 03 32

**12e arrondissement****Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy  
Tel : 01 45 30 30 30

**Station Cours Saint Emilion**

12 rue des Pirogues de Bercy  
Tel : 01 44 75 09 16

**Station Château de Vincennes**

Route des Pelouses de Marigny  
Tel : 01 48 08 00 00

**Station Daumesnil**

5 place Felix Eboué  
Tel : 01 43 43 00 00

**Station Hôpital Trousseau**

26 Rue Arnold Netter  
Tel : 01 44 87 95 94

**Station Porte Dorée**

1 Place Edouard Renard  
Tel : 01 46 28 00 00

**13e arrondissement****Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui  
Tel : 01 45 80 00 00

**Station Place d'Italie**

213 Boulevard Vincent Auriol  
Tel : 01 45 83 34 93

**Station Porte d'Italie**

164 Boulevard Masséna  
Tel : 01 45 86 00 44

**Station Porte de Choisy**

36 Avenue de la Porte de Choisy  
Tel : 01 45 85 40 00

**Station Gare d'Austerlitz**

Gare d'Austerlitz

**Station Porte d'Ivry**

48 Avenue de la Porte d'Ivry  
Tel : 01 45 86 54 71

**Station Tolbiac - Olympiades**

Rue de Patay  
Tel : 01 45 83 00 00

**14e arrondissement****Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand  
Tel : 01 45 39 87 33

**Station Place Coluche**

Place Coluche - Amiral Mouchez  
Tel : 01 45 89 05 71

**Station Plaisance**

135 Rue Raymond Losserand  
Tel : 01 45 41 66 00

**Station Porte d'Orléans**

Place du 25 Août 1944  
Tel : 01 45 40 52 05

**Station Alesia**

228 Avenue du Maine  
Tel : 01 45 45 00 00

**Station Denfert Rochereau**

Face au 297 Boulevard Raspail  
Tel : 01 43 35 00 00

**15e arrondissement****Station Balard**

3-4 Place Balard  
Tel : 01 45 54 01 89

**Station Beaugrenelle**

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois  
Tel : 01 45 78 20 00

**Station Boucicaut**

44 Avenue Félix Faure  
Tel : 01 40 60 08 37

**Station Porte de Versailles**

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard  
Tel : 01 48 28 00 00

**Station Place de Breteuil**

6 Place de Breteuil  
Tel : 01 45 66 70 17

**Station Convention**

304 rue de Vaugirard  
Tel : 01 42 50 00 00

**Station La Motte Picquet**

115 Boulevard de Grenelle  
Tel : 01 45 66 00 00

**Station Vaugirard**

252 Rue de Vaugirard  
Tel : 01 48 42 00 00

**Station Henri Queuille**

Place Henri Queuille  
Tel : 01 47 34 00 00

## 16e arrondissement

### Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat  
Tel : 01 46 51 19 19

### Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans  
Tel : 01 46 51 14 61

### Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud  
Tel : 01 46 51 60 40

### Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine  
Tel : 01 45 27 00 00

### Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans  
Tel : 01 45 25 93 91

### Station Muette

Chaussée de la Muette  
Tel : 01 42 88 00 00

### Station Jasmin

80 Avenue Mozart  
Tel : 01 45 25 13 13

### Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers  
Tel : 01 45 24 56 17

### Station Mirabeau

Place de Barcelone  
Tel : 01 45 27 11 11

### Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud  
Tel : 01 45 53 00 00

### Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo  
Tel : 01 45 53 00 11

### Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert  
Tel : 01 45 20 00 00

### Station Trocadéro

Place du Trocadéro  
Tel : 01 47 27 00 00

## 17e arrondissement

### Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr  
Tel : 01 47 66 22 77

### Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier  
Tel : 01 43 80 00 00

### Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram  
Tel : 01 43 80 01 99

### Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart  
Tel : 01 46 22 40 70

### Station Pereire

Place Du Maréchal Juin  
Tel : 01 42 27 00 00

### Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes  
Tel : 01 42 67 59 67

### Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur  
Tel : 01 47 66 80 50

### Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers  
Tel : 01 46 22 00 00

### Station Marie 17eme

53 rue des Dames  
Tel : 01 43 87 00 00

### Station Métro Brochant

32 Rue Brochant  
Tel : 01 46 27 00 00

### Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier  
Tel : 01 46 27 90 06

### Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen  
Tel : 01 42 63 00 00

## 18e arrondissement

### Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy  
Tel : 01 42 85 00 00

### Station Montmartre

2 Rue Damrémont  
Tel : 01 42 54 00 00

### Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen  
Tel : 01 42 28 00 00

### Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont  
Tel : 01 42 54 59 00

### Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy  
Tel : 01 42 57 00 00

### Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt  
Tel : 01 42 55 00 00

### Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis  
Tel : 01 42 59 00 00

### Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt  
Tel : 01 42 58 00 00

### Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener  
Tel : 01 46 06 00 00

### Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine  
Tel : 01 42 52 00 00

### Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle  
Tel : 01 42 09 65 52

### Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle  
Tel : 01 42 05 49 10

### Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers  
Tel : 01 40 36 08 86

## 19e arrondissement

### Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette  
Tel : 01 42 03 41 50

### Station Riquet

67 Rue de Flandre  
Tel : 01 40 35 28 27

### Station Laumière

34 Avenue de Laumière  
Tel : 01 42 06 00 00

### Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette  
Tel : 01 40 34 64 00

### Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet  
Tel : 01 42 06 01 32

**Station Porte des Lilas**

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

**Station Porte de Pantin**

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

**Station Stalingrad**

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

**20e  
arrondissement****Station Porte de Montreuil**

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

**Station Ménilmontant Belleville**Face au 148 Boulevard de  
Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

**Station Pyrénées**

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

**Station Porte de Bagnolet**

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

**Station Père Lachaise**

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

**Station Place Gambetta**

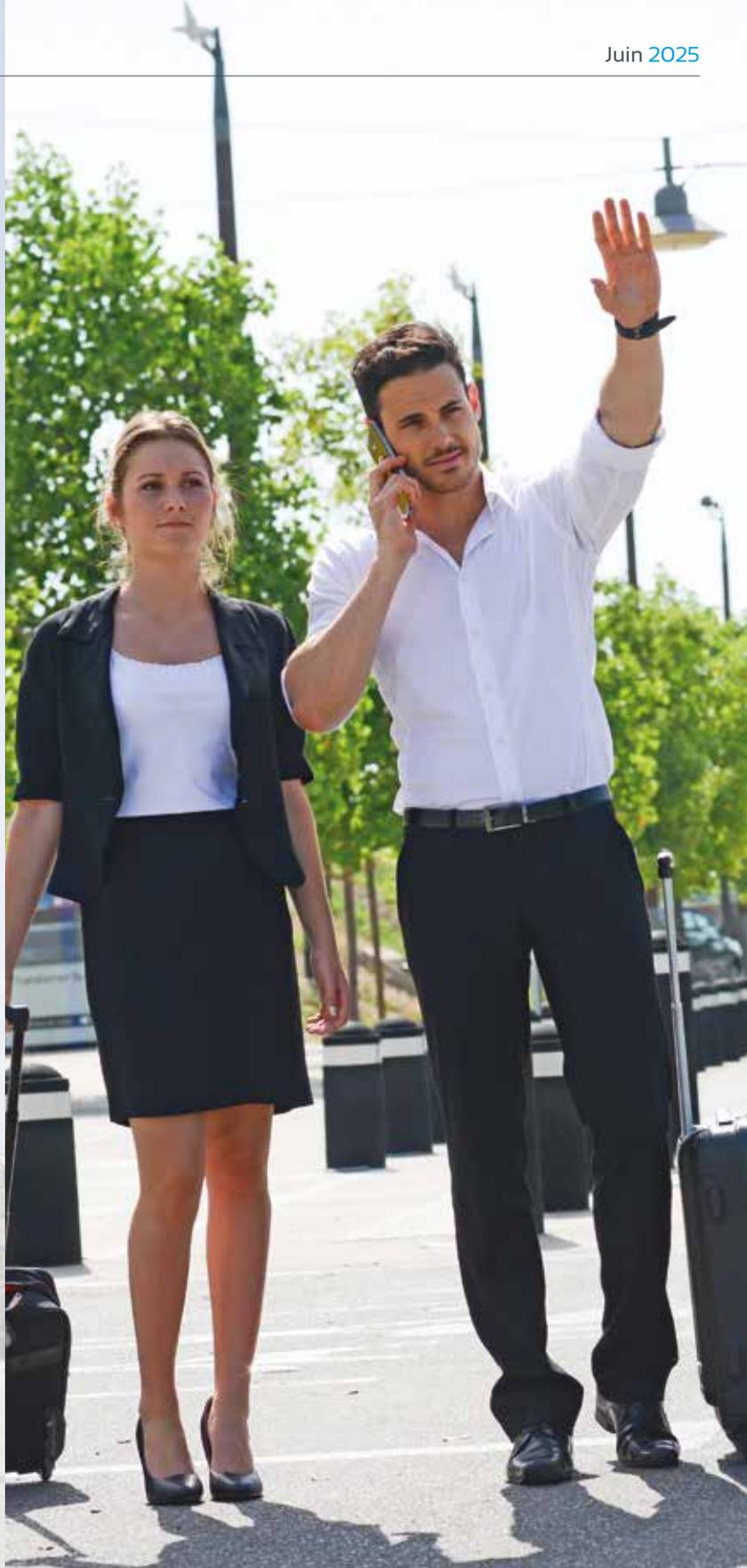
Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

**Station Pelleport Gambetta**

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



# LE CARNET D'ADRESSES

## LES FOURRIÈRES

### Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres  
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4  
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14  
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf  
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli  
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

### Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire  
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre  
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87  
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty  
RER B : Cité Universitaire  
tous les jours 24 heures sur 24

### Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch  
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch  
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80  
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile  
RER : A, Charles de Gaulle Étoile  
Bus : n° 30, arrêt Kléber  
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

### Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre  
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68  
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy  
RER : C, Porte de Clichy  
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet  
tous les jours 24 heures sur 24

### Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise  
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10  
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche  
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin  
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

### Fourrière Chevaleret

5, square Dunois  
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)  
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30  
Métro : Ligne 6, Chevaleret  
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00  
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

### Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz  
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63  
RER : B, Le Bourget  
Bus : 143 arrêt Verdun  
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00  
et le vendredi de 8h30 à 16h30

### Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle  
11 rue des Champs / angle de la RN 19  
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40  
RER : A, Boissy-Saint-Léger  
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00  
et le vendredi de 8h30 à 16h30

# LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

# AUTOMOBILE CONCEPT-CAR



**KIA PV5 WKNDR :  
LE CONCEPT-CAR  
ÉLECTRIQUE QUI INSPIRE  
LES CAMPING-CARISTE  
DE DEMAIN**

À l'approche de la saison estivale, l'envie de liberté et de nouveaux horizons se fait sentir, même chez les chauffeurs de taxi. Aussi, Kia frappe fort avec le PV5 WKNDR, un concept-car électrique taillé pour l'aventure et la modularité, qui pourrait bien redéfinir les standards du camping-car moderne (à condition d'avoir bien plus d'autonomie)

## **Une plateforme modulaire pour tous les usages**

Le PV5 WKNDR (« weekender ») repose sur la nouvelle plateforme Electric-Global Modular Platform for Service (E-GMPS) de Kia, pensée pour s'adapter à une multitude de besoins. Cette architecture permet de décliner le PV5 en utilitaire, minibus ou van de loisirs, démontrant une flexibilité inédite. Pour les chauffeurs de taxi, cela ouvre la voie à des usages variés : transport

urbain classique en semaine, excursions touristiques ou navettes événementielles le week-end.

## **Un design robuste et des innovations pour l'aventure**

Le PV5 WKNDR se distingue par ses passages de roue renforcés, ses jantes façon turbine et ses pneus tout-terrain, affirmant sa vocation d'explorateur. L'originalité ne s'arrête pas là : les roues intègrent un système de turbines à eau capable de produire de l'électricité, idéale pour alimenter des appareils via le système V2L, sans entamer l'autonomie du véhicule. Le plancher, quant à lui, est réalisé à partir de chaussures de sport recyclées, illustrant l'engagement de Kia pour une mobilité durable.

## **Un camping-car électrique et écologique**

Pensé pour l'évasion, le PV5 WKNDR dispose d'un toit relevable avec espace pour un matelas, de

sièges modulables et d'un aménagement pour la cuisine extérieure. Ces équipements en font un compagnon idéal pour les road-trips estivaux ou les missions longue distance. L'accent mis sur les matériaux recyclés et les solutions énergétiques innovantes témoigne d'une volonté de réduire l'empreinte écologique du véhicule.

### **Des performances adaptées aux professionnels**

Si Kia reste discret sur les spécificités techniques du concept WKNDR, le PV5 de série devrait proposer un moteur électrique de 120 kW (163 ch) et 250 Nm de couple, alimenté par une batterie

de 51,5 ou 71,2 kWh, offrant jusqu'à 400 km d'autonomie. La version WKNDR, conçue pour le tout-terrain, pourrait bénéficier d'un moteur supplémentaire pour la transmission intégrale, idéale pour sortir des sentiers battus ou répondre à des besoins spécifiques de transport.

### **Une gamme pensée aussi pour les taxis**

Au-delà du concept WKNDR, la gamme PV5 comprend des versions spécifiquement dédiées au transport de passagers, comme le PV5 Passenger. Cette variante propose un aménagement intérieur spacieux et modulable, optimisé pour les services de taxi ou de VTC, avec jusqu'à 7



places, une accessibilité facilitée et des solutions pour la gestion de flotte. Kia cible ainsi autant les particuliers que les professionnels du transport, en misant sur la modularité et la connectivité.

Si la commercialisation du PV5 WKNDR n'est pas encore confirmée, ce concept-car suscite déjà l'enthousiasme et ouvre des perspectives inédites à l'approche des vacances. Grâce à sa modularité, son autonomie et ses innovations écologiques, le PV5 WKNDR incarne la promesse d'un été placé sous le signe de la liberté, de la polyvalence et du respect de l'environnement.



Dans ses versions plus classiques, le Kia PV5 électrique n'est pas encore disponible à la vente immédiate, mais les précommandes ont ouvert le 1er mai 2025 au Royaume-Uni et en Europe. Les premières livraisons sont prévues pour la fin de l'année 2025 dans ces marchés, puis dans d'autres pays en 2026.

Le PV5 sera proposé en plusieurs versions (Passenger, Cargo, Crew, Chassis Cab), avec deux options de batteries (51,5 kWh ou 71,2 kWh) et une autonomie allant jusqu'à 400 km selon la configuration.



## LOCATION TAXI RELAIS



LARGE CHOIX DE VÉHICULES

**60€  
TTC**

### DOCUMENTS À FOURNIR :

- ✓ Attestation d'immobilisation du véhicule en panne ou accidenté
- ✓ Carte verte d'assurance
- ✓ Certificat d'immatriculation (avec CT à jour)
- ✓ Permis de conduire
- ✓ Carte de stationnement
- ✓ CDC (Permis taxi)
- ✓ CB pour caution: 500€



### CONTACT :

15 Av Henri Barbusse  
93120 La Courneuve

☎ 06 07 51 41 24

@ amtrelais@gmail.com

🌐 [www.locationtaxirelai.fr](http://www.locationtaxirelai.fr)

**S'INFORMER,  
RÉAGIR,  
PARTAGER...  
REJOIGNEZ TAXI NEWS  
SUR INTERNET  
ET SUR FACEBOOK!**

[www.taxinews.fr](http://www.taxinews.fr)



un magazine publié par



6bis rue Fournier - 92110 Clichy



Rejoignez-nous  
sur Facebook



# LOISIRS CINÉMA



## DRAGONS

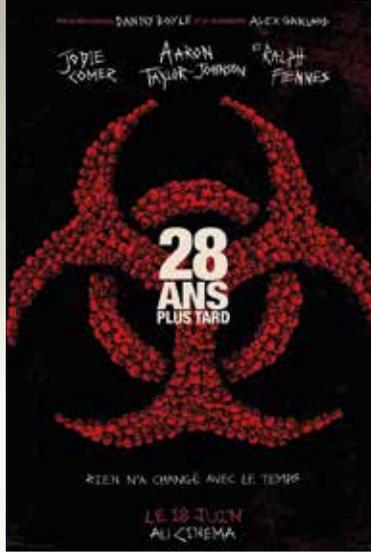
*Date de sortie : 11 juin 2025*

*De Dean DeBlois*

*Avec Mason Thames, Nico Parker, Gerard Butler...*

*Genres : Action, Aventure, Fantastique*

Sur l'île escarpée de Beurk, où depuis des générations Vikings et dragons s'affrontent sans merci, Harold fait figure d'exception. Effacé, écrasé par la stature de son père, le chef de la tribu, Stoïk, ce jeune rêveur défie des siècles de tradition en se liant d'amitié avec un dragon nommé Krokmu. Leur lien improbable va révéler la vraie nature des dragons et remettre en question les fondements mêmes de la société viking.



## 28 ANS PLUS TARD

*Date de sortie : 18 juin 2025*

*De Danny Boyle*

*Avec Aaron Taylor-Johnson, Jodie Comer, Ralph Fiennes...*

*Genres : Epouvante-horreur, Thriller*

Cela fait près de trente ans que le Virus de la Fureur s'est échappé d'un laboratoire d'armement biologique. Alors qu'un confinement très strict a été mis en place, certains ont trouvé le moyen de survivre parmi les personnes infectées. C'est ainsi qu'une communauté de rescapés s'est réfugiée sur une petite île seulement reliée au continent par une route, placée sous haute protection. Lorsque l'un des habitants de l'île est envoyé en mission sur le continent, il découvre que non seulement les infectés ont muté, mais que d'autres survivants aussi, dans un contexte à la fois mystérieux et terrifiant...



## F1 - LE FILM

*Date de sortie : 25 juin 2025*

*De Joseph Kosinski*

*Avec Brad Pitt, Damson Idris, Javier Bardem...*

*Genres : Action*

Sonny Hayes était le prodige de la F1 des années 90 jusqu'à son terrible accident. Trente ans plus tard, devenu un pilote indépendant, il est contacté par Ruben Cervantes, patron d'une écurie en faillite qui le convainc de revenir pour sauver l'équipe et prouver qu'il est toujours le meilleur. Aux côtés de Joshua Pearce, diamant brut prêt à devenir le numéro 1, Sonny réalise vite qu'en F1, son coéquipier est aussi son plus grand rival, que le danger est partout et qu'il risque de tout perdre.



MFA TAXI



**POUR ROULER EN  
TOUTE SÉRÉNITÉ,  
ROULEZ COUVERT !**

Parce que votre permis de conduire est essentiel à l'exercice de votre métier, avec la protection juridique, sa défense est assurée !

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS  
DE VOTRE CONSEILLER !**

**mfa.fr**

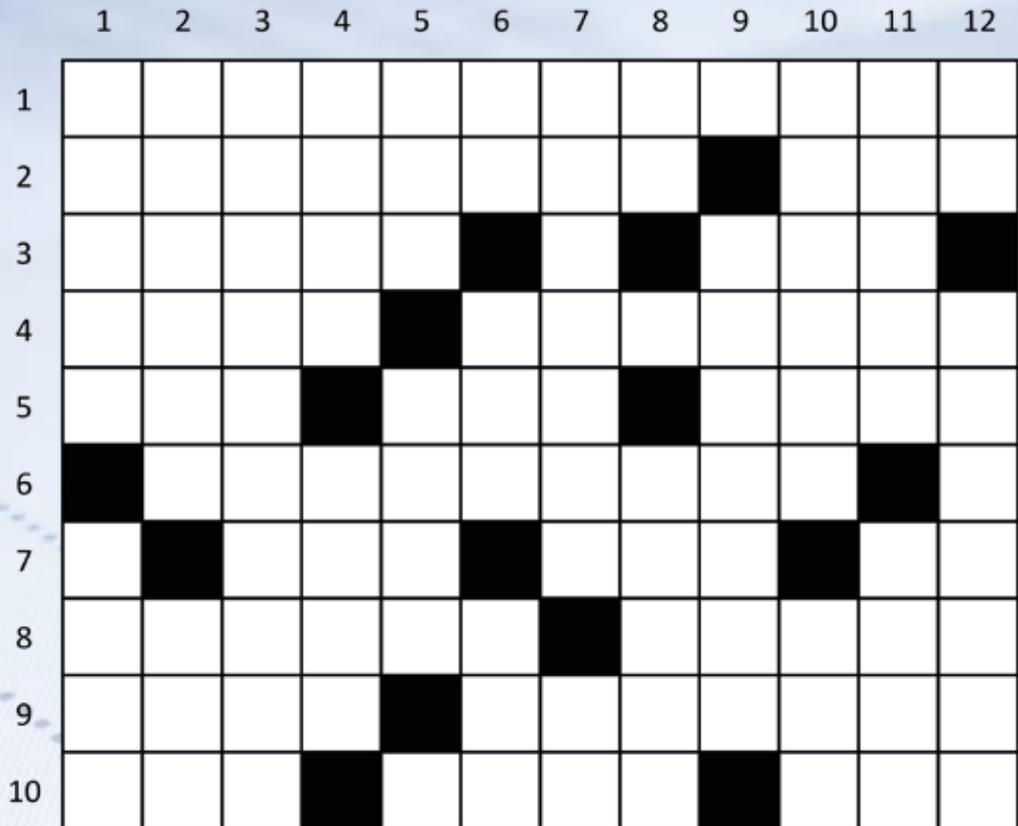
**01 49 68 68 68**

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables  
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -  
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

**MFA** Mutuelle  
Fraternelle  
d'Assurances

# JEUX...

## MOTS CROISÉS



**HORIZONTALEMENT :** **1.** Il nous fait connaître la misère. **2.** Souvenir de la guerre d'Indochine. Point de saignée. **3.** Passe d'un endroit à un autre. Indien en Amérique du Nord. **4.** Usager de la route. A reçu la grâce. **5.** Pièce jaune. Rivière d'Alsace. Charge confiée au porteur. **6.** Agent provocateur. **7.** On n'y admet pas son inverse. Sujet de l'empire romain. précieuse conjonction. **8.** Tableau de prix. Degré d'intensité. **9.** Disque de zone bleue. Circule tous feux allumés. **10.** Voit passer le swing de près. N'a pas été coupée. Se forme sur certaines plantes.

**VERTICALEMENT :** **1.** C'est quand il est mort qu'on cherche à le tuer. Fête de la bière. **2.** Elles ne nous incitent pas à être objectifs. Ne nous fait pas grand bien. **3.** Elle est de sortie pour les fêtes. **4.** Intendant général de la Grande Armée en 1806. Fille de Castille. **5.** Direction générale. Chef religieux. **6.** Note élevée. A connu des succès. A profité de la campagne. **7.** Le garçon en a une, mais pas la fille. Cours à remonter. **8.** Grand tour. Fait fumer. **9.** Très ouvert. **10.** Passant la main. Sillonne la campagne. **11.** Prénom féminin. Capitale nordique. **12.** Manillon. Couverture de bouquin.



ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
ECOLE HOCINE YOUSFI	38 rue Paul Belmondo 75 012 Paris	06 52 92 44 32	ecoledetaxihocineyousfi@gmail.com
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94 220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93 200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75 013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93 170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntiformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépiny 93 100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
DROP ACADEMY CHAMPS	8 place Pablo Picasso 77 420 Champs-sur-Marne	01 88 75 05 65	champs@fropacademy.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92 300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93 210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75 018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
M.P.F.	45, rue Pouchet 75 017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94 400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94 700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
ÉCOLE NATIONALE DE FORMATION TAXI	27 rue Émile Zola 93100 Montreuil	07 67 90 45 18	enft.paris@gmail.com
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com
2PJ TAXI FORMATION	Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois	07 68 86 51 87	2pjformation@gmail.com
ÉCOLE NATIONALE DU TAXI	4 avenue Laurent Cély 92600 Asnières-sur-Seine	09 51 59 32 41	ecolenationaledutaxi@gmail.com



RETROUVEZ VOS MEILLEURES OFFRES TAXI CHEZ TOYOTA VAUBAN



## TOYOTA BZ4X

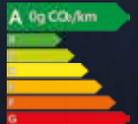
C'est le moment de passer au 100% électrique avec **510 kilomètres\*** d'autonomie.

A partir de

**29 600€\*** HT



Gamme Nouveau Toyota bZ4X : consommation d'énergie électrique min/max (kWh/100 km) : 14,4 à 16,2 (WLTP). Émissions de CO2 : 0 à l'usage, hors pièce d'usure. Autonomies électriques : 461-513 km (cycle mixte WLTP). L'autonomie peut varier en fonction de la finition et de la transmission.  
\*Voir conditions en concession.



## SERVICE ATELIER DUOTECH

Entretien rapide et révision en moins d'une heure\* grâce à nos binômes de techniciens.



\*Hors ventes additionnelles

GRUPE  
**VAUBAN**  
DISTRIBUTEUR AUTOMOBILE

**TOYOTA ARGENTEUIL (95)**  
117, boulevard Jean Allemane  
01 30 25 94 00

**TOYOTA SARTROUVILLE (78)**  
121, avenue Maurice Berteaux  
01 61 04 39 90

# ÉVÉNEMENTS SALONS, CONGRÈS ET SPECTACLES

## GRAND PUBLIC

**SALON NATURALLY**  
du 06/06/2025 au 09/06/2025  
Paris Expo Porte de Versailles

**KOREA EXPO**  
du 13/06/2025 au 15/06/2025  
Paris Expo Porte de Versailles

**SALON INTERNATIONAL DE L'AÉRONAUTIQUE ET DE L'ESPACE**  
jusqu'au 16/06/2025 au 22/06/2025  
Paris Le Bourget

## PROFESSIONNEL

**LE SALON DU MANAGEMENT**  
du 03/06/2025 au 03/06/2025  
Palais des Congrès de Paris

**MAKEUP IN PARIS 2025**  
du 18/06/2025 au 19/06/2025  
Les Salles du Carrousel

**AIME CONGRESS PARIS**  
du 19/06/2025 au 20/06/2025  
Palais des Congrès de Paris

# JEUX...

## SOLUTIONS DU MOIS DE MAI

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	T	R	A	I	T	E	M	E	N	T		H
2	R	E	C	O	R	D		M	A	I	R	E
3	A	L	E		E	I	D	E	R		E	U
4	D	U		E	N	T	O	U	R	E	S	
5	U	S	A	N	T	E	S		E	M	U	S
6	C		C	R	E	U	S	E		A	M	E
7	T	A	R	A		R	I	C	A	N	E	R
8	I	M	A	G	E		E	L	I	E		I
9	O	I	S	E		G	R	O	S		U	N
10	N	E		S	U	I	S	S	E	S	S	E

5	8	4	2	9	1	3	7	6
3	6	9	4	7	8	2	1	5
2	1	7	6	3	5	4	8	9
4	5	1	7	8	9	6	2	3
9	3	8	1	2	6	5	4	7
7	2	6	5	4	3	8	9	1
1	7	2	3	5	4	9	6	8
6	9	3	8	1	2	7	5	4
8	4	5	9	6	7	1	3	2

2	4	8	3	5	7	1	6	9
6	9	3	1	8	2	7	5	4
7	5	1	4	6	9	2	8	3
1	7	5	6	9	3	4	2	8
9	3	6	2	4	8	5	7	1
4	8	2	5	7	1	9	3	6
8	2	7	9	3	4	6	1	5
3	6	9	7	1	5	8	4	2
5	1	4	8	2	6	3	9	7

8	6	3	4	5	7	2	9	1
2	5	4	9	1	3	7	8	6
9	1	7	6	2	8	3	5	4
3	7	8	5	9	1	4	6	2
5	4	9	7	6	2	8	1	3
1	2	6	8	3	4	5	7	9
6	8	2	3	7	9	1	4	5
7	3	5	1	4	6	9	2	8
4	9	1	2	8	5	6	3	7

1	8	7	2	6	4	3	5	9
4	6	5	7	3	9	2	8	1
2	9	3	5	1	8	6	7	4
8	5	4	3	9	7	1	6	2
7	3	9	6	2	1	5	4	8
6	1	2	4	8	5	7	9	3
3	4	6	8	5	2	9	1	7
5	7	1	9	4	3	8	2	6
9	2	8	1	7	6	4	3	5



**MFA TAXI**

## **VOTRE TAXI EST IMMOBILISÉ ?**

**La MFA vous fournit un taxi relais.  
En cas de panne, accident, vol.  
Vous bénéficiez d'un véhicule  
de remplacement équipé taxi.**

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS  
DE VOTRE CONSEILLER !**

**mfa.fr**

**01 49 68 68 68**

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables  
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -  
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

**MFA** **Mutuelle  
Fraternelle  
d'Assurances**



**FAITES  
CONFIANCE  
À UN  
SPÉCIALISTE  
DE LA VENTE  
DES VÉHICULES  
AUX TAXIS**

VOUS SOUHAITEZ  
UNE OFFRE,  
RÉALISER  
UN ESSAI ?

CONTACTEZ VINCENT GILAMA

**06 64 52 54 01**

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

[www.taxiconsulting.fr](http://www.taxiconsulting.fr)



BMW 

FORD 

HONDA 

HYUNDAI 

KIA 

LEXUS 

NISSAN 

OPEL 

PEUGEOT 

RENAULT 

SEAT 

SKODA 

TOYOTA 

VOLKSWAGEN 

