

TAXI NEWS

N°157 - DÉCEMBRE 2024

L'ESSAI
AUTOMOBILE

LE HYUNDAI STARIA HYBRIDE

LE DOSSIER

AIRBAGS : DE L'INVENTION
À LA SÉCURITÉ MODERNE

LA REVUE DE PRESSE

UN CHAUFFEUR DE TAXI DEVIENT UN HÉROS



TAXI NEWS

Numéro 157 - Décembre 2024

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

6bis rue Fournier

92 110 CLICHY.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :
Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :
Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :
Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France
Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78
ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

28 Les stations de taxi

32 Les fourrières

33 Les pharmacies 24h/24 ou tardives

42 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

36 Les sorties cinéma

44 Jeux et solutions

46 Les Salons

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
NOVEMBRE 2023	175 000 €
DÉCEMBRE 2023	172 000 €
JANVIER 2024	170 000 €
FÉVRIER 2024	170 000 €
MARS 2024	168 000 À 170 000 €
AVRIL 2024	168 000 €
MAI 2024	165 000 €
JUIN 2024	163 000 €
JUILLET/AOÛT 2024	160 000 €
SEPTEMBRE 2024	160 000 €
OCTOBRE 2024	160 000 €
NOVEMBRE 2024	160 000 €

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



6

L'ESSAI DU MOIS

*Le Hyundai
Staria Hybride*



14

LE DOSSIER

*Airbags : de l'invention
à la sécurité routière*



18

**LA REVUE
DE PRESSE**

*Un chauffeur de taxi
devient un héros*



20

**LA REVUE
DE PRESSE**

*Le robotaxi Cybercab
d'Elon Musk*



28

TOURISME

*Le Palais
Brongniart*



36

CONCEPT CAR

L'Alpine A390-B

L'ÉDITO

Chers lectrices et lecteurs,



Décembre, dernier mois d'une année politique et économique compliquée, au niveau national, et horrible au niveau international. Chez nous la dissolution de l'Assemblée Nationale a provoqué une situation pire que celle d'avant

et finalement c'est le parti qui a eu le moins de députés qui a été chargé de gouverner le pays. Le déficit des comptes publics est au plus haut, des plans sociaux qui ne sont autres que des licenciements d'employés de sociétés qui ont reçus de l'argent public, c'est injuste et scandaleux.

Au niveau international, La guerre entre la Russie et l'Ukraine soutenue par les Etats Unis et l'Europe est très proche de devenir mondiale, et en même temps au Liban, à Gaza et en Cisjordanie, les victimes sont nombreuses, parmi-elles des gens, mais surtout des enfants, innocents par définition.

Alors oui, l'année 2024 est horrible, mais pas pour tout le monde, les riches sont devenus encore plus riches et les pauvres, vous connaissez la suite. Dans ce contexte, il est difficile d'être optimiste, mais si on prend du recul, on se rend compte que le présent n'est qu'une petite partie d'une période difficile et qu'après cette période difficile viendra une autre période plus favorable, c'est le cycle de l'histoire de l'humanité.

Mais revenons à ce qui vous intéresse au quotidien : le taxi, vous me posez la question de son avenir, du danger de la voiture autonome

ou des robots-taxis d'Elon Musk, faut-il acheter la licence ou pas ?

Commençons par le risque d'acheter la Licence : J'entends sur les réseaux sociaux, des forums ou autres salons whatsapp, qu'il est risqué d'acheter une licence de taxi, et qu'il vaut mieux rester locataire. Je me pose la question si cette affirmation n'est pas véhiculée par les loueurs, en effet, posons-nous la question : qui prends le risque de l'achat de la Licence ? l'acheteur qui investit 10% du prix de la Licence ou la banque qui finance 90% de la Licence sur 7 ou 8 ans. Si les experts à la tête des banques voyaient un danger, dans les 10 ou 15 ans qui viennent, vous croyez qu'ils financeraient le taxi ?

S'agissant des voitures autonomes, en écrivant sur google voitures autonomes, j'ai obtenu cette phrase : Dangers potentiels des véhicules autonomes, « Les conditions météorologiques extrêmes, tels que pluie ou brouillard, froid ou forte chaleur, peuvent impacter le bon fonctionnement des capteurs et caméras, entravant la détection d'obstacles ou la lecture de panneaux de signalisation. Sans même parler des pannes de capteurs qui peuvent également survenir, augmentant le risque de mauvaises interprétations de la situation de conduite.

Les cyberattaques représentent une autre menace, avec la possibilité pour des pirates de prendre le contrôle du véhicule. L'Intelligence artificielle, ne peut pas commander à la nature, pour arrêter le réchauffement climatique, empêcher la pluie et le brouillard pour que les voitures « robots » d'Elon Musk puissent circuler.

Allez circulez, il n'y a rien à voir (Coluche)

Au nom de toute l'équipe de Taxi News, je vous souhaite de très bonnes fêtes de fin d'année, un bon mois de décembre, et espère vous retrouver début janvier. Prenez soin de vous et de vos proches.

◀ Alexandre Sejdinov



**J'EN AI
MARRE
DE LA
LOCATION !**

ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

AVEC 27 000 € D'APPORT

**VOUS POUVEZ AUSSI VENIR SI VOUS DISPOSEZ D'UN VÉHICULE AGRÉÉ TAXI OU
COMMANDER VOUS MÊME LE VÉHICULE DE VOTRE CHOIX, NEUF OU D'OCCASION.**

Venez comme vous êtes !

**LA LICENCE - LE VÉHICULE
LA TVA DU VÉHICULE - L'ÉQUIPEMENT TAXI**

TEL. : 01 40 53 82 83

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

L'ESSAI DU MOIS



LE HYUNDAI STARIA HYBRIDE

Le Hyundai Staria Hybride marque un tournant dans le secteur des véhicules utilitaires pour chauffeurs de taxi, avec une vision avant-gardiste qui marie espace, confort et technologies avancées. Son design raffiné et futuriste, sa motorisation hybride économe et ses nombreux équipements en font un choix de premier plan pour les professionnels du transport souhaitant se démarquer et offrir à leurs clients une expérience de voyage haut de gamme. Taxi News vous propose un essai détaillé de ce nouveau véhicule qui allie le style audacieux d'un « lounge » roulant à la fonctionnalité d'un utilitaire moderne.

Un design extérieur futuriste et fonctionnel

Le Hyundai Staria Hybride est une véritable rupture esthétique dans le monde des véhicules utilitaires et multi-passagers, avec une allure inspirée de l'idée d'un « lounge » roulant, offrant ainsi une sensation d'ouverture et de luxe rarement rencontrée dans cette catégorie. Son profil en courbe et sa face avant lisse, avec une calandre imposante et des feux LED optionnels,

lui confèrent une allure d'avant-garde. Les versions premium se parent de détails sophistiqués, comme des finitions en chrome foncé ou en noir brillant, accentuant son caractère luxueux.

La ligne de ceinture abaissée et la hauteur générale rehaussée améliorent la visibilité et facilitent l'accès pour les passagers, un point non négligeable pour les chauffeurs de taxi.

Un intérieur modulable et axé sur le confort

L'espace intérieur du Staria a été conçu pour offrir un confort et une flexibilité maximale, un atout indéniable pour les chauffeurs de taxi qui doivent s'adapter à des passagers variés et à des besoins diversifiés. Selon la version, le Staria propose une configuration allant de trois à neuf sièges, avec des options haut de gamme sur les versions premium, telles que les sièges de deuxième rangée inclinables, ventilés et chauffants, parfaits pour un service de navette ou de transport VIP.

Le poste de conduite est, quant à lui, pensé pour maximiser l'ergonomie avec un écran LCD de 10,25 pouces positionné en hauteur pour une meilleure visibilité, une fonctionnalité de freinage électronique et un volant ajustable en hauteur

et profondeur. Les chauffeurs pourront ainsi se concentrer sur la route tout en ayant un accès rapide aux informations essentielles. L'espace est également agrémenté de nombreux rangements pratiques (boîtes, tiroirs, porte-gobelets) et de ports de recharge USB-C répartis dans tout l'habitacle, assurant aux passagers de rester connectés durant leur trajet.

Hyundai a conçu le Staria Hybride pour répondre aux attentes des professionnels en quête de polyvalence. Voici les différentes configurations disponibles :

3 places (utilitaire) : idéale pour maximiser la capacité de chargement, cette configuration offre un espace de chargement suffisant pour trois palettes européennes, avec une charge utile allant jusqu'à 900 kg.

6 places : parfaite pour un compromis entre passagers et cargaison, avec la possibilité d'accueillir jusqu'à deux palettes. Un espace de rangement sous les sièges de la deuxième rangée ajoute une touche de praticité supplémentaire.

9 places : adaptée au transport de groupes, elle permet un aménagement flexible avec des sièges coulissants et rabattables. Cette version est idéale pour les chauffeurs de taxi qui desservent des gares, aéroports ou effectuent des transferts pour événements.

7 places (premium) : pensée pour le luxe et le confort, cette version inclut des sièges de relaxation en deuxième rangée, inclinables électriquement avec des supports pour les jambes, chauffants et ventilés, parfaits pour offrir une expérience VIP.

Une motorisation hybride puissante et économe

Le Hyundai Staria Hybride impressionne par son groupe

motopropulseur qui allie un moteur thermique 1.6 T essence à un moteur électrique de 54 kW, pour une puissance totale de 225 chevaux et un couple généreux de 367 Nm. Cette combinaison de puissance permet au Staria d'offrir des accélérations dynamiques et une conduite agréable, même lorsque le véhicule est chargé de passagers ou de bagages. Cette motorisation hybride a été pensée pour offrir aux chauffeurs de taxi une solution performante et éco-énergétique, réduisant à la fois la consommation de carburant et les émissions polluantes.

Transmission automatique à six rapports et système de changement de vitesse électrique

Le Staria est équipé d'une boîte automatique à six rapports, spécifiquement calibrée pour optimiser l'efficacité de la motorisation hybride. Grâce au système de shift-by-wire, le levier de vitesses traditionnel est remplacé par un contrôle électronique moderne et ergonomique, ce qui permet un passage des vitesses rapide et sans à-coups. Cette transmission est particulièrement utile pour la conduite en milieu urbain, où les changements de vitesse fréquents sont nécessaires.

Le Staria Hybride propose plusieurs modes de conduite via le Drive Mode Select (DMS), permettant aux chauffeurs d'adapter les performances en fonction des conditions de conduite. Le mode Éco maximise l'utilisation du moteur électrique pour une conduite plus économe en carburant, tandis que le mode Dynamique offre une réacti-



tivité accrue pour les situations nécessitant plus de puissance, comme les dépassements ou les routes sinueuses.

Confort de conduite et réduction des nuisances sonores

Conscient que les chauffeurs de taxi passent de longues heures au volant, Hyundai a intégré des technologies pour assurer une expérience de conduite fluide et confortable. La suspension arrière à multi-lien absorbe les irrégularités de la route, procurant une stabilité et un confort remarquables, même sur des chaussées en mauvais état. De plus, la structure légère et rigide de la plateforme N3 garantit une tenue de route stable et des vibrations minimales.

La cabine est optimisée pour offrir un environnement silencieux, grâce à des matériaux d'insonorisation avancés et un nouveau système d'amortisseurs qui atténuent les vibrations. La direction est également configurée pour une maniabilité précise, permettant une conduite souple et réactive dans les zones urbaines encombrées..

Technologies et connectivité

Le Staria Hybride brille par sa connectivité avancée, offrant aux chauffeurs une facilité de gestion inégalée de leur véhicule grâce à l'application [Bluelink®](#). Cette dernière permet de localiser, verrouiller ou déverrouiller le véhicule à distance, mais aussi de consulter des informations importantes comme le niveau de carburant et les besoins de maintenance. Les chauffeurs pourront également profiter de la navigation basée sur le cloud, avec des informations de circulation en temps réel et une fonction de reconnaissance vocale pour contrôler la climatisation et d'autres fonctions du véhicule sans lâcher le volant.

De plus, le système d'intégration de calendrier permet au chauffeur de synchroniser son agenda Google ou Apple et d'accéder à ses rendez-vous directement via l'infodivertissement. Cela faci-

lite l'organisation des courses programmées et optimise le service client.

Sécurité accrue grâce aux aides à la conduite

Hyundai n'a pas négligé la sécurité sur le Staria, qui bénéficie d'un ensemble complet d'aides à la conduite sous l'appellation Hyundai Smart Sense. Cette suite de technologies avancées assure une conduite sereine et sécurisée, en particulier pour les chauffeurs de taxi qui passent de nombreuses heures sur la route et doivent gérer divers types de circulation. Parmi ces aides, on trouve :

[Le système Forward Collision-Avoidance Assist \(FCA\)](#) qui surveille en permanence la route pour détecter les véhicules, piétons et cyclistes. Ce dispositif intelligent émet une alerte au conducteur en cas de risque de collision imminent, et si le conducteur ne réagit pas, le système engage automatiquement le freinage d'urgence pour éviter ou atténuer l'impact. Grâce à sa fonctionnalité de Junction Turning Function, le FCA est même capable de détecter les véhicules arrivant en sens inverse lors d'un virage à gauche, activant le freinage d'urgence en cas de risque de collision.

En cas de distraction, [le Lane Keeping Assist \(LKA\)](#) aide à maintenir le véhicule dans sa voie en alertant le conducteur s'il commence à dévier sans activer le clignotant. [Le Lane Following Assist \(LFA\)](#) travaille de concert avec le LKA pour centrer automatiquement le véhicule dans sa voie, y compris dans les courbes. Cela réduit la fatigue du conducteur et améliore la sécurité, en particulier sur les longues distances ou lors de trajets monotones sur autoroute.

Le Staria Hybride est doté du [Blind-Spot View Monitor \(BVM\)](#), qui affiche une vue vidéo des angles morts directement dans le tableau de bord lorsque le conducteur active son clignotant pour changer de voie. Ce système est un ajout précieux pour les chauffeurs de taxi, en particulier dans les

LOCATION GÉRANCE

en véhicule hydrogène

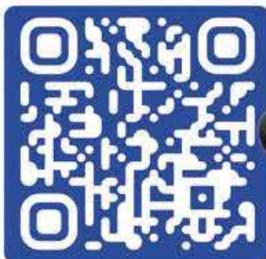
Basculez avec Hype et bénéficiez :

- Du confort d'un véhicule zéro émission
- D'une offre simple et compétitive, hydrogène inclus
- De l'application Hype gratuitement, avec accès aux courses Hype sans commission (pour les contrats signés avant fin 2024)
- De l'accompagnement de Hype dans votre parcours professionnel



Basculez avec Hype,
votre partenaire zéro émission

#2024jeBASCULE



Scannez ce code
pour Basculer !

"La seule application taxi
100% zéro émission"



AFFILIATION

Accessible à tous les taxis zéro émission

(Toyota Mirai, Peugeot E Expert, Tesla, BMW i5/i7, Mercedes EQ, BYD, etc)

Travailler avec plusieurs plateformes c'est votre droit, c'est votre intérêt :

- Accédez sans abonnement à tous les clients qui privilégient désormais les taxis zéro émission
- Accompagnement professionnel pour évoluer vers le service premium de Hype ("Hype Lounge")
- Totalement gratuite en 2024 ensuite commissions de 10% (5% pour Hype Lounge) plafonnées à 150 euros mensuel

Vos clients ont déjà basculé sur Hype :

Ville de Paris, Sénat, Assemblée Nationale, Nestlé, Europ Assistance, Inter Mutuelle Assistance, Mutuaide, AXA, Groupama, SNCF, Havas...



Plus d'info sur : www.hype.taxi

environnements urbains à forte circulation, où la visibilité des angles morts est cruciale.

La fonction [Safe Exit Assist \(SEA\)](#) est particulièrement innovante et adaptée aux véhicules multi-passagers comme le Staria. En détectant les véhicules approchant par l'arrière, le SEA empêche l'ouverture des portes par les passagers jusqu'à ce que la voie soit libre. Ce système est une sécurité supplémentaire pour les enfants et les passagers qui pourraient sortir précipitamment du véhicule.

Pour les trajets longs, [le Highway Driving Assist \(HDA\)](#) offre une expérience semi-autonome, en associant le maintien de la vitesse et de la distance avec le suivi de voie, facilitant ainsi la conduite sur autoroute. Quant au [Navigation-based Smart Cruise Control \(NSCC\)](#), il va plus loin en ajustant la vitesse en fonction des courbes ou des limitations de vitesse sur la route, utilisant les données de navigation pour anticiper les virages et réguler la vitesse automatiquement.

Pour garantir une expérience agréable, Hyundai a intégré un système audio BOSE en option sur les versions premium, avec onze haut-parleurs pour un son immersif de haute qualité. La climatisation automatique, couplée à des filtres d'air pour les sièges arrière, assure une ambiance tempérée et agréable en toutes circonstances. Enfin, le double toit ouvrant panoramique, avec réglage électrique pour l'inclinaison et le coulissement, ajoute une sensation d'espace et de luminosité, renforçant l'aspect « lounge » de ce véhicule.

Verdict : Avec le Staria Hybride, Hyundai repousse les limites du véhicule utilitaire pour en faire une navette sophistiquée et parfaitement adaptée aux besoins des chauffeurs de taxi modernes. En conjuguant design futuriste, motorisation hybride performante et connectivité de pointe, le Staria représente un choix judicieux pour les professionnels du transport souhaitant offrir à leurs clients un service de qualité supérieure tout en optimisant leur rentabilité.





AVEC PLUS DE 30 ANS D'EXPÉRIENCE
DANS LA VENTE DE VÉHICULES
**VINCENT MET SON EXPERTISE À
VOTRE SERVICE**

IL VOUS AIDERA À TROUVER
LE VÉHICULE PARFAIT POUR VOUS !

NOMBREUX VÉHICULES SUR STOCK

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY
www.taxiconsulting.fr





Hyundai Staria 1.6 T - gdi 215 Hybride BVA 6 Creative

Motorisation	Hybride	Autonomie	453 km
Puissance	215 ch / 158 Kw	Volume du coffre	831/1303 l
Couple maxi	215 Nm	Vitesse maximum	167 km/h
Poids à vide	2275 kg	Conso. cycle combiné WLTP (l/100km)	7,6 l
Dim. L x l x h (en m)	5,25 x 1,99 x 1,59	0 à 100 km/h	10 s
Temps de recharge	-	Emissions CO2	172 g /km



Hyundai Tucson

FL HEV 215 Hybrid «Créative»

à partir de 31 632 €^{ht*}



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Caméra de recul

Climatisation bi zones

Jantes alliages 18"

Sièges avants chauffants

Surveillance d'angles morts

Accès et démarrage mains libres...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/12/2024 - Photos non contractuelles

DOSSIER

AIRBAGS : DE L'INVENTION À LA SÉCURITÉ MODERNE

Taxi News vous dit tout sur cette technologie qui a révolutionné la protection passive des conducteurs et des passagers.

L'histoire

L'histoire des airbags commence dans les années 1950 avec l'ingénieur américain John W. Hetrick. En 1953, inspiré par un accident qu'il a évité de justesse, Hetrick dépose le premier brevet pour un "coussin de sécurité". Son idée novatrice visait à créer un dispositif qui se déploierait instantanément en cas de collision pour protéger les occupants du véhicule.

Malgré cette première avancée, ce n'est qu'au début des années 1970 que les airbags commencent à intégrer les véhicules de série. Mercedes-Benz est l'un des pionniers, introduisant l'airbag conducteur dans sa Classe S en 1981. Aux États-Unis, General Motors équipe certains modèles d'airbags dès 1973, mais leur adoption reste limitée en raison des coûts élevés et du scepticisme quant à leur efficacité.

Les années 1990 marquent un véritable tournant avec la généralisation des airbags frontaux. Cette décennie voit également l'introduction des airbags latéraux et de rideaux, renforçant ainsi la protection des occupants dans divers scénarios d'accident. Les progrès technologiques permettent d'améliorer la fiabilité et la performance des airbags, les établissant comme un standard de sécurité incontournable dans l'industrie automobile.

Le fonctionnement

Les airbags actuels sont le fruit d'une ingénierie de pointe, déclenchés en une fraction de seconde pour minimiser les blessures lors d'un accident.

Décortiquons leur fonctionnement :

Détection de collision

Des capteurs stratégiquement placés dans le véhicule mesurent des paramètres tels que la décélération soudaine, l'impact sur la carrosserie ou les forces G. Lorsqu'une collision est détectée, ces capteurs envoient un signal à l'unité de commande des airbags.

Déploiement instantané

L'unité de commande analyse les données recueillies et, si les conditions de déploiement sont remplies, déclenche l'ouverture de l'airbag. Une réaction chimique rapide génère de l'azote gazeux, gonflant le sac en nylon en moins de 30 millisecondes. Cette rapidité est cruciale pour amortir le choc avant que le conducteur ou le passager n'entre en contact avec les surfaces du véhicule.

Avancées technologiques

Les airbags modernes intègrent des technologies adaptatives, modulant leur déploiement en fonction de la gravité de l'accident, de la position du siège, et même du poids de l'occupant. Certains systèmes avancés peuvent désactiver l'airbag passager si un enfant est détecté sur le siège avant, minimisant ainsi les risques de blessures supplémentaires.

Les airbags défectueux et le scandale Takata

Au cours de la dernière décennie, l'industrie automobile a été profondément ébranlée par le scandale des airbags Takata. Takata Corporation, un fabricant japonais autrefois leader mondial des airbags, a été au cœur d'un des plus grands scandales de l'histoire de l'automobile. Des millions d'airbags produits par Takata se sont révélés défectueux, présentant un risque d'explosion imprévisible.

Au centre de ce scandale se trouve un composant critique : l'inflateur d'airbag. Cet élément essentiel est responsable du gonflage rapide du coussin

de sécurité lors d'une collision. Pour générer le gaz nécessaire au déploiement de l'airbag, Takata a choisi d'utiliser le nitrate d'ammonium comme propulseur. Bien que moins coûteux que d'autres substances, ce choix s'est avéré risqué et lourd de conséquences.

Le nitrate d'ammonium est un composé chimique connu pour sa grande instabilité. Il est hygroscopique, ce qui signifie qu'il absorbe facilement l'humidité de l'air ambiant. Cette caractéristique le rend particulièrement sensible aux variations de température et d'humidité. Avec le temps, l'exposition prolongée à ces conditions peut entraîner une dégradation du propulseur, le rendant plus instable et imprévisible.

Cette dégradation chimique modifie la manière dont le nitrate d'ammonium réagit lors du déclenchement de l'airbag. Au lieu de brûler de manière contrôlée, le propulseur dégradé peut provoquer une combustion incontrôlée. La réaction chimique devient alors plus violente, générant une pression excessive à l'intérieur de l'inflateur.

Lorsque le propulseur de l'inflateur est dégradé, les conséquences peuvent être dramatiques :

- **Suppression de l'inflateur** : La combustion trop rapide du nitrate d'ammonium entraîne une augmentation soudaine de la pression interne.
- **Explosion du boîtier** : Incapable de contenir cette pression, le boîtier métallique de l'inflateur peut éclater.
- **Projection de fragments métalliques** : L'explosion libère des éclats de métal projetés à grande vitesse dans l'habitacle.

Au lieu de protéger les occupants, l'airbag défectueux devient une menace directe. Les fragments métalliques peuvent causer des blessures graves,

voire mortelles, touchant le visage, le cou ou le torse des passagers.

Les facteurs aggravants

Plusieurs éléments peuvent augmenter le risque associé aux airbags Takata défectueux :

- **Climats chauds et humides** : Les véhicules utilisés dans des zones à forte humidité et températures élevées sont plus exposés. Ces conditions accélèrent la dégradation du nitrate d'ammonium, augmentant la probabilité d'un dysfonctionnement.
- **Absence de dessiccant** : De nombreux inflateurs Takata ne contenaient pas de dessiccant, un agent déshydratant qui aurait pu limiter l'absorption d'humidité par le propulseur.
- **Âge du véhicule** : Les véhicules plus anciens présentent un risque accru. Plus le temps passe, plus le propulseur a été exposé aux conditions environnementales, amplifiant sa dégradation chimique.

Ce scandale a touché une multitude de constructeurs automobiles à travers le monde. Parmi les plus affectés, on retrouve : Honda, Toyota, BMW, Ford, Mazda, Volkswagen, Nissan, Mercedes-Benz, General Motors, Hyundai, Kia, Subaru

Ces marques ont été contraintes de rappeler des millions de véhicules équipés des airbags Takata, engendrant des coûts colossaux.

En 2017, Takata a déposé le bilan après avoir déclaré faillite. La société a été rachetée par Key Safety Systems, une entreprise américaine spécialisée dans les systèmes de sécurité automobile. Malgré la restructuration, le bilan du scandale Takata reste lourd, avec plus de 100 millions de véhicules rappelés à travers le monde et des milliers de victimes. Les enquêtes se poursuivent, et les poursuites

judiciaires contre Takata et ses dirigeants sont encore en cours.

Votre véhicule est-il concerné ?

Pour vérifier si votre véhicule fait partie des modèles concernés par ce rappel massif. Voici comment procéder :

- Consulter le site du constructeur : La plupart des marques proposent un outil en ligne où vous pouvez entrer le numéro de série (VIN) de votre véhicule pour vérifier son éligibilité au rappel.
- Contacter le service client : Un appel au service client de votre constructeur peut vous fournir des informations précises et personnalisées.
- Vérifier les avis officiels : Les autorités gouvernementales, comme la Sécurité routière en France ou la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) aux États-Unis, publient régulièrement des listes de véhicules rappelés.

Que faire si vous êtes concerné ?

Si votre véhicule est affecté par le rappel Takata, voici les étapes à suivre :

- Contactez votre concessionnaire pour planifier le remplacement de l'airbag défectueux.
- Les constructeurs prennent en charge intégralement les frais liés au rappel.
- Ne Négociez Pas le Problème : Même si l'airbag ne s'est pas encore déployé de manière inappropriée, il est important de le faire remplacer immédiatement pour garantir votre sécurité et celle de vos passagers.

Les airbags sont une composante vitale de la sécurité passive des véhicules modernes. Leur histoire, de l'invention de John W. Hetrick à leur perfectionnement technologique actuel, témoigne des avancées significatives réalisées pour protéger les usagers de la route. Cependant, le scandale Takata rappelle que la vigilance et la qualité des composants restent essentielles pour garantir une sécurité optimale. En tant que chauffeur de taxi, assurez-vous que votre véhicule est à jour concernant les rappels et les entretiens. Votre sécurité, ainsi que celle de vos passagers, en dépend.





**POUR ACHETER
ou VENDRE
VOTRE LICENCE DE TAXI**

FRAIS DE DOSSIERS GRATUITS POUR LES VENDEURS !

CONTACTEZ NATHALIE CLAY
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY
www.taxiconsulting.fr



REVUE DE PRESSE

UN CHAUFFEUR DE TAXI DEVIENT HÉROS EN DÉJOUANT UN ATTENTAT



Dans un geste de bravoure qui a touché le Mali, un chauffeur de taxi anonyme a su, par sa présence d'esprit, empêcher une potentielle tragédie en retenant un terroriste présumé dans son véhicule. Cet acte exceptionnel a rapidement suscité une vague d'admiration, transformant ce chauffeur en héros national.

Un acte digne d'un film

Alors qu'il conduisait son passager, le chauffeur a vite perçu un comportement anormal. Malgré la nervosité de son passager et le sac suspect qu'il transportait, le chauffeur a gardé son calme et a immédiatement alerté les autorités. Dans un geste décisif, il a verrouillé les portes du taxi, piégeant ainsi le passager jusqu'à l'arrivée de la police. Cette action héroïque, inspirée par le sang-froid et le sens de la responsabilité, a permis d'éviter le pire.

Un élan de reconnaissance nationale

Le courage de ce chauffeur a rapidement fait le tour des réseaux sociaux, où les messages de soutien et de reconnaissance affluent. Des personnalités publiques et anonymes du monde entier louent le chauffeur pour sa détermination et sa bravoure. Son quartier, ému par son geste, a organisé une collecte de fonds pour soutenir cet homme qui a risqué sa vie pour protéger celle des autres.

Cet incident relance le débat sur la sécurité dans les transports publics. Les autorités, touchées par cet acte héroïque, mettent en avant l'import-

tance d'une vigilance citoyenne. Des discussions ont été engagées avec les entreprises de taxi pour renforcer la formation des chauffeurs face à de potentielles situations de danger. Des outils et des conseils pourraient bientôt être mis en place pour aider les chauffeurs à agir de manière réfléchie sans risquer leur propre sécurité.

Les citoyens, acteurs clés de la sécurité collective

L'histoire de ce chauffeur de taxi démontre l'impact que peuvent avoir des citoyens ordinaires face à des menaces extraordinaires. Cet acte souligne l'importance d'une vigilance collective, et encourage une collaboration plus étroite entre les civils et les forces de sécurité.

Le chauffeur pourrait recevoir une décoration officielle pour son courage, ainsi qu'un soutien financier grâce aux initiatives communautaires en cours. Ce héros anonyme incarne aujourd'hui l'esprit communautaire, prouvant que chaque citoyen, par son sens du devoir et sa vigilance, peut contribuer à la sécurité de tous. Un bel exemple pour la profession, et une source d'inspiration pour chaque chauffeur de taxi qui arpente nos rues au quotidien.

Ce geste exceptionnel, en plus d'avoir protégé la population, souligne le rôle fondamental des chauffeurs de taxi dans la sécurité publique et leur capacité à devenir, parfois, de véritables gardiens de nos villes.



STOCK DISPONIBLE

Lexus ES 300 H

MY25 Hybride «Business»

à partir de 48 450 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 18"

Projecteurs avant bi-led

Vitres AR et lunette AR sur-teintées

Moniteur d'angles morts

Régulateur de vitesse dynamique (DRCC)

Sellerie cuir

Sièges AV chauffants et ventilés...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/12/2024 - Photos non contractuelles

LE ROBOTAXI CYBERCAB D'ELON MUSK : ENTRE INNOVATION ET POLÉMIQUE

Elon Musk est de retour sous les projecteurs avec un projet d'envergure : le robotaxi Cybercab, un taxi autonome et futuriste sans volant ni freins. Dévoilé lors de l'événement « We, Robot » aux studios Warner Bros en Californie, ce modèle semble pourtant soulever plus de questions que d'enthousiasme, notamment pour les chauffeurs de taxi qui pourraient un jour voir en lui un rival potentiel.

Un design et des fonctionnalités futuristes... mais controversées

Conçu à partir de la base du Cybertruck, le Cybercab est une berline à deux places équipée de portes en forme d'ailes, sans volant, ni pédales de frein. Cette approche radicale marque une rupture avec les standards de la conduite, renforçant l'idée d'un futur dominé par la conduite autonome. Le véhicule s'appuie sur le logiciel Full Self-Driving (FSD) de Tesla, promettant une navigation urbaine fluide et autonome, grâce à l'intelligence artificielle qui apprend des données recueillies par toute la flotte Tesla.

Cependant, la décision de Tesla d'abandonner la technologie LIDAR au profit de caméras numériques a déjà suscité des inquiétudes. En effet, des incidents récents (dont un accident mortel) ont contraint l'agence de sécurité routière américaine à ouvrir une enquête sur plusieurs modèles Tesla. Cette dépendance à la vision pourrait donc poser des risques de sécurité non négligeables, ce qui soulève une question cruciale pour la conduite urbaine autonome.

Quel coût pour un robotaxi ?

Elon Musk a annoncé un prix de lancement en dessous des 30 000 dollars, rendant le Cybercab

potentiellement abordable pour un véhicule autonome de cette envergure. Le coût de fonctionnement est estimé à environ 20 cents par kilomètre, un tarif séduisant comparé aux coûts des taxis traditionnels. Cependant, la production de masse, prévue d'ici 2027, pourrait influencer ce prix, en fonction des avancées techniques et des évolutions de la réglementation.

L'un des points les plus incertains reste la disponibilité de ce robotaxi. La promesse d'une production avant 2027, sans date précise de mise en circulation, a laissé les investisseurs sceptiques, d'autant plus que Musk est réputé pour ses retards, comme en témoignent les longs délais de livraison du Cybertruck et du Tesla Roadster. De plus, l'homologation légale du Cybercab, notamment pour circuler sans volant ni freins sur la voie publique, reste une étape complexe et incertaine, en particulier dans des États comme la Californie ou le Texas, où la régulation des véhicules autonomes évolue encore.

Un modèle de fonctionnement inspiré d'Airbnb et d'Uber

Le Cybercab fonctionnerait sur un modèle hybride, permettant aux propriétaires d'ajouter leur véhicule à une flotte partagée, accessible via une application. Les passagers pourraient ainsi réserver un trajet, un peu comme on le fait avec Uber, mais sans interaction humaine. Tesla mise ici sur un modèle économique axé sur la mutualisation des ressources, ce qui pourrait transformer les habitudes de mobilité urbaine.

L'idée même d'un robotaxi sans conducteur pourrait changer radicalement le secteur du transport. Si cette technologie venait à se démocratiser, les chauffeurs de taxi pourraient craindre une concurrence directe et menaçante pour leur métier. Néanmoins, au regard des multiples défis techniques, légaux et de sécurité, une adoption massive de ce type de



STOCK DISPONIBLE

Toyota Corolla

TS Hybride 140 ch «Dynamic Business»

à partir de 29 339 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Roue de secours
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 17"
Phares led
Climatisation automatique bi-zone
Avertisseur d'angles morts
Caméra de recul
Chargeur Smartphone à induction...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/12/2024 - Photos non contractuelles

véhicule semble encore lointain. Le Cybercab, bien que prometteur, semble pour l'instant incarner plus une vision d'un futur hypothétique qu'une réalité imminente.

Le Cybercab d'Elon Musk pourrait révolutionner le transport, mais pour l'instant, ce projet symbolise surtout les défis auxquels se confrontent les technologies de conduite autonome. Les promesses de Tesla devront être solidement soutenues par des résultats concrets et des réponses aux inquiétudes en matière de sécurité. Pour les chauffeurs de taxi, ce projet reste une perspective à surveiller, mais son impact réel dépendra avant tout de l'évolution des technologies et des régulations. Pour l'instant, le Cybercab est encore loin de



remplacer les taxis traditionnels, laissant un répit aux professionnels du secteur pour anticiper les bouleversements à venir.

SIVAM
by autosphere

Spécialiste du taxi en région parisienne
— à votre service depuis 1971 —

Toyota CAMRY
5 ENTRETIENS OFFERTS !⁽¹⁾



Lexus ES 300h
4 ENTRETIENS OFFERTS !⁽²⁾



Nos concessions Toyota

<p>Toyota Paris 5 58 Bd Saint Marcel, 75005 Paris 01 55 43 55 00</p>	<p>Toyota Paris 17 182 Bd Pereire, 75017 Paris 01 40 55 56 00</p>
<p>Toyota Asnières 3 rue de Normandie, 92600 Asnières-sur-Seine 01 46 13 46 70</p>	<p>Toyota Nanterre 155 Av Georges Clemenceau, 92000 Nanterre 01 55 17 23 23</p>

Nos concessions Lexus

<p>Lexus Levallois 116 rue du Président Wilson, 92300 Levallois-Perret 01 42 70 40 70</p>	<p>Lexus Chambourcy 23 route de Mantes, 78240 Chambourcy 01 39 70 24 24</p>
<p>Lexus Nanterre 155 Av Georges Clémenceau, 92000 Nanterre 01 83 71 30 30</p>	

Pensez à covoiturer. #SeDéplacerMoinsPolluer

Consommations en mixte combinée (L/100 km) et émissions de CO₂ en combinée (g/km) selon norme WLTP :

Toyota Camry de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126; Lexus ES de 5,2 à 5,6 et de 119 à 128.

(1) Pour l'achat d'une Toyota Camry, valable jusqu'au 22 décembre 2023. Dans la limite des stocks disponible. Offre réservé au Taxi, hors Bilan de Santé Hybride et pièces d'usures. Valable pour les entretiens des 15000 kms, 30000 kms, 45000 kms, 60000 kms et 75000 kms.

(2) Pour l'achat d'une Lexus ES, valable jusqu'au 22 décembre 2023. Dans la limite des stocks disponible. Offre réservé au Taxi, hors Bilan de Santé Hybride et pièces d'usures. Valable pour les entretiens des 15000 kms, 30000 kms, 45000 kms et 60000 kms.





STOCK DISPONIBLE

Toyota Camry

Hybride 218 ch «Design»

à partir de 39 487 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 18" Bankan
Vitres et lunette AR sur-teintées
Optiques AV et AR avec signature lumineuse Premium
Sièges avant chauffants
Sellerie simili cuir noir
Apple Car Play et Android Auto...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/12/2024 - Photos non contractuelles





L'ESPRIT DE NOËL EN TAXI

LE NOËL DE MADAME JEANNE

C'était la veille de Noël, une nuit froide où une neige fine recouvrait la ville. Marc, chauffeur de taxi depuis quinze ans, avait accepté un service jusqu'au petit matin. Il n'avait pas de famille proche en ville et préférait rouler cette nuit-là, offrir un peu de sa compagnie aux passagers de passage, souvent eux-mêmes seuls en ce soir de fête.

Vers 19h, une commande s'afficha : "Jeanne, 89 ans, pour un trajet vers le quartier de Saint-Martin." En arrivant devant une petite maison de banlieue, Marc aperçut une dame frêle au regard vif, appuyée sur sa canne. Elle était emmitouflée dans un manteau un peu usé, mais bien chaud.

Bonsoir, Madame Jeanne, lui dit Marc en sortant pour lui ouvrir la porte. Prête pour votre voyage ?

Elle lui sourit, un peu surprise par la gentillesse de ce jeune homme.

Bonsoir, mon garçon. Oui, j'ai hâte de revoir mes amis. C'est peut-être la dernière fois que nous passerons Noël ensemble.

En route, Jeanne expliqua à Marc qu'elle se rendait à une petite soirée de Noël organisée par des amis de son club de tricot, des gens de son âge avec qui elle avait tissé des liens forts. Ses

enfants, vivant à l'étranger, ne pouvaient pas être là pour Noël, et cette petite réunion entre amis comblait un peu l'absence familiale.

En l'écoutant, Marc sentit un élan de tendresse pour cette dame courageuse qui, malgré l'âge et la solitude, prenait la peine de se préparer pour retrouver ses amis. En arrivant devant une salle éclairée de guirlandes, il coupa le moteur et se tourna vers elle.

Voulez-vous que je vous aide à entrer ? lui proposa-t-il.

Jeanne sourit et accepta son bras. En entrant, ils découvrirent une ambiance chaleureuse mais un peu mélancolique : quelques personnes étaient présentes, mais l'âge avait ralenti les activités, et l'esprit de fête était plus sobre, presque nostalgique.

Marc hésita un instant avant de prendre une décision :

Madame Jeanne, je dois vous dire quelque chose. J'ai une soirée avec quelques amis chauffeurs ce soir, rien de très officiel, juste une petite réunion pour casser la croûte ensemble. Si ça vous dit, je serais heureux de vous inviter. Vos amis pourraient aussi venir.

Après un moment de réflexion, Jeanne hocha la tête, touchée par l'invitation sincère de Marc. Ils revinrent chercher deux des amis de Jeanne qui, eux aussi, étaient enchantés à l'idée de passer Noël entourés de visages nouveaux. Quelques



STOCK DISPONIBLE

Nouveau Toyota RAV4

Hybride 218ch «Dynamic Business» (Pack Confort)

à partir de 38 302 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Pack Confort
Marche pieds
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Sellerie cuir
Navigation satellitaire
Sièges AV chauffants
Climatisation automatique bi zone
Jantes alliages 17 pouces...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller
Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/12/2024 - Photos non contractuelles

minutes plus tard, ils arrivèrent dans un petit restaurant que Marc avait privatisé avec ses collègues, spécialement pour fêter Noël entre chauffeurs qui travaillaient cette nuit-là.

L'ambiance était simple mais joyeuse, avec des plats traditionnels, des boissons chaudes et des rires. Jeanne et ses amis se joignirent aux conversations, racontant des souvenirs d'un autre temps, où Noël se passait autrement, sans écrans ni téléphones.

Marc resta en retrait, savourant la scène : ses collègues, ses amis et cette petite dame entourée de rires et de chaleur. La nuit se prolongea bien plus longtemps qu'il ne l'aurait imaginé, et ce fut l'une des plus belles soirées de Noël pour lui.

Vers minuit, Marc raccompagna Jeanne chez elle. Avant de partir, elle lui serra la main, les yeux brillants d'émotion.

Merci, Marc. Je n'oublierai jamais cette nuit. Vous avez fait de mon Noël un souvenir précieux.

En retournant à son taxi, Marc sentit une chaleur inhabituelle dans le cœur. Il avait passé la soirée à offrir un peu de bonheur, et en échange, il avait lui aussi trouvé un peu de magie de Noël.



TOURISME

PARIS INTEMPOREL : LE PALAIS BRONGNIART, UN TRÉSOR INSOUÇONNÉ

Situé Place de la Bourse, le Palais Brongniart est une icône du Paris historique et financier. Construit sous l'impulsion de Napoléon Bonaparte, il a été conçu par l'architecte Alexandre-Théodore Brongniart pour abriter la Bourse de Paris, inaugurée en 1826. Avec ses majestueuses colonnes corinthiennes et sa façade néoclassique, le Palais rappelle l'architecture de l'Antiquité et incarne le prestige et le dynamisme économique de la France du XIXe siècle.

Longtemps réservé aux élites financières, ce bâtiment est aujourd'hui ouvert au public et accueille des événements divers, de salons professionnels à des soirées mondaines, en passant par des expositions et conférences internationales.

Pour rendre le trajet de vos passagers plus passionnant, voici des anecdotes qui ne manqueront pas de piquer leur curiosité :

L'effervescence des années boursières

Évoquez la fameuse salle des Corbeilles, où la bourse fonctionnait avant l'ère numérique. Chaque jour, des centaines de courtiers s'y pressaient pour crier et gesticuler dans un véritable ballet financier. On dit que l'ambiance y était si effervescente que les murs résonnaient des voix et des coups de crayon sur les tableaux noirs. Imaginez une salle où tout se décide en quelques secondes, où fortunes se font et se défont au fil des transactions !

Le « Grand Paris » d'Hausmann devait s'étendre jusqu'ici

Le Palais Brongniart a failli devenir le centre d'un nouveau quartier haussmannien. Lorsque

le baron Haussmann réorganisait Paris, il envisageait de transformer toute la Place de la Bourse en un complexe architectural à l'image des grands boulevards et avenues. Mais des contraintes budgétaires et politiques ont mis fin à cette ambition, laissant le Palais Brongniart en sentinelle unique de l'histoire.

Les secrets d'un bâtiment résistant aux siècles

Ce bâtiment ne doit pas seulement son allure imposante à son style néoclassique : il a été pensé pour durer. Au moment de sa construction, Brongniart, un visionnaire, a inclus des techniques architecturales avant-gardistes pour que l'édifice résiste à l'usure du temps. Contrairement à la plupart des bâtiments de l'époque, le Palais Brongniart bénéficie de fondations renforcées et d'une structure interne innovante, une sorte de « squelette » en acier, bien avant la mode du fer. Voilà pourquoi il se dresse fièrement après deux siècles !

Un abri pour les trésors nationaux pendant la Seconde Guerre mondiale

Pendant la Seconde Guerre mondiale, le Palais Brongniart a servi de lieu de stockage pour des documents et objets d'une valeur inestimable. Lorsque Paris était sous occupation, la structure du Palais et sa proximité avec les centres de

pouvoir en faisaient un lieu sûr pour certains trésors, éloignés des regards indiscrets. Vos passagers seront sans doute étonnés de savoir que ce bâtiment, alors même en pleine guerre, n'a jamais été endommagé.

Le Palais Brongniart aujourd'hui

Si autrefois le Palais Brongniart vivait au rythme des transactions boursières, il accueille aujourd'hui un large éventail d'événements. De grands forums économiques s'y tiennent, mais aussi des événements culturels et des festivals culinaires. Pour les amateurs de nouvelles technologies, ce lieu devient aussi un centre de référence avec des conférences sur l'intelligence artificielle, l'innovation et le numérique.



LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tél : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle
Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tél : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tél : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tél : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tél : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tél : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tél : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tél : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tél : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tél : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tél : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tél : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tél : 01 47 05 66 86

Station Solférino

12 Rue de Solferino
Tél : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tél : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tél : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tél : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tél : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tél : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tél : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tél : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tél : 01 47 42 54 73

9e arrondissement

Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves
Tél : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléchier
Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Métro Richelieu-Drouot
Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard
Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement**Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré
Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme

Rue du Faubourg Saint Martin
Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement**Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe
Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône
Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme

1 Avenue de la République
Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier
Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11eme
Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme

8 Place de la Bastille
Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement**Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy
Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy
Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny
Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué
Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter
Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard
Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement**Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui
Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Auriol
Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna
Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy
Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry

48 Avenue de la Porte d'Ivry
Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay
Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement**Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez
Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand
Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944
Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine
Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail
Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement**Station Balard**

3-4 Place Balard
Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois
Tel : 01 45 78 20 00

Station Boucicaut

44 Avenue Félix Faure
Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard
Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil
Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard
Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet

115 Boulevard de Grenelle
Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard

252 Rue de Vaugirard
Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille

Place Henri Queuille
Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement

Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat
Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans
Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud
Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine
Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans
Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette

Chaussée de la Muette
Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin

80 Avenue Mozart
Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers
Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau

Place de Barcelone
Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud
Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo
Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert
Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro

Place du Trocadéro
Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement

Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr
Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier
Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram
Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart
Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire

Place Du Maréchal Juin
Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes
Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur
Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers
Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme

53 rue des Dames
Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant

32 Rue Brochant
Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier
Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen
Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement

Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre

2 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen
Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt
Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis
Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt
Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener
Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine
Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle
Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle
Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers
Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement

Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette
Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet

67 Rue de Flandre
Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière
Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette
Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet
Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

**20e
arrondissement****Station Porte de Montreuil**

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant BellevilleFace au 148 Boulevard de
Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty
RER B : Cité Universitaire
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile
RER : A, Charles de Gaulle Étoile
Bus : n° 30, arrêt Kléber
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
RER : C, Porte de Clichy
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30
Métro : Ligne 6, Chevaleret
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63
RER : B, Le Bourget
Bus : 143 arrêt Verdun
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle
11 rue des Champs / angle de la RN 19
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40
RER : A, Boissy-Saint-Léger
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

AUTOMOBILE CONCEPT-CAR



ALPINE A390_B

Le futur de la marque Alpine prend forme avec le concept car A390_β, un véhicule qui repousse les limites du design et de la technologie électrique. Ce modèle ne marque pas seulement une étape importante pour Alpine, mais aussi pour toute l'industrie automobile française. Avec près de 85 % des lignes de production déjà définies, le A390_β incarne ce que pourrait être la prochaine génération des véhicules de sport électrique.

Design aérodynamique et silhouette futuriste

À mi-chemin entre une berline crossover et un sport fastback, l'Alpine A390_β se distingue par une silhouette élégante et dynamique, qui révèle une aérodynamique soignée. Son pare-chocs avant sculpté, associé à une calandre affinée et des phares reliés par une bande lumineuse, lui donne un look audacieux et futuriste. Les détails novateurs, tels que l'absence de poignées de porte et de rétroviseurs, remplacés par des caméras, renforcent cet aspect avant-gardiste.

Le modèle repose sur des jantes de 22 pouces à l'avant et de 23 pouces à l'arrière, ajoutant une

touche sportive et confiante à cette silhouette déjà remarquable. Arborant la teinte Bleu Spectular, distinctive d'Alpine, le A390_β ne manque pas de rappeler son ADN de performance et de précision.

Un intérieur inspiré par la compétition automobile

Dans l'habitacle, Alpine adopte une approche résolument futuriste en intégrant des éléments inspirés du monde de la compétition automobile. Le cockpit, centré sur le conducteur, rappelle l'ambiance d'une Formule 1 avec des sièges Sabelt à harnais de sécurité et un volant compact inspiré des monoplaces. En lieu et place du traditionnel bouton de démarrage, Alpine a intégré une clé en cristal de glace au centre du volant, un détail original qui souligne l'esprit unique de ce concept.

À l'arrière, la banquette avec mousse à mémoire de forme assure un confort optimal pour les passagers, tandis qu'un hologramme intégré dans la partie centrale arrière ajoute une touche de science-fiction. Bien que cet intérieur soit un hommage aux prototypes, le modèle de

production devrait adopter une configuration plus conventionnelle pour des raisons de coût et de praticité.

Performance électrique et dynamisme

Entièrement électrique, l'Alpine A390_β est propulsé par trois moteurs électriques (un à l'avant et deux à l'arrière), lui conférant une transmission intégrale non permanente. Ce système est optimisé par la technologie de Torque Vectoring, qui assure une répartition optimale du couple entre les essieux pour un contrôle supérieur en virages. Conçu sur la plateforme AmpR Medium, partagée avec la nouvelle R5 E-Tech de Renault, ce modèle a un centre de gravité abaissé, ce qui promet une expérience de conduite dynamique et stable.

Production en série : un engagement "Made in France"

La version de production du A390_β, prévue pour

2025, sera fabriquée en France, dans l'usine Alpine de Dieppe. Les moteurs proviendront de l'usine de Cléon, et les batteries seront assemblées à Douai, ce qui garantit une origine française pour chaque composant essentiel du véhicule. Ce choix stratégique répond au souhait d'Alpine d'afficher fièrement le label "Made in France".

Avec le concept car A390_β, Alpine pose les bases d'une révolution dans l'univers des véhicules de sport électrique. Ce modèle incarne non seulement l'innovation et le savoir-faire français, mais également la vision d'un avenir où performance et respect de l'environnement coexistent harmonieusement. Les chauffeurs de taxi parisiens passionnés de design automobile y trouveront certainement une source d'inspiration – et peut-être le modèle de leurs rêves pour des trajets urbains électrisants dans un futur proche.



LOISIRS CINÉMA



LE SEIGNEUR DES ANNEAUX - LA GUERRE DES ROHIRRIMS

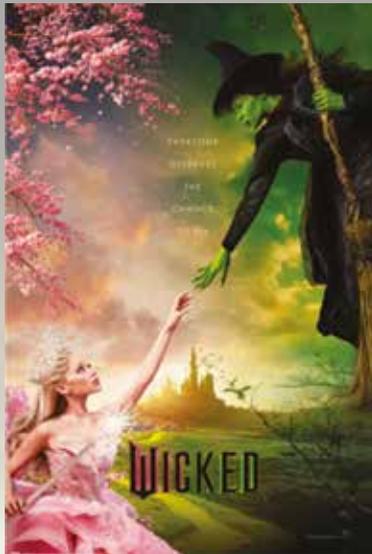
Date de sortie : 11 décembre 2024

De Kenji Kamiyama

Avec Brian Cox, Gaia Wise, Miranda Otto...

Genres : Aventure, Animation, Fantastique

Ce nouveau chapitre, situé 183 ans avant la trilogie du SEIGNEUR DES ANNEAUX, explore l'histoire de la Maison de Helm Hammerhand, roi de Rohan. Face à l'attaque soudaine de Wulf, un seigneur vengeur et cruel, Helm et son peuple se barricadent dans la forteresse de Hornburg, rebaptisée Gouffre de Helm. Dans cette lutte désespérée, Héra, la fille de Helm, doit rassembler le courage nécessaire pour diriger la résistance contre un ennemi déterminé à détruire son peuple.



WICKED

Date de sortie : 4 décembre 2024

De Jon M. Chu

Avec Ariana Grande, Cynthia Erivo, Jonathan Bailey...

Genres : Fantastique, Comédie musicale

WICKED suit le parcours des sorcières légendaires du monde d'Oz. Elphaba, une jeune femme incomprise à cause de la couleur inhabituelle de sa peau verte ne soupçonne même pas l'étendue de ses pouvoirs. À ses côtés, Glinda qui, aussi populaire que privilégiée, ne connaît pas encore la vraie nature de son cœur. Leur rencontre à l'Université de Shiz, dans le fantastique monde d'Oz, marque le début d'une amitié improbable mais profonde. Cependant, leur rapport avec Le Magicien d'Oz va mettre à mal cette amitié et voir leurs chemins s'éloigner. Tandis que Glinda, assoiffée de popularité, se laisse séduire par le pouvoir, la détermination d'Elphaba à rester fidèle à elle-même et à son entourage aura des conséquences

aussi malheureuses qu'inattendues. Leurs aventures extraordinaires au pays d'Oz les mèneront finalement à accomplir leur destinée en devenant respectivement la Bonne et la Méchante Sorcière de l'Ouest.



UN NOËL EN FAMILLE

Date de sortie : 18 décembre 2024

De Jeanne Gottesdiener

Avec Didier Bourdon, Noémie Lvovsky, Christophe Montenez...

Genres : Comédie

Carole, maire d'une petite ville, s'implique à fond dans les festivités de Noël de sa commune pendant qu'Alain, son mari moderne et dévoué, s'occupe d'organiser le réveillon. Mais lorsque les enfants arrivent, le rêve d'un Noël serein s'effondre et le couple subit une attaque en règle de toutes les traditions familiales...

**S'INFORMER,
RÉAGIR,
PARTAGER...
REJOIGNEZ TAXI NEWS
SUR INTERNET
ET SUR FACEBOOK!**

www.taxinews.fr



un magazine publié par



6bis rue Fournier - 92110 Clichy



Rejoignez-nous
sur Facebook



LOISIRS CINÉMA

DADDIO : QUAND LE TAXI DEVIENT CONFESSONNAL

Le 4 décembre 2024, "Daddio" arrive sur les écrans, et pour tous ceux qui ont fait du taxi leur quotidien, ce film risque de résonner d'une façon particulière. Premier long-métrage de Christy Hall, ce huis clos captivant entre une passagère et son chauffeur se déroule dans un taxi, de l'aéroport JFK jusqu'aux rues illuminées de Manhattan. Porté par des interprétations profondes de Dakota Johnson et Sean Penn, "Daddio" plonge le spectateur au cœur de la relation éphémère mais intense qui peut s'établir entre deux inconnus dans l'espace restreint d'un véhicule.

Pour les chauffeurs parisiens, ce film ne manquera pas de rappeler les conversations que l'on peut avoir avec ses passagers. Le taxi, par son intimité et sa temporalité limitée, devient souvent un lieu de confidences inattendues. Dans "Daddio", le personnage de Penn, un chauffeur new-yorkais au passé complexe, et celui de Johnson, une passagère énigmatique, échangent des confidences et des émotions brutes qui lèvent peu à peu le voile sur leurs fêlures personnelles. Leurs mots, parfois simples, révèlent des blessures profondes et universelles, des sentiments de solitude et de quête de sens que tout un chacun, à un moment ou un autre, a pu ressentir.

Une direction et une mise en scène qui capturent l'essence du taxi

En choisissant de situer presque tout le film à l'intérieur du taxi, Christy Hall fait preuve d'une audace rare, mais particulièrement adaptée au monde du transport urbain. Le taxi n'est pas seulement un moyen de locomotion, c'est un espace

de vie, un lieu où se déroulent des moments de vie sincères, voire bruts. Hall utilise la caméra pour capturer chaque regard et chaque silence, amplifiant la tension et la complicité entre les deux personnages.

Des thématiques intemporelles : solitude et connexion humaine

Les chauffeurs de taxi savent mieux que quiconque combien chaque passager a son histoire, ses blessures, et parfois son besoin d'être écouté. Ce film met en lumière cette dynamique. Au-delà d'une simple course, c'est une exploration de la solitude humaine, du besoin d'échange et de la quête de compréhension mutuelle. Les dialogues sont à la fois simples et profonds, comme ces conversations spontanées qui peuvent se transformer en confidences d'une rare authenticité. La richesse des échanges entre Penn et Johnson donne au film un caractère introspectif et immersif.

Un casting de rêve pour un huis clos intense

Pour incarner cette rencontre, Christy Hall a fait appel à deux acteurs renommés. Dakota Johnson, qui interprète la passagère, se glisse dans la peau d'un personnage mystérieux et complexe. Son jeu tout en nuances fait ressortir la fragilité de son personnage, qui se dévoile à mesure que le trajet avance. Sean Penn, dans le rôle du chauffeur, apporte une gravité et une profondeur à son personnage, à la fois observateur et confident. Ensemble, ils construisent une alchimie qui rend le film captivant, malgré la simplicité de son décor.

Bien que l'action se déroule à New York, "Daddio" dégage une ambiance qui parlera aux chauffeurs



Ford Tourneo Custom

2,5 Hybrid 232ch CVT «Titanium X» (8 Places)

à partir de 49 012 €ht*



OPTIONS INCLUSES

Peinture métallisée

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 19"

Caméra de recul 360

Feux intelligents

Sellerie cuir

Alerte d'angles morts BLIS

Régulateur adaptatif

Navigation

Sièges chauffants

Climatisation tri zones...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 31/12/2024 - Photos non contractuelles



de taxi parisiens. La ville américaine, avec ses lumières et ses bruits, devient un troisième personnage dans cette histoire, mais les émotions et les thèmes abordés sont universels. Paris, avec ses avenues bordées de monuments, pourrait tout aussi bien servir de toile de fond à une telle rencontre. Car peu importe la ville : chaque trajet, chaque passager, chaque échange a la potentialité de marquer et de laisser une trace.

En définitive, "Daddio" est bien plus qu'un film. C'est un hommage aux instants fugaces et intimes qui se déroulent chaque jour dans les taxis. Christy Hall réussit avec brio à transformer un simple trajet en une exploration profonde de l'âme humaine. Pour tous ceux qui font du taxi leur quotidien, ce film est une invitation à regarder, peut-être d'un nouvel œil, ces moments de partage que seule la vie sur la route peut offrir.





MFA TAXI



POUR ROULER EN TOUTE SÉRÉNITÉ, ROULEZ COUVERT !

Parce que votre permis de conduire
est essentiel à l'exercice de votre
métier, avec la protection juridique,
sa défense est assurée !

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

01 49 68 68 68

MFA Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.



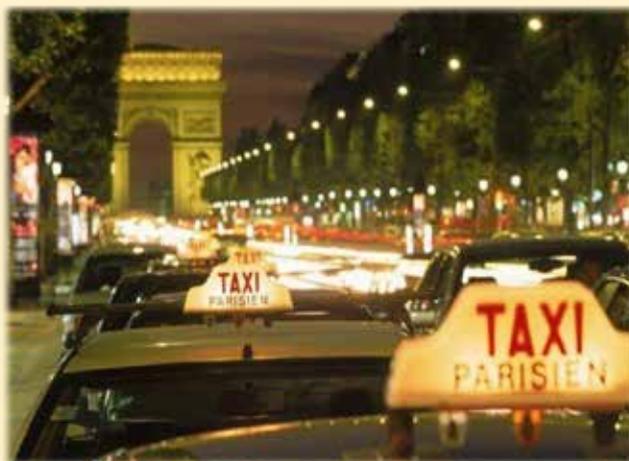
ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
ECOLE HOCINE YOUSFI	80/82 rue de la Roquette 75011 Paris	06 09 03 29 56	hocine.yousfi@gmail.com
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94 220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93 200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75 013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93 170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntinformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépinois 93 100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92 300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93 210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75 018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
M.P.F.	45, rue Pouchet 75 017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94 400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94 700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
ÉCOLE NATIONALE DE FORMATION TAXI	27 rue Émile Zola 93100 Montreuil	07 67 90 45 18	enft.paris@gmail.com
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com
2PJ TAXI FORMATION	Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois	07 68 86 51 87	2pjformation@gmail.com
ÉCOLE NATIONALE DU TAXI	4 avenue Laurent Cély 92600 Asnières-sur-Seine	09 51 59 32 41	ecolenationaledutaxi@gmail.com



École Nationale de Formation Taxi

Nous organisons les formations:
Initiales, continues (14h), mobilités
géographiques et Passerelles VTC/TAXI
Par SMS Sur 07.67.90.45.18
Ou <https://www.enft-paris.fr>

27 rue Émile Zola – 93100 MONTREUIL
Metro : Ligne 9 Robespierre



École Nationale de Formation Taxi (dirigée par Kader Remana)

 07.67.90.45.18

 enft.paris@gmail.com

SUDOKU

3								1
	8	6						
		9	5	1			7	
	3	8	1				5	
2			4		5			7
	4				9	8	1	
	1			5	7	9		
						7	2	
7								6

		2	8					
3					4		5	7
	1				6			3
1		8				6		
	7						2	
		6				9		4
6			4				8	
9	8		3					2
					2	4		

	9							2
			6			7	3	
6	8	4		7				
1					4			3
7			5					2
				8		2	4	5
	6	5			9			
	4						8	

8		6	7	4		5		
			9			7		
			2				8	
	7							1
3								8
5							9	
	4				2			
		3			8			
		2		6	3	1		4



TOYOTA CAMRY HYBRIDE

ÉLÉGANCE RIME AVEC PERFORMANCE.

GARANTIE JUSQU'À 3 ANS OU 300 000 KMS*



Modèle Camry Hybride : consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme NEDC corrigée : de 4,3 à 4,4 et de 98 à 101. Consommations (L/100 km) et émission de CO2 (g/km) en conditions mixtes selon norme WLTP : de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126. *Voir conditions en concession.

SERVICE ATELIER DUOTECH

L'entretien rapide de votre Toyota par nos techniciens

SERVICE CARROSSERIE

Remise dans un état fiable selon les standards Qualité TOYOTA.

TOYOTA
DUOTECH
SERVICE

**VENEZ PRÉCOMMANDER LE TAXI DE VOTRE CHOIX
AFIN D'ÊTRE OPÉRATIONNEL AU PLUS VITE
SAISISSEZ L'OPPORTUNITÉ. ANTICIPEZ !**

VAUBAN
MOTORS

TOYOTA VAUBAN ARGENTEUIL
117 BOULEVARD JEAN ALLEMANE - 95100 ARGENTEUIL
01.30.25.94.00 - toyota-argenteuil@vaubanmotors.fr

TOYOTA VAUBAN SARTROUVILLE
121 AVENUE MAURICE BERTEAUX - 78500 SARTROUVILLE
01.61.04.39.90 - toyota-sartrouville@vaubanmotors.fr

ÉVÉNEMENTS SALONS, CONGRÈS ET SPECTACLES

GRAND PUBLIC

SALON DU CHEVAL DE PARIS

du 06/12/2024 au 08/12/2024

Paris Expo Porte de Versailles

SALON SAVEURS DES PLAISIRS GOURMANDS

du 06/12/2024 au 08/12/2024

Espace Champerret

LA DAME DE PIERRE 2024

du 20/12/2024 au 20/12/2024

Palais des Congrès de Paris

PROFESSIONNEL

37E CONGRÈS FRANÇAIS DE RHUMATOLOGIE

du 08/12/2024 au 10/12/2024

Paris Expo Porte de Versailles

SALON DE L'IMMOBILIER D'ENTREPRISE - SIMI

du 10/12/2024 au 12/12/2024

Palais des Congrès de Paris

LES 26E RENCONTRES DE NEUROLOGIES

du 16/12/2024 au 18/12/2024

Palais des Congrès de Paris

JEUX...

SOLUTIONS DU MOIS DE NOVEMBRE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	M	A	S	T	I	C	A	T	I	O	N	
2	O	V	E		T	E	R	R	I	N	E	S
3	N	A	V	R	A	N	T	E		D	U	C
4	O	L	E	O	L	E		F	R	E	T	E
5	P	I		Q	I		L	I	E		R	N
6	O	S	S	U	E	S		L	A	C	E	E
7	L	A	I	E		O	S	E		H		S
8	I		E	T	R	I	P	E	R	A	S	
9	S	A	N	T	E		I		U	R	U	S
10	E	N	S	E	M	E	N	C	E		D	E

8	7	6	5	9	1	4	3	2
2	4	1	7	3	8	9	5	6
5	3	9	4	2	6	8	1	7
9	5	8	2	1	4	7	6	3
4	6	3	8	7	5	1	2	9
1	2	7	3	6	9	5	4	8
7	1	2	9	4	3	6	8	5
3	8	4	6	5	7	2	9	1
6	9	5	1	8	2	3	7	4

6	9	3	5	4	2	7	8	1
4	7	5	6	8	1	2	9	3
1	2	8	3	7	9	5	6	4
8	4	2	9	6	3	1	5	7
3	1	9	7	5	8	4	2	6
5	6	7	2	1	4	9	3	8
2	5	1	8	3	7	6	4	9
7	3	6	4	9	5	8	1	2
9	8	4	1	2	6	3	7	5

2	9	6	7	3	4	1	5	8
5	3	1	8	6	2	4	7	9
8	7	4	1	9	5	6	3	2
6	5	7	9	8	3	2	4	1
4	2	9	5	7	1	3	8	6
1	8	3	4	2	6	7	9	5
3	6	5	2	4	8	9	1	7
7	4	8	6	1	9	5	2	3
9	1	2	3	5	7	8	6	4

3	5	9	4	8	1	2	6	7
8	4	6	7	9	2	3	5	1
7	2	1	5	6	3	9	4	8
9	7	3	2	4	6	8	1	5
6	1	4	3	5	8	7	2	9
2	8	5	1	7	9	6	3	4
5	9	8	6	2	4	1	7	3
4	3	2	8	1	7	5	9	6
1	6	7	9	3	5	4	8	2



MFA TAXI

VOTRE TAXI EST IMMOBILISÉ ?

**La MFA vous fournit un taxi relais.
En cas de panne, accident, vol.
Vous bénéficiez d'un véhicule
de remplacement équipé taxi.**

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

01 49 68 68 68

MFA **Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances**

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.



**FAITES
CONFIANCE
À UN
SPÉCIALISTE
DE LA VENTE
DES VÉHICULES
AUX TAXIS**

VOUS SOUHAITEZ
UNE OFFRE,
RÉALISER
UN ESSAI ?

CONTACTEZ VINCENT GILAMA

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

www.taxiconsulting.fr



BMW 

FORD 

HONDA 

HYUNDAI 

KIA 

LEXUS 

NISSAN 

OPEL 

PEUGEOT 

RENAULT 

SEAT 

SKODA 

TOYOTA 

VOLKSWAGEN 

