

TAXI NEWS

N°172 - AVRIL 2026

L'ESSAI AUTOMOBILE

LE TOYOTA CAMRY
HYBRID 2026

LA REVUE DE PRESSE

TRANSPORT DE PATIENTS :
LA GÉOLOCALISATION OBLIGATOIRE ARRIVE
DANS LE DÉBAT PARLEMENTAIRE

CRISE DU CARBURANT : LES TAXIS
FACE À L'IMPASSE ÉCONOMIQUE

LE DOSSIER

RÉGULATION DES VTC :
OÙ EN EST LE MARCHÉ ?



TAXI NEWS

Numéro 172 - Avril 2026

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

6bis rue Fournier

92 110 CLICHY.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :
Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :
Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :
Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France
Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78
ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

32 Les stations de taxi

36 Les fourrières

37 Les pharmacies 24h/24 ou tardives

44 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

42 Les sorties ciné

43 Jeux et solutions

46 Les salons

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
MARS 2025	160 000 €
AVRIL 2025	160 000 €
MAI 2025	160 000 €
JUIN 2025	162 000 €
JUILLET 2025	162 000 €
AOÛT 2025	165 000 €
SEPTEMBRE 2025	165 000 €
OCTOBRE 2025	165 000 €
NOVEMBRE 2025	165 000 €
DÉCEMBRE 2025	165 000 €
JANVIER 2026	165 000 €
FÉVRIER 2026	165 000 €
MARS 2026	163 000 €

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



6

L'ESSAI DU MOIS

*Le Toyota Camry
Hybrid 2026*



14

DOSSIER

*La régulation des VTC
à l'heure des chiffres :
où en est le marché ?*



22

REVUE DE PRESSE

*Transport de patients :
la géolocalisation
obligatoire arrive dans
le débat parlementaire*



30

REVUE DE PRESSE

*Crise du carburant :
les taxis face
à l'impasse économique*



38

CONCEPT CAR

*Le Citroën ELO
réinvente l'espace
automobile*

L'ÉDITO

Chers lectrices et lecteurs,



Victoire ! Un socialiste remplace une socialiste à la Mairie de Paris.

Anne Hidalgo a été solidaire des taxis et n'a jamais cédé aux demandes des plateformes ou des syndicats de VTC qui vou-

laient et veulent emprunter les couloirs de bus, alors que Rachida Dati avant même d'être élue a dit : « je vais commencer à autoriser les VTC à emprunter les voies bus et taxi, en dehors des rush hours, c'est-à-dire en dehors des heures de pointe, ça je veux l'expérimenter ». Vous imaginez si elle avait été élue, elle allait expérimenter aussi durant les heures de pointe pour voir ce que ça pouvait donner. Et nous savons ce que ça peut donner : des conflits, des bagarres, des manifestations des blocages des blessés et des journées de travail perdues. C'est pourquoi je remercie ceux d'entre vous qui habitent Paris et ont voté pour Grégoire, et les autres qui ont influencé vos clients parisiens de faire le bon choix. Je ne dis pas qu'Emmanuel Grégoire sera le sauveur, mais au moins, sauf surprise, durant les six prochaines années, il sera du côté des taxis, qui sont apparentés au Service Public.

Les événements de guerre que nous voyons, relayés par les médias chaque jour, pèsent sur l'activité touristique et par ricochet sur le nombre de trajets que vous faites en ce moment. S'ajoutent à cela, les activités habituelles que sont le non-respect de la loi et de la réglementation, des trieurs aux aéroports, qui narguent les forces de l'ordre, la maraude électronique et les faux taxis et faux VTC, la nou-

velle convention pour le transport de malades, etc. Et récemment, à cette situation tendue, viennent s'ajouter des nouvelles peurs, que sont l'arrivée possible des voitures autonomes. De tout temps ont existé des utopies, des prévisions qui ne se sont pas réalisées. Des voitures autonomes on en parle sérieusement depuis environ 10 ans, mais l'idée remonte bien avant, ainsi en 1977, un laboratoire de robotique de Tsukuba (Japon) proposait un prototype de véhicule à conduite automatisée sur un circuit dédié, comme les voitures télécommandées des enfants, mais sur un circuit et au milieu d'une circulation urbaine dense ce n'est pas la même chose. Il est vrai pourtant que des voitures autonomes circulent tant bien que mal à San Francisco, en complément des taxis et des VTC, c'est une ville quadrillée et récente avec des rues droites et perpendiculaires, mais c'est aussi une ville de 800 000 habitants qui fait 120 km carrés, alors que Paris intra-muros héberge 2 millions d'habitants pour 84 km carrés, sans même évoquer les 5 millions de véhicules qui circulent à Paris et sur le périphérique chaque jour. On ne peut comparer Paris à San Francisco, même si cette dernière est la ville la plus européenne des États-Unis. La Mairie de Paris fait tout pour qu'il y ait moins de voitures à Paris, pour que les usagers utilisent les transports en commun, le vélo, et les taxis. Mais malgré cette politique il est difficile de circuler à Paris et ça le deviendrait encore plus si l'on tentait de rajouter encore des véhicules. C'est aussi la raison pour laquelle il faudrait contrôler le nombre de VTC.

C'est avec une grande tristesse que je viens d'apprendre le décès de mon ami Talal Al Rifai, ancien secrétaire du syndicat des Cochers Chauffeurs et directeur de la MFA.

Au nom de toute l'équipe de Taxi News, je vous souhaite un très bon mois d'avril et espère vous retrouver début mai.

■ Alexandre Sejdinov



**J'EN AI
MARRE
DE LA
LOCATION !**

ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

AVEC 30 000 € D'APPORT

**VOUS POUVEZ AUSSI VENIR SI VOUS DISPOSEZ D'UN VÉHICULE AGRÉÉ TAXI OU
COMMANDER VOUS MÊME LE VÉHICULE DE VOTRE CHOIX, NEUF OU D'OCCASION.**

Venez comme vous êtes !

**LA LICENCE - LE VÉHICULE
LA TVA DU VÉHICULE - L'ÉQUIPEMENT TAXI**

TEL.: 01 40 53 82 83

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

L'ESSAI DU MOIS



TOYOTA CAMRY HYBRIDE 2026 : LA GRANDE BERLINE EST-ELLE TOUJOURS UNE RÉFÉRENCE POUR LES TAXIS ?

À l'heure où les SUV dominent les stations et les parkings d'aéroport, Toyota persiste avec une grande berline tricarps 100 % hybride. La Camry 2026 n'est pas un simple modèle de catalogue : c'est une proposition stratégique pour les gros rouleurs. Consommation maîtrisée, confort longue distance, fiabilité éprouvée... Mais face aux SUV hybrides et à l'électrique, a-t-elle encore une vraie carte à jouer pour les taxis français ?

Il fut un temps où la berline tricarps incarnait naturellement le taxi. Puis les monospaces, et surtout les SUV, ont pris le dessus. Position de

conduite surélevée, image plus moderne, modularité accrue : les arguments ont été entendus.

Mais en 2026, le contexte change. Les Zones à Faibles Émissions se multiplient, le prix du carburant reste instable, et le coût total d'exploitation devient central dans les décisions d'achat.

La Toyota Camry 2026 mesure 4,92 m de long pour 1,84 m de large et 1,45 m de haut. Ce dernier chiffre est important : plus basse qu'un SUV, elle offre une meilleure pénétration dans l'air. À vitesse stabilisée sur autoroute, typiquement lors d'un transfert Roissy ou Lyon-Saint-Exupéry, cela se traduit directement par une consommation inférieure.

Son architecture tricarps apporte aussi un avantage souvent sous-estimé : la séparation physique entre l'habitacle et le coffre. En transport professionnel, cela améliore l'isolation acoustique et la perception de qualité à bord.

Motorisation hybride 2,5 litres : puissance maîtrisée, sobriété réelle

La Camry 2026 repose sur la dernière évolution du système hybride Toyota « Dynamic Force » 2,5 litres. La puissance combinée atteint 230 ch sur la version européenne 2026. La transmission eCVT reste fidèle à la philosophie de la marque : simplicité mécanique et gestion automatique intelligente.

Consommation WLTP annoncée : entre 4,8 et 5,3 l/100 km selon finition.

En usage taxi réel (ville + périphérique + autoroute + climatisation fréquente), une moyenne de 5 à 5,5 l/100 km est réaliste.

Prenons un cas concret :

Un chauffeur parcourant 70 000 km/an à 5,3 l/100 km consommera environ 3 710 litres d'essence. À 1,90 € le litre, cela représente environ 7 050 € de carburant annuel.

Comparons avec un SUV essence hybride consommant 7 l/100 km : 70 000 km, 4 900 litres, environ 9 310 €.

Différence annuelle : plus de 2 200 €.

Sur 5 ans, l'écart dépasse 11 000 €. C'est loin d'être marginal.

Autre point clé : le fonctionnement urbain. En circulation dense, la Camry roule fréquemment en mode électrique. Cela réduit non seulement la consommation, mais aussi l'usure mécanique et le stress du conducteur. Les démarrages sont silencieux, sans vibration. Pour un professionnel qui enchaîne les arrêts-départs, la différence est sensible.

Confort longue durée : un critère décisif pour l'amplitude

Un taxi ne juge pas une voiture sur 30 minutes d'essai, mais sur 10 heures d'amplitude.

La Camry bénéficie d'un empattement de 2,83 m. Résultat : un espace aux jambes généreux à l'arrière, particulièrement apprécié par la clientèle affaires. Même avec un conducteur de grande taille, les passagers conservent un confort réel.

Les sièges avant offrent de nombreux réglages. Sur certaines finitions, le siège conducteur est électrique avec réglage lombaire. Ce détail peut sembler secondaire, mais il devient crucial quand on passe plus de 200 000 km en trois ans.

L'insonorisation constitue l'un des points forts du modèle. En ville, le silence du mode électrique valorise l'expérience client. Sur autoroute, à 130 km/h stabilisés, le moteur tourne à bas régime. Les bruits d'air sont contenus, bien en dessous de nombreux SUV plus hauts.

Pour un chauffeur travaillant les transferts premium ou les longues courses interurbaines, cette ambiance feutrée fait la différence.

Coffre : 493 litres, un vrai volume exploitable

Le coffre affiche 493 litres (donnée constructeur 2026), un chiffre supérieur à l'estimation de « plus de 400 litres » évoquée dans le projet initial.

Dans les faits, cela signifie :

- trois grandes valises rigides + deux cabines,
- ou quatre bagages moyens,
- ou matériel professionnel + bagages passagers.

L'ouverture est large et la forme régulière. En revanche, nous restons sur une berline tricorps : l'accès vertical ne rivalise pas avec un break ou un SUV à hayon.

Pour un chauffeur effectuant essentiellement des courses urbaines et des transferts standard, c'est largement suffisant. Pour ceux qui transportent régulièrement quatre passagers

très chargés (vacances, familles nombreuses), une réflexion s'impose.

Technologie embarquée : un poste de travail cohérent

La Camry 2026 propose un écran central jusqu'à 12,3 pouces avec Apple CarPlay et Android Auto sans fil. Concrètement, cela permet d'afficher Waze, Google Maps ou les applications de réservation sans multiplier les supports.

Moins de câbles, moins d'accessoires ajoutés, moins de distraction visuelle : l'environnement reste propre et professionnel.

L'instrumentation numérique permet de surveiller en temps réel la consommation, la recharge de la batterie et le fonctionnement hybride. Certains chauffeurs adaptent leur conduite pour maximiser les phases électriques ; ces informations deviennent alors un outil d'optimisation.

Les aides à la conduite (Toyota Safety Sense) comprennent :

- régulateur adaptatif,
- maintien dans la voie,
- freinage d'urgence autonome,
- lecture des panneaux,
- surveillance d'angle mort.

Pour un taxi travaillant périphérique, rocade et autoroutes saturées, ces dispositifs réduisent la fatigue cognitive. Ils ne remplacent pas la vigilance, mais ils constituent un filet de sécurité précieux.

Fiabilité et entretien : l'argument Toyota

Le système hybride Toyota n'est pas une nouveauté expérimentale. Il équipe la marque depuis plus de 20 ans. La Camry bénéficie de cette maturité technologique.

La transmission eCVT ne comporte ni embrayage traditionnel ni boîte automatique complexe à





NOUVEAU SERVICE CHEZ TAXI CONSULTING

SI VOUS COMMANDEZ VOTRE VÉHICULE
AVEC VINCENT :

RÉPONSE EN 48H,
PAS DE NOUVEAU COMPTE À OUVRIR,
OBTENEZ JUSTE LE CRÉDIT

APPELEZ VINCENT AU

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY
www.taxiconsulting.fr



multiples rapports. Moins de pièces en mouvement signifie, statistiquement, moins de risques de panne coûteuse.

Le freinage régénératif limite l'usure des plaquettes. Certains taxis hybrides Toyota dépassent 80 000 km avant remplacement.

Toyota propose une garantie hybride pouvant aller jusqu'à 10 ans ou 250 000 km, sous réserve d'entretien annuel dans le réseau. Pour un chauffeur roulant 60 000 à 80 000 km par an, cet élément pèse lourd dans la décision.

Face aux SUV : une question de logique économique

Le SUV séduit par son image et sa position de conduite. Mais il reste plus haut, plus lourd, souvent plus gourmand.

Sur un faible kilométrage annuel, l'écart de consommation est modeste. Sur 70 000 à 80 000 km/an, il devient important.

La Camry ne cherche pas à être spectaculaire. Elle cherche à être rentable, confortable et endurante.

Verdict Taxi News : pour quel profil de chauffeur ?

La Toyota Camry hybride 2026 s'adresse aux professionnels qui :

- roulent beaucoup,
- privilégient le confort longue distance,
- veulent maîtriser leur consommation,
- recherchent une image statutaire, mais discrète.

Elle conviendra particulièrement aux taxis de grandes agglomérations, aux chauffeurs spécialisés transferts gares/aéroports, et à ceux qui visent une clientèle affaires.

Elle sera moins adaptée aux professionnels ayant besoin d'un volume de chargement maximal ou d'un accès très fréquent à des zones rurales accidentées.

Mais pour une majorité d'usages taxi classiques, elle représente aujourd'hui l'une des propositions hybrides les plus cohérentes du marché.





POUR ACHETER ou VENDRE VOTRE LICENCE DE TAXI

FRAIS DE DOSSIERS GRATUITS POUR LES VENDEURS !

CONTACTEZ NATHALIE CLAY
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

www.taxiconsulting.fr





Toyota Camry Hybride Essence

Capacité	- kWh	Dimensions LxlxH	4,91 x 1,84 x 1,45
Autonomie WLTP	- km	Volume du coffre	428 l
Puissance max	225 (FWD) à 232 (AWD ch)	Poids à vide	1585 à 1655 kg
Couple max	221 Nm	Conso. mixte	5 L/100 km
0 à 100 km/h	7,8 à 7,9 s	Emissions CO2	110 g /km
Vitesse maximum	180 km/h		



Nouvelle Toyota Camry

Hybride 230 ch «Confort Business»



DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Intérieur simili cuir noir
Jantes 17 pouces
Sièges avant chauffants
Volant chauffant...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/04/2026 - Photos non contractuelles



LE DOSSIER

LA RÉGULATION DES VTC À L'HEURE DES CHIFFRES : OÙ EN EST VRAIMENT LE MARCHÉ ?

Alors que les taxis dénoncent depuis des années une concurrence déséquilibrée, les chiffres officiels publiés en 2025 par l'Observatoire national des transports publics particuliers de personnes et les éléments issus d'une réunion interministérielle tenue début 2026 apportent un éclairage précis sur l'évolution du secteur. Nombre de chauffeurs, cartes professionnelles, plateformes, accès à la profession : les données sont désormais consolidées. Reste une question centrale pour la profession : la régulation suit-elle réellement la croissance du marché VTC ?

Un secteur structuré par deux cadres juridiques distincts

Le transport public particulier de personnes (T3P) regroupe les taxis, les VTC et les véhicules motorisés à deux ou trois roues. Mais derrière cette appellation commune, deux logiques d'exploitation profondément différentes coexistent.

Le rapport 2025 de l'Observatoire national des T3P rappelle que les taxis exercent sous un régime d'autorisation de stationnement (ADS) délivrée localement par le maire, le président d'EPCI ou le préfet de police à Paris. L'ADS est liée à un territoire précis et confère un droit exclusif : la maraude, c'est-à-dire la possibilité de stationner ou circuler en quête de clientèle sur la voie publique.

À l'inverse, les VTC opèrent exclusivement en réservation préalable. Ils doivent être inscrits

au registre des exploitants VTC (REVTC) piloté par la Direction générale des infrastructures, des transports et des mobilités. La maraude, y compris électronique, leur est interdite.

Sur le papier, les rôles sont clairs. Dans la réalité du terrain, les tensions persistent, notamment sur l'ampleur de l'offre VTC et la capacité de contrôle.

63 000 taxis face à une offre VTC en forte expansion

En 2023, la France compte près de 62 800 taxis, soit environ 63 000 autorisations de stationnement.

La densité moyenne nationale est de 9 taxis pour 10 000 habitants, avec de fortes disparités territoriales : 18 taxis pour 10 000 habitants en Île-de-France, contre 4 dans les Hauts-de-France.

La spécificité française apparaît ici nettement : les taxis restent fortement implantés dans les territoires ruraux. La Creuse ou la Lozère dépassent 20 taxis pour 10 000 habitants, tandis que Paris et la petite couronne relevant de la préfecture de police dépassent 29 taxis pour 10 000 habitants.

En parallèle, le nombre de chauffeurs VTC actifs sur les plateformes atteint environ 56 000 en 2023 en France métropolitaine.

Au total, 110 000 chauffeurs VTC disposent d'une carte professionnelle sécurisée active au 1er janvier 2024, contre 42 700 chauffeurs de taxi disposant d'une carte professionnelle sécurisée active.

Le contraste est net : en volume de cartes professionnelles, le vivier VTC dépasse largement celui des taxis.

Un accès à la profession VTC massif et accéléré

L'accès à la profession constitue un point central des débats.

En 2024, près de 52 000 candidats se sont inscrits aux examens taxi et VTC, dont 79 % pour l'examen VTC.

La même année, près de 39 800 nouvelles cartes professionnelles ont été délivrées (hors renouvellement), dont 74 % pour des conducteurs VTC.

Pour les seuls VTC, 29 600 nouvelles cartes professionnelles ont été délivrées en 2024.

Selon les éléments présentés lors d'une réunion interministérielle consacrée notamment à l'accès à la profession VTC, 156 319 chauffeurs étaient considérés comme actifs en 2024, avec une augmentation de 19 % des comptes actifs sur plateformes et de 20 % du nombre de courses, tandis que 29 450 cartes professionnelles ont été délivrées en 2024 (+42 %) et 102 687 inscriptions ont été enregistrées au registre VTC (+30 %) (selon un compte rendu de réunion interministérielle du 27 février 2026, document transmis à la rédaction).

La voie d'équivalence demeure également importante : 29 600 cartes auraient été délivrées par ce biais en 2024, après 20 700 en 2022 et 2023, 12 000 en 2021, 16 500 en 2020 et 14 300 en 2019 (selon un compte rendu de réunion interministérielle du 27 février 2026, document transmis à la rédaction).

Les profils issus de l'équivalence sont principalement des conducteurs de bus (42 %), des taxis (22 %), des ambulanciers (18 %) et des chauffeurs VIP (10 %) (selon un compte rendu de réunion interministérielle du 27 février 2026, document transmis à la rédaction).

Un marché instable et concentré dans les métropoles

Les données de l'Observatoire montrent que les chauffeurs VTC exercent majoritairement dans les grandes métropoles. En 2023, 73 % des chauffeurs actifs ont obtenu leur carte professionnelle en Île-de-France.



La même année, les chauffeurs actifs ont réalisé près de 90 millions de courses en France métropolitaine, soit en moyenne 8,2 courses par jour travaillé.

Mais la dynamique du secteur reste instable. Entre 10 000 et 12 000 chauffeurs quitteraient chaque année le secteur, signe d'un marché marqué par un fort turnover (selon un compte rendu de réunion interministérielle du 27 février 2026, document transmis à la rédaction).

Fraude, contrôle et application du droit : un enjeu central

La réunion interministérielle du 27 février 2026 a également abordé la question de la fraude et de l'existence de faux VTC.

Il a été rappelé que plusieurs administrations disposent déjà de compétences de contrôle, notamment l'Inspection du travail, l'URSSAF et la Direction générale du travail. Des contrôles départementaux auraient mis en évidence l'existence de faux chauffeurs VTC et de fraudes documentaires.

Certaines structures se présentant comme des coopératives ou des modèles alternatifs font également l'objet d'interrogations sur la conformité de leurs montages juridiques avec le Code des transports.

Enfin, la transposition de la directive européenne relative aux travailleurs des plateformes, attendue d'ici décembre 2026, pourrait ouvrir un chantier majeur : définition du travailleur de plateforme, transparence des algorithmes et accès aux données économiques des plateformes.

Ce qu'il faut retenir

Le secteur du transport public particulier de personnes repose aujourd'hui sur des données de plus en plus précises.

Les chiffres disponibles montrent notamment :

- environ 63 000 taxis en France
- 56 000 chauffeurs VTC actifs sur plateformes en 2023
- 110 000 cartes professionnelles VTC actives
- près de 29 600 nouvelles cartes VTC délivrées en 2024
- un turnover annuel estimé entre 10 000 et 12 000 chauffeurs

La croissance de l'offre VTC est confirmée par les données disponibles. La question qui demeure est celle de la régulation effective du marché, du contrôle de l'activité et de l'équilibre territorial.

Pour les taxis, à Paris comme en province, ces éléments constituent une base factuelle pour nourrir le débat public sur l'organisation du transport public particulier de personnes en France.



**LES PIÉTONS LES PLUS EXPOSÉS
NE SONT PAS CEUX QU'ON CROIT.**

1 PIÉTON TUÉ SUR 2 A PLUS DE 65 ANS



Volkswagen Passat

eHybrid 204ch DSG6

DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

OPTIONS INCLUSES

Sellerie cuir noire
Peinture métallisée

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes 16" Bari
Caméra de recul
Climatisation automatique
Radars de stationnement avant/arrière
Démarrage mains libres
Régulateur de vitesse adaptatif
DéTECTEURS d'angles morts...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/04/2026 - Photos non contractuelles



REVUE DE PRESSE

QUAND UN TAXI AUTONOME BLOQUE UNE AMBULANCE EN INTERVENTION

Le 1er mars 2026, à Austin (Texas), un taxi autonome de Waymo a bloqué la route d'une ambulance appelée sur les lieux d'une fusillade ayant fait trois morts et quatorze blessés. La scène, filmée et largement relayée sur les réseaux sociaux, relance le débat sur la capacité des robotaxis à gérer les situations d'urgence complexes.

Une scène qui fait le tour des États-Unis

La société Waymo, filiale d'Alphabet (maison mère de Google), déploie déjà des flottes de taxis autonomes dans plusieurs villes américaines, dont Austin. Mais cette fois, l'image a marqué les esprits.

Dans la vidéo diffusée le jour même sur le réseau X, on observe le véhicule autonome immobilisé en travers de la chaussée, à la perpendiculaire, empêchant une ambulance de se frayer un passage. Gyrophares allumés, sirènes actives, situation d'extrême urgence : l'algorithme semble hésiter.

Après plusieurs secondes de flottement et diverses manœuvres infructueuses, un policier monte à bord du robotaxi pour activer le protocole d'urgence et déplacer le véhicule vers un parking adjacent. L'ambulance peut alors poursuivre sa mission.

Ce que l'on sait (et ce que l'on ignore encore)

À ce stade, Waymo ne s'est pas encore exprimé publiquement sur les causes exactes de l'incident. Or, en théorie, les systèmes de conduite autonome sont conçus pour reconnaître les

signaux prioritaires : sirènes, gyrophares, véhicules de secours.

Un précédent, en septembre dernier, avait montré un taxi Waymo se soumettre sans difficulté à un contrôle de police. Pourquoi, dans ce cas précis, la voiture est-elle restée « bloquée » ?

Une hypothèse avancée par plusieurs observateurs : le véhicule aurait été engagé dans une manœuvre complexe (demi-tour ou changement de direction) au moment où il a détecté plusieurs sources lumineuses simultanées, ambulance, puis véhicules de police. Face à cette « avalanche » de signaux, l'algorithme aurait pu entrer dans une boucle de décision, incapable de hiérarchiser correctement les priorités.

Autrement dit : non pas une panne mécanique, mais une difficulté d'interprétation.

Les secours formés à interagir avec les robotaxis

Fait intéressant : les services d'urgence d'Austin sont formés à gérer ce type de situation. Les premiers intervenants savent comment neutraliser ou déplacer un véhicule autonome qui ne réagit pas.

La capitaine Christa Stedman, porte-parole des services médicaux d'urgence du comté d'Austin-Travis, a précisé au média Axios que « l'agent dans la vidéo a suivi le protocole établi pour gérer la situation et a rapidement pu déplacer le véhicule afin que les unités ATCEMS puissent intervenir ».

Cela montre que l'intégration des robotaxis dans l'espace public impose une adaptation des procédures. La circulation ne dépend plus uniquement du comportement humain : elle inclut désormais des systèmes algorithmiques qu'il faut savoir « dialoguer » ou neutraliser en cas de besoin.

Cet épisode illustre une réalité essentielle : la route est un environnement vivant, imprévisible, chargé d'émotion et d'urgence.



BMW 530e

Pack M Sport

DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER



ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Siège AV chauffants
Projecteurs Advanced FULL LED
Recharge par induction de smartphone
Sellerie cuir
Chargeur rapide 11 kw
HIFI Harman Kardon
Éléments intérieur/extérieur M SPORT...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/04/2026 - Photos non contractuelles



Un conducteur humain, face à une ambulance arrivant toutes sirènes hurlantes, mobilise instantanément son expérience, son intuition et sa capacité d'anticipation. Il évalue l'espace, la trajectoire, la gravité de la situation.

Un système autonome, lui, applique des règles. Il analyse des capteurs, calcule des probabilités, compare des scénarios. Dans la majorité des cas, cela fonctionne remarquablement bien. Mais dans des situations extrêmes, mêlant stress, mouvements multiples et hiérarchisation d'urgences, la machine peut hésiter.

Cela ne signifie pas que la voiture autonome est condamnée. Les technologies progressent rapidement. Mais cet incident rappelle que la gestion des cas limites, les fameuses « edge cases », reste le véritable défi.





Hyundai Tucson

FL HEV 239ch «N LINE ULTIME ÉDITION»



DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

OPTIONS INCLUSES

Peinture métallisée

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Climatisation bi zone

Caméra de recul

Aide au stationnement avant

Toit panoramique

Jantes 19" N LINE

Volant chauffant

Sièges chauffants...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/04/2026 - Photos non contractuelles



TRANSPORT DE PATIENTS : LA GÉOLOCALISATION OBLIGATOIRE ARRIVE DANS LE DÉBAT PARLEMENTAIRE

Le gouvernement veut renforcer la lutte contre la fraude aux finances publiques. Dans ce cadre, un projet de loi actuellement examiné au Parlement prévoit d'imposer la géolocalisation et la facturation électronique pour les véhicules assurant le transport de patients, notamment les taxis conventionnés. Objectif affiché : mieux contrôler les trajets remboursés par l'Assurance maladie et fiabiliser la facturation. Une mesure qui pourrait entrer en vigueur d'ici 2027 et qui suscite déjà des interrogations dans la profession.

Un secteur stratégique pour l'Assurance maladie

Le transport de patients représente un poste de dépenses important pour la Sécurité sociale. En 2024, l'Assurance maladie a remboursé près de 6,7 milliards d'euros de transports sanitaires, dont un peu plus de 3 milliards pour les taxis conventionnés, selon les données citées dans les débats parlementaires.

Chaque année, environ 6,5 millions de patients bénéficient d'un transport médical pris en charge : consultations spécialisées, séances de dialyse, chimiothérapie, hospitalisations ou retours à domicile.

Dans ce dispositif, les taxis conventionnés jouent un rôle majeur. On compte aujourd'hui environ 39 000 taxis conventionnés en France, répartis dans près de 28 000 entreprises.

Le transport en taxi représente une part significative de ces déplacements. En moyenne, une course remboursée en taxi coûte environ 63 euros, contre 38 euros pour un transport en VSL.

Depuis plusieurs années, les dépenses liées aux transports sanitaires progressent rapidement. Les parlementaires ont rappelé lors des débats que les dépenses ont augmenté d'environ 50 % en huit ans, ce qui explique en partie l'attention croissante portée par les pouvoirs publics à ce secteur.

Un projet de loi pour renforcer la lutte contre la fraude

Le projet de loi relatif à la lutte contre les fraudes sociales et fiscales s'inscrit dans une stratégie plus large du gouvernement visant à sécuriser les finances publiques.

Selon les données officielles, environ 20 milliards d'euros de fraudes ont été détectés en 2024 dans l'ensemble des finances publiques, dont plusieurs milliards dans le champ social.

Le texte vise donc à améliorer les outils de contrôle dont disposent les administrations, notamment en facilitant les échanges d'informations entre les organismes publics et en renforçant les capacités d'investigation.

Parmi les mesures prévues, certaines concernent directement le secteur du transport de patients.

Géolocalisation et facturation électronique : la mesure phare

L'une des dispositions les plus commentées du projet de loi prévoit l'obligation d'équiper les véhicules réalisant des transports de patients de deux dispositifs :

- un système de géolocalisation certifié,
- un outil de facturation électronique intégré.

Ces équipements devraient être obligatoires au plus tard le 1er janvier 2027 pour les entreprises de transport sanitaire et les taxis conventionnés.

L'objectif est de permettre à l'Assurance maladie de vérifier la cohérence entre les trajets réalisés et les factures transmises.



STOCK DISPONIBLE

Toyota Corolla

TS Hybride 140 ch «Dynamic Business»

DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER



OPTIONS INCLUSES

Peinture métal
Roue de secours
Pack Taxi

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 16"
Sièges avant chauffants
Climatisation automatique bi-zone
Avertisseur d'angles morts
Radar de stationnement avant et arrière
Chargeur Smartphone à induction...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA
au **06 64 52 54 01**



* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/04/2026 - Photos non contractuelles

Concrètement, les données de géolocalisation pourraient être utilisées pour confirmer :

- la réalité du transport,
- le kilométrage effectué,
- la durée du trajet.

Les données de géolocalisation ne pourraient être conservées que trois mois maximum, sauf en cas de contrôle de l'Assurance maladie.

Le gouvernement estime que ce dispositif pourrait permettre d'éviter certaines pratiques irrégulières, comme des kilométrages surestimés ou des transports déclarés, mais non réalisés.

Selon l'étude d'impact accompagnant le projet de loi, ces mesures pourraient générer environ 32 millions d'euros d'économies par an (estimation spécifique liée à la géolocalisation).

Rapportée aux 6,7 milliards d'euros de dépenses annuelles du secteur, cette estima-

tion représente toutefois moins de 0,5 % des dépenses totales.

Une réforme qui s'inscrit dans une évolution déjà engagée

Pour une partie de la profession, cette obligation ne constituerait pas une révolution.

La convention nationale entre les taxis et l'Assurance maladie prévoit déjà une modernisation progressive des outils de facturation et de transmission des données.

Dans plusieurs départements, des solutions numériques sont déjà utilisées pour :

- la gestion des prescriptions de transport,
- la transmission électronique des factures,
- le suivi des courses.

Certains parlementaires ont d'ailleurs souligné que l'obligation de géolocalisation prévue dans la loi pourrait reprendre ou renforcer des





STOCK DISPONIBLE

Toyota RAV4

Hybride 2WD 183ch «Dynamic Business»

DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

OPTIONS INCLUSES

Peinture métallisée

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Ouverture/fermeture sans clé

Démarrage sans clé

Avertisseur d'angles morts

Jantes alu 18"

Sièges chauffants

Volant chauffant

Radars de stationnement avant et arrière

Caméra de recul

Climatisation bi-zone...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/04/2026 - Photos non contractuelles



NOUVELLE COROLLA

TOURING SPORTS

**— OFFERT —
PACK TAXI***

Tapis de coffre caoutchouc
Protection seuil de coffre

ENEZ LES ESSAYER !

LEXUS ES 300h



*Offre valable pour tout achat d'une TOYOTA Corolla Touring Sport jusqu'à la fin d'année 2026.
Conditions en concession TEAM COLIN. Photos non contractuelles.

**PRENEZ RENDEZ-VOUS DANS NOS ATELIERS
DU GROUPE TEAM COLIN !**

EXPERTISE

PROXIMITÉ

SATISFACTION

i NOUVELLE DIRECTION !

**VOTRE SPÉCIALISTE TAXIS TOYOTA & LEXUS
DEPUIS PLUS DE 15 ANS**

Lionel CRAS

**06 09 67 47 01 - lcras@teamcolin.fr
3, rue des Ardennes - 75019 PARIS**

NOS SERVICES

VENTE DE VÉHICULES
Offres adaptées aux Taxis

REPRISE/ACHAT
Rapide, pratique et honnête

CHEZ TEAM TOY 75
Vous êtes prioritaires !

ADRESSES

TEAM TOY 75

3, rue des Ardennes - **75019 PARIS** / 01 40 03 16 00

LEXUS : 01 40 03 16 20

P12 VN - 321, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42

P12 ATELIER - 195, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42

56, av. de Paris - **94300 VINCENNES** / 01 58 64 15 00

COLIN TEAM TOY

117/119, av. Aristide Briand - **94110 ARCUEIL** / 01 46 65 60 60

14, bd Paul Vaillant Couturier - **94240 L'HAY-LES-ROSES** / 01 46 65 99 32

TEAM TOY 91

128, av. du G^{al} de Gaulle - **91170 VIRY-CHÂTILLON** / 01 69 96 89 40

LEXUS : 01 69 96 17

TEAM TOY 92

46, av. Édouard Vaillant - **92100 BOULOGNE-BILLANCOURT** / 01 46 10 06 36

LEXUS : 01 46 10 06 55

TEAM TOY 94

116, av. du M^{al} Lattre de Tassigny - **94000 CRÉTEIL** / 01 42 07 03 00

4bis, av. du Bac - **94210 ST-MAUR-DES-FOSSÉS** / 01 55 12 33 20

TEAM TOY NOISY

8, rue de l'Université - **93160 NOISY-LE-GRAND** / 01 48 15 89 00

TEAM TOY MEAUX

17, av. de la Foulée - **77100 NANTEUIL-LÈS-MEAUX** / 01 64 35 22 22

VALLÉE

2, route Nationale 19 - **10100 CRANCEY** / 03 25 24 85 40

8, av. Georges Dromigny - **77160 PROVINS** / 01 60 58 52 30

19, imp. L.ouis l'Épine - **10600 BARBEREY-ST-SULPICE** / 03 25 71 29 59

LEXUS : 03 25 83 10 16

LEXUS SCEAUX

118, rue Houdan - **92330 SCEAUX** / 01 41 13 47 47

LEXUS VILLIERS

18, bld de Friedberg - **94350 VILLIERS-SUR-MARNE** / 01 48 15 89 29

LEXUS MEAUX

4, av. Fridingen - **77100 NANTEUIL-LÈS-MEAUX** / 01 64 35 27 00

LEXUS MELUN

620, impasse de l'épinet - **77240 VERT-SAINT-DENIS** / 01 85 86 08 08

LEXUS LILLE

2-5, rue du Frenelet - **59650 VILLENEUVE D'ASCQ** / 03 20 34 45 60

engagements déjà présents dans la convention nationale taxi.

Autrement dit, la loi pourrait surtout donner un cadre juridique plus contraignant à des évolutions déjà en cours dans le secteur.

Le coût et la proportionnalité de la mesure interrogent

La mise en place de ces dispositifs pose toutefois plusieurs questions pratiques.

Installer un système de géolocalisation certifié et un outil de facturation électronique représente un investissement : matériel embarqué, logiciel, installation et maintenance.

Même si des dispositifs d'accompagnement pourraient être envisagés, le coût exact pour les entreprises n'est pas encore clairement établi.

Certains parlementaires ont également soulevé la question de la proportionnalité de la mesure. Les économies attendues, environ 32 millions d'euros par an, restent relativement modestes au regard du volume global des dépenses de transport sanitaire.

Le débat porte donc sur l'équilibre entre efficacité des contrôles et charge administrative pour les professionnels.

La question sensible des données et de la vie privée

L'utilisation de la géolocalisation soulève également des questions relatives à la protection des données.

Un système de suivi des véhicules permet en effet d'enregistrer avec précision :

- les trajets,
- les horaires,
- les lieux de prise en charge.

Or ces déplacements peuvent être liés à des soins médicaux, ce qui constitue une information potentiellement sensible.

Les défenseurs du projet de loi assurent que ces données seraient strictement encadrées et utilisées uniquement pour vérifier la facturation des transports.

Lors des débats parlementaires, plusieurs amendements ont toutefois été déposés pour préciser les conditions d'utilisation et de conservation de ces données.

Un texte encore en discussion au Parlement

Le Sénat l'a adopté en première lecture à la fin de l'année 2025, et l'Assemblée nationale poursuit son étude depuis le début de l'année 2026.

Comme souvent dans le processus législatif, plusieurs dispositions pourraient évoluer au fil des débats.

La question de la géolocalisation des transports de patients fait justement partie des points qui suscitent des discussions parmi les parlementaires.

Si le principe de la modernisation des outils de contrôle semble largement partagé, les modalités concrètes d'application pourraient encore être ajustées avant l'adoption définitive du texte.





École Nationale de Formation Taxi

Nous organisons les formations:
Initiales, continues (14h), mobilités
géographiques et Passerelles VTC/TAXI
Par SMS Sur 07.67.90.45.18
Ou <https://www.enft-paris.fr>

27 rue Émile Zola – 93100 MONTREUIL
Metro : Ligne 9 Robespierre



École Nationale de Formation Taxi (dirigée par Kader Remana)

 **07.67.90.45.18**



enft.paris@gmail.com

CRISE DU CARBURANT : LES TAXIS FACE À L'IMPASSE ÉCONOMIQUE

Réunis en urgence avec les pouvoirs publics le 17 mars 2026, les représentants de la profession taxi ont tiré la sonnette d'alarme. Entre hausse des carburants, contraintes réglementaires et absence de réponse budgétaire immédiate, le secteur se retrouve aujourd'hui dans une situation jugée « intenable ».

Une crise qui s'inscrit dans un contexte international tendu

Depuis plusieurs mois, les tensions géopolitiques pèsent lourdement sur les marchés de l'énergie. Résultat : une volatilité persistante des prix des carburants, qui impacte directement les professions dépendantes de la route. Les taxis, dont l'activité repose quasi exclusivement sur l'usage quotidien du véhicule, figurent parmi les premiers exposés.

Contrairement à d'autres secteurs capables d'ajuster librement leurs tarifs, la profession taxi reste encadrée par une tarification réglementée. Ce point, fortement rappelé lors de la réunion interministérielle, limite considérablement les marges de manœuvre économiques des chauffeurs.

Une profession sous pression économique

Le constat dressé par les organisations professionnelles est sans appel. Dans certaines zones, notamment hors grandes agglomérations, la baisse du chiffre d'affaires atteindrait entre 15 % et 35 %, directement liée à l'entrée en vigueur de la nouvelle convention avec l'Assurance maladie (CNAM), qui revoit les modalités de rémunération du transport sanitaire.

À cette contraction d'activité s'ajoute une hausse continue des coûts d'exploitation, en particulier du carburant, accentuant encore la pression sur les entreprises. Pour de nombreux artisans taxis, c'est bien l'effet cumulé de ces deux facteurs, baisse des recettes d'un côté, explosion

des charges de l'autre, qui rend aujourd'hui la situation difficilement soutenable.

Des demandes concrètes sur la table

Face à cette situation, plusieurs mesures ont été proposées lors de la réunion. Parmi elles : l'avance du remboursement de la TICPE, aujourd'hui trop décalé dans le temps, ou encore une révision des modalités de la convention CNAM avec une base tarifaire actualisée.

La profession demande également des mécanismes de compensation liés à l'augmentation du coût de l'énergie, comme un plafonnement ou un système de remboursement au-delà d'un certain seuil.

Au-delà des mesures d'urgence, les organisations plaident pour une réflexion de fond, notamment à travers la mise en place d'un groupe de travail dédié. L'objectif : anticiper les crises à venir et construire un modèle plus résilient, intégrant par exemple une indexation du carburant sur les tarifs.

Une réponse politique jugée insuffisante

Du côté des pouvoirs publics, la réponse reste prudente. Si les ministres ont reconnu l'importance du secteur et annoncé la poursuite des échanges, aucune aide budgétaire immédiate n'a été confirmée à ce stade.

Seules les mesures n'engageant pas de dépenses publiques seront étudiées dans un premier temps. Une position qui laisse les professionnels dans l'attente, voire dans l'inquiétude.





MFA TAXI



POUR ROULER EN TOUTE SÉRÉNITÉ, ROULEZ COUVERT !

**Parce que votre permis de conduire
est essentiel à l'exercice de votre
métier, avec la protection juridique,
sa défense est assurée !**

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA **Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances**

LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tél : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle
Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tél : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tél : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tél : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tél : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tél : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tél : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tél : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tél : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tél : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tél : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tél : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tél : 01 47 05 66 86

Station Solférino

12 Rue de Solferino
Tél : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tél : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tél : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tél : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tél : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tél : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tél : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tél : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tél : 01 47 42 54 73

9e arrondissement

Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves
Tél : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléchier

Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Métro Richelieu-Drouot

Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard

Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement**Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré

Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme

Rue du Faubourg Saint Martin

Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement**Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe

Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône

Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme

1 Avenue de la République

Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier

Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11eme

Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme

8 Place de la Bastille

Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement**Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy

Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy

Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny

Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué

Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter

Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard

Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement**Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui

Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Auriol

Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna

Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy

Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry

48 Avenue de la Porte d'Ivry

Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay

Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement**Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez

Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944

Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine

Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail

Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement**Station Balard**

3-4 Place Balard

Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois

Tel : 01 45 78 20 00

Station Boucicaut

44 Avenue Félix Faure

Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard

Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil

Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard

Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet

115 Boulevard de Grenelle

Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard

252 Rue de Vaugirard

Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille

Place Henri Queuille

Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement

Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat
Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans
Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud
Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine
Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans
Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette

Chaussée de la Muette
Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin

80 Avenue Mozart
Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers
Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau

Place de Barcelone
Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud
Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo
Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert
Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro

Place du Trocadéro
Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement

Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr
Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier
Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram
Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart
Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire

Place Du Maréchal Juin
Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes
Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur
Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers
Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme

53 rue des Dames
Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant

32 Rue Brochant
Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier
Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen
Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement

Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre

2 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen
Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont
Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy
Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt
Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis
Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt
Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener
Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine
Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle
Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle
Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers
Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement

Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette
Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet

67 Rue de Flandre
Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière
Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette
Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet
Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel : 01 40 34 00 00

**20e
arrondissement****Station Porte de Montreuil**

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant BellevilleFace au 148 Boulevard de
Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Menilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta

Mairie du 20eme - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty
RER B : Cité Universitaire
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile
RER : A, Charles de Gaulle Étoile
Bus : n° 30, arrêt Kléber
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
RER : C, Porte de Clichy
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30
Métro : Ligne 6, Chevaleret
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63
RER : B, Le Bourget
Bus : 143 arrêt Verdun
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle
11 rue des Champs / angle de la RN 19
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40
RER : A, Boissy-Saint-Léger
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Elysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

AUTOMOBILE CONCEPT-CAR

CITROËN ELO : LE PETIT QUI RÉINVENTE L'ESPACE AUTOMOBILE



Avec ELO, Citroën ne se contente pas de présenter un concept car de plus. La marque propose un véritable laboratoire d'idées, pensé pour répondre aux nouveaux usages de la mobilité. Compact à l'extérieur, mais étonnamment spacieux à l'intérieur, ce véhicule 100 % électrique explore une approche radicale : faire de la voiture un véritable lieu de vie.

Une équation simple : petit dehors, grand dedans

C'est souvent là que tout se joue. Avec ses 4,10 mètres de long, ELO reste dans un gabarit urbain classique, comparable à celui d'une citadine. Mais sa conception repose sur une architecture entièrement électrique, avec un moteur positionné à l'arrière. Résultat : chaque centimètre est optimisé pour libérer de l'espace à bord.

Et c'est ici que Citroën change les règles du jeu. Là où les véhicules traditionnels imposent des contraintes mécaniques, ELO exploite la liberté offerte par l'électrique pour proposer jusqu'à six places dans un volume maîtrisé.

Concrètement, on obtient un rapport compacité/habitabilité particulièrement remarquable. Une sorte de « mini-monovolume » nouvelle génération, pensé dès l'origine pour maximiser l'usage.

Une voiture qui s'adapte à vos usages

Traditionnellement, c'est le conducteur qui s'adapte à sa voiture. Avec ELO, Citroën inverse la logique.

Le poste de conduite, par exemple, est placé en position centrale. Ce choix technique offre une visibilité à 180° et libère la circulation à bord. Le siège conducteur pivote sur lui-même pour transformer l'habitacle en espace de discussion ou de travail.

À l'arrière, trois sièges indépendants et amovibles peuvent être retirés pour devenir des fauteuils extérieurs. Deux sièges supplémentaires se déploient pour atteindre six places sans sacrifier le volume de coffre.

Et surtout, le plancher totalement plat facilite les déplacements dans l'habitacle. On n'est plus dans une simple voiture : on est dans un espace modulable, presque domestique.

REST, PLAY, WORK : une nouvelle lecture du temps à bord

Citroën part d'un constat simple : une voiture passe 95 % de son temps à l'arrêt. Pourquoi ne pas l'utiliser autrement ?

ELO répond à cette question avec trois usages clés :

D'abord le repos. Le véhicule peut se transformer en espace de couchage pour deux personnes grâce à des matelas intégrés, gonflables directement depuis le véhicule. L'ambiance lumineuse et les surfaces vitrées participent à cette sensation de cocon.

Ensuite les loisirs. Le concept intègre des solutions pratiques : sièges extractibles pour pique-niquer, auvents fixables sur les portes, alimentation électrique pour équipements extérieurs. Le véhicule devient un véritable camp de base.

Enfin le travail. Avec un siège conducteur pivotant, une tablette intégrée et un affichage projeté sur le pare-brise, ELO se transforme en bureau

mobile. Une réponse directe à l'essor du travail hybride.

Une technologie simple, mais ingénieuse

Contrairement à certaines démonstrations technologiques complexes, ELO mise sur des solutions accessibles.



L'instrumentation, par exemple, repose sur un système de projection sur un écran transparent. L'information semble flotter sur le pare-brise, sans nécessiter un coûteux affichage tête haute.

Le volant mono-branche, inspiré de la DS de 1955, intègre des commandes simples sous forme de joysticks. L'objectif est clair : réduire la complexité tout en améliorant l'ergonomie.

Même logique pour les matériaux. Citroën privilégie des éléments durables, recyclés ou faciles d'entretien, tout en limitant le nombre de pièces pour réduire la masse du véhicule.

Un design au service de la fonction

Visuellement, ELO se distingue immédiatement. Sa silhouette monovolume, ses grandes surfaces vitrées et sa teinte

orangée évolutive lui donnent une personnalité forte et chaleureuse.

Mais ici encore, le style n'est pas gratuit. Chaque choix de design répond à un usage : grandes ouvertures pour la luminosité, portes antagonistes pour l'accès, matériaux robustes pour les activités outdoor.

Même les pneus, développés avec Goodyear, intègrent des capteurs capables de surveiller pression et usure en temps réel.

Ce qu'il faut retenir

ELO n'est pas un modèle destiné à la production immédiate, mais une vision. Celle d'une

voiture qui ne sert plus uniquement à se déplacer, mais à vivre.

À travers ce concept, Citroën explore une idée forte : dans un monde où le temps est précieux, la voiture doit devenir un espace utile, polyvalent et adaptable.

- Un format compact, pensé pour la ville
- Une habitabilité record grâce à l'électrique
- Une modularité poussée à l'extrême
- Trois usages clés : repos, loisirs, travail





Ford Tourneo Custom

2,5 Hybrid 232ch CVT «Titanium X» (8 Places)



DEVIS SUR DEMANDE
AUPRÈS DE NOTRE CONSEILLER

OPTIONS INCLUSES

Peinture métallisée

ÉQUIPEMENTS INCLUS

Jantes alliage 19"

Caméra de recul 360

Feux intelligents

Sellerie cuir

Alerte d'angles morts BLIS

Régulateur adaptatif

Navigation

Sièges chauffants

Climatisation tri zones...

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

Vous souhaitez recevoir une offre personnalisée, demander un essai ?

Renseignez-vous
auprès de votre Conseiller

Vincent GILAMA

au **06 64 52 54 01**

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/04/2026 - Photos non contractuelles



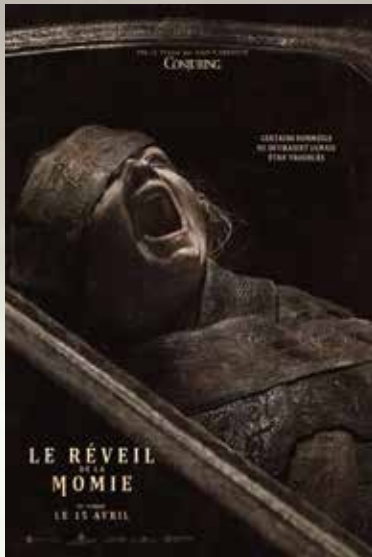
LOISIRS CINÉMA



COCORICO 2

Date de sortie : 8 avril 2026
De Julien Hervé
Avec Christian Clavier, Didier Bourdon, Sylvie Testud...
Genres : Comédie

Après avoir découvert la vérité sur leurs origines, grâce à des tests ADN aux résultats pour le moins surprenants, les Bouvier-Sauvage et les Martin décident d'enterrer la hache de guerre, pour organiser le mariage de leurs enfants. Mais c'était sans compter sur un imprévu de taille : un cousin de Frédéric a été retrouvé grâce aux tests... Révélant que les résultats étaient erronés. Les deux familles vont découvrir que leurs ancêtres n'ont pas fini de les surprendre !



LE RÉVEIL DE LA MOMIE

Date de sortie : 15 avril 2026
De Lee Cronin
Avec Jack Reynor, Laia Costa, Veronica Falcon...
Genres : Épouvante-horreur, Thriller

Une jeune fille disparue dans le désert égyptien réapparaît mystérieusement huit ans plus tard. Mais les retrouvailles tournent vite au cauchemar. Alors que son comportement devient de plus en plus inquiétant, sa famille se lance dans une course contre la montre pour comprendre l'origine du mal. Ce qu'ils vont découvrir dépasse tout ce qu'ils imaginaient.



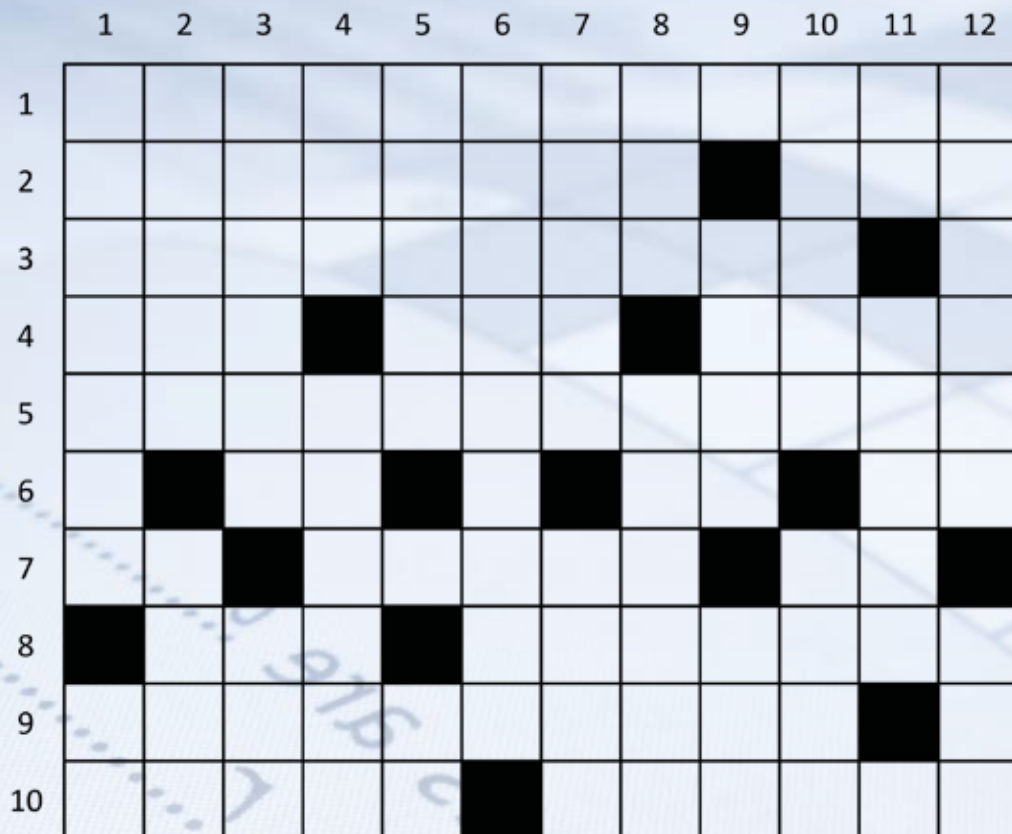
L'ARNAQUEUSE

Date de sortie : 22 avril 2026
De Wilfried Meance
Avec Fadily Camara, Josiane Balasko, Jean-Pascal Zadi...
Genres : Comédie

Fanny, 30 ans, enceinte, n'en peut plus de vivre chez son père avec Virgil, son compagnon, champion de la procrastination. Alors quand elle tombe sur une offre en or : un appartement « parquet, moulures, cheminées » en viager dans Paris, elle fonce tête baissée. Mais Masséna, la vendeuse, est tout sauf mourante... Bien décidée à récupérer les clés de sa nouvelle vie, Fanny s'engage dans une guerre sans pitié contre l'arnaqueuse professionnelle.

JEUX...

MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT : **1.** Il n'y a pas là de quoi fouetter un chat. **2.** Ce n'est pas pour dire. Digne de confiance. **3.** Bien assurées. **4.** Ancienne unité de rayonnement. Va au feu. Consultée par les ténors. **5.** Couvre le globe. **6.** A saisi l'astuce. Personnel de ménage. Compagnon de qualité. **7.** Conjonction. Se donne au départ. Petit méprisant. **8.** On peut le voir avec des bougies. Cours accéléré. **9.** Corbeau pour la plume. **10.** Tire en l'air. Association d'émigrants.

VERTICALEMENT : **1.** Pris au corps. Fait appel. **2.** Fin des cours. Il faut l'appeler par son nom. **3.** Changer de cap. Facilite les déplacements. **4.** Un événement à couvrir. Ne comprennent plus rien. **5.** Gênante pour ceux qui écoutent. Connu sur le bout des doigts. **6.** Reine d'Égypte. **7.** On en a conté plus de mille en Orient. Activité de bureau. **8.** Elle a ses périodes. pénibles. **9.** Général à la retraite. Coulent de source. **10.** Le premier n'est pas toujours le meilleur. Poisson. **11.** Grecque. Femme de lettres. **12.** On subi un examen. L'occupant de la case.



ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
ECOLE HOCINE YOUSFI	38 rue Paul Belmondo 75 012 Paris	06 52 92 44 32	ecoledetaxihocineyousfi@gmail.com
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94 220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93 200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépinau 93 100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
DROP ACADEMY CHAMPS	8 place Pablo Picasso 77 420 Champs-sur-Marne	01 88 75 05 65	champs@fropacademy.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92 300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93 210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75 018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94 700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
ÉCOLE NATIONALE DE FORMATION TAXI	27 rue Émile Zola 93100 Montreuil	07 67 90 45 18	enft.paris@gmail.com
2PJ TAXI FORMATION	Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois	07 68 86 51 87	2pjformation@gmail.com

SUDOKU

		7		4		9	1	
1			8	3				
4	2		9					
	7	5						2
2								3
6						8	9	
					9		6	8
				8	5			1
	8	1		6		4		

	7		6		8	4		
5	6				1			7
	1	8					5	
				8			2	
8			7		9			4
	4			6				
	5					2	4	
2			3				8	1
		4	2		5		9	

		6					9	
1					8			
4	5		6		1			
	1					3		
6	7		1		3		8	4
		5					1	
			9		7		3	5
			3					1
	2					9		

7		9					4	
	4				8	7		
	2		6		7			
6			8		4			
1			9		6			5
			2		5			8
			5		3		9	
		8	4				7	
		3					1	4

ÉVÉNEMENTS SALONS, CONGRÈS ET SPECTACLES

GRAND PUBLIC

LE COMTE DE MONTE CRISTO
EN CINÉ-CONCERT

du 11/04/2026 au 13/04/2026
Palais des Congrès de Paris

DREP EXPO, LE SALON DE L'IMMOBILIER
DE DUBAÏ À PARIS

du 17/04/2026 au 19/04/2026
Paris Expo Porte de Versailles

PAT' PATROUILLE LE SPECTACLE !

jusqu'au 25/04/2026 au 25/04/2026
Palais des Congrès de Paris

ART SHOPPING

jusqu'au 10/04/2026 au 12/04/2026
Les Salles du Carrousel

PROFESSIONNEL

55EME CONGRÈS INTERNATIONAL
ESTHÉTIQUE & SPA

du 11/04/2026 au 13/04/2026
Paris Expo Porte de Versailles

IN-COSMETICS GLOBAL

du 14/04/2026 au 16/04/2026
Paris Expo Porte de Versailles

JEUX...

SOLUTIONS DU MOIS DE MARS

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	H	Y	D	R	O	C	A	R	B	U	R	E
2	O	E	D	E	M	E		A	A	R	A	U
3	R	U	T		S	M	A	S	H		T	E
4	S	S		M		E	S	S	U	Y	E	
5	E	E	T	I	O	N		I	T	E		F
6	G		R	E	S	T	E	S		T	A	U
7	U	N	I	T	E		P	E	P	I	N	S
8	A	U	L	T		S	I	S	E		N	I
9	R	E	L	E	N	T	S		O	B	E	L
10	D	E	E	S	S	E		U	N	I	E	S

3	8	2	1	9	5	7	6	4
6	9	7	4	2	3	8	1	5
4	5	1	8	7	6	2	3	9
9	6	3	7	4	8	5	2	1
7	4	5	2	3	1	6	9	8
2	1	8	5	6	9	4	7	3
5	3	9	6	8	2	1	4	7
1	2	4	3	5	7	9	8	6
8	7	6	9	1	4	3	5	2

8	1	3	6	2	9	5	7	4
7	6	4	8	1	5	2	3	9
2	5	9	4	7	3	6	8	1
5	3	6	1	4	8	7	9	2
4	2	8	5	9	7	3	1	6
1	9	7	3	6	2	4	5	8
3	7	1	2	8	6	9	4	5
9	8	2	7	5	4	1	6	3
6	4	5	9	3	1	8	2	7

5	6	4	8	1	3	9	2	7
1	9	8	7	2	5	3	4	6
3	7	2	6	9	4	1	5	8
4	3	7	9	5	6	2	8	1
9	1	5	3	8	2	6	7	4
2	8	6	4	7	1	5	3	9
7	2	3	1	6	8	4	9	5
8	5	1	2	4	9	7	6	3
6	4	9	5	3	7	8	1	2

3	9	5	2	7	1	8	4	6
4	8	7	9	6	5	3	1	2
6	2	1	3	8	4	7	5	9
9	7	4	5	3	8	6	2	1
2	5	8	1	4	6	9	7	3
1	6	3	7	9	2	4	8	5
7	3	2	4	1	9	5	6	8
8	1	9	6	5	7	2	3	4
5	4	6	8	2	3	1	9	7



MFA TAXI

VOTRE TAXI EST IMMOBILISÉ ?

**La MFA vous fournit un taxi relais.
En cas de panne, accident, vol.
Vous bénéficiez d'un véhicule
de remplacement équipé taxi.**

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

01 49 68 68 68

Mutuelle Fraternelle d'Assurances - Société d'assurance mutuelle à cotisations variables
régie par le Code des Assurances - 6, rue Fournier - BP 311 - 92111 Clichy Cedex -
Enregistrée au répertoire Sirene sous le numéro 784 702 391.

MFA **Mutuelle
Fraternelle
d'Assurances**



**FAITES
CONFIANCE
À UN
SPÉCIALISTE
DE LA VENTE
DES VÉHICULES
AUX TAXIS**

**NOUVEAU SERVICE
CHEZ TAXI CONSULTING**

**SI VOUS COMMANDEZ
VOTRE VÉHICULE AVEC VINCENT :**

**RÉPONSE EN 48H,
PAS DE NOUVEAU
COMPTE À OUVRIR,
OBTENEZ JUSTE LE CRÉDIT**

CONTACTEZ VINCENT GILAMA

06 64 52 54 01

6bis rue Fournier - 92110 CLICHY

www.taxiconsulting.fr



BMW



FORD



HONDA



HYUNDAI



KIA



LEXUS



NISSAN



OPEL



PEUGEOT



RENAULT



SEAT



SKODA



TOYOTA



VOLKSWAGEN

