

TAXI NEWS

N°121 - SEPTEMBRE 2021

**L'ESSAI
AUTOMOBILE**

LA SKODA SUPERB IV

L'ENTRETIEN

**AVEC NORDINE DAHMANE,
SECRÉTAIRE GÉNÉRAL DE FO TAXIS**

**LA REVUE
DE PRESSE**

**LES PRIX DES CARBURANTS
N'ONT PAS FINI LEUR HAUSSE !**

**LES 5 RAISONS DE PASSER À L'ÉLECTRIQUE
QUAND ON EST CHAUFFEUR DE TAXI !**



TAXI NEWS

Numéro 121 - Septembre 2021

Édité par la SAS TAXI CONSULTING

18 rue Marbeuf

75 008 PARIS.

Tél. : 01 40 53 82 83

Email : sejdinov@orange.fr

Directeur de l'édition et de la publicité :
Alexandre SEJDINOV

Rédacteur en chef :
Daniel SEJDINOV

Maquette et mise en page :
Vincent Jacques Lacante

Imprimé en France
Dépôt légal : à parution

TAXI NEWS est une marque déposée pour la France par Alexandre SEJDINOV depuis juin 2010.

Ce magazine est protégé par le code de la propriété intellectuelle. Reproduction interdite des textes et des documents. Le magazine décline toute responsabilité quant aux erreurs. Les annonceurs doivent impérativement réclamer un bon à tirer de leur publicité avant parution.

Professionnels si vous souhaitez paraître dans le prochain numéro de TAXI NEWS contactez :

Alexandre Sejdinov au 06 20 73 19 78
ou par mail sejdinov@orange.fr

SOMMAIRE

SERVICES COMPRIS

- 36 Les compagnies aériennes à Orly
- 38 Les compagnies aériennes à CDG
- 40 Où déposer vos passagers à CDG
- 42 Les stations de taxi
- 46 Les fourrières
- 47 Les pharmacies 24h/24 ou tardives
- 48 Les toilettes publiques
- 52 Les chantiers
- 53 Les écoles de taxi

LOISIRS ET JEUX

- 54 Les sorties ciné
- 56 Les salons
- 58 Les solutions
- 60 Les Jeux

BAROMÈTRE DE LA LICENCE

PÉRIODE	VALEURS DES CESSIONS
SEPTEMBRE 2020	135 000 €
OCTOBRE 2020	137 000 €
NOVEMBRE 2020	135 000 €
DÉCEMBRE 2020	132 000 €
JANVIER 2021	132 000 €
FÉVRIER 2021	130 000 €
MARS 2021	130 000 €
AVRIL 2021	130 000 €
MAI 2021	130 000 €
JUIN 2021	130 000 €
JUILLET 2021	130 000 €
AOÛT 2021	135 000 €

Ces valeurs communiquées par Taxi Consulting sont la moyenne des cessions constatées chaque mois pour les taxis parisiens.



8

L'ESSAI DU MOIS
La Skoda Superb iV



16

DOSSIER

Les 5 raisons de passer à l'électrique quand on est chauffeur de taxi !



14

REVUE DE PRESSE

Les prix des carburants n'ont fini leur hausse !



20

REVUE DE PRESSE

*Entretien avec
Nordine Dahmane,
Secrétaire Général
de FO Taxis*



34

TOURISME

*Pourquoi Paris
est-elle surnommée
la ville lumière ?*

L'ÉDITO



Chers lectrices et lecteurs,

En écrivant ce texte je souhaite que nous ayons une pensée pour les familles endeuillées par le tremblement de terre en Haïti, onze ans après le précé-

dent tremblement de terre qui a causé le décès tragique de deux cent mille personnes, jeunes et vieux et voilà que le drame se reproduit. Au nom de toute l'équipe de Taxi News et de Taxi Consulting, je leur présente nos sincères condoléances. Il y aura tellement d'aides qui seront nécessaires pour reconstruire et aider les survivants que le mois prochain nous ferons une page spéciale.

Pour parler de l'actualité sanitaire en métropole, au moment où j'écris ce texte plus de 70 % des gens sont vaccinés ce qui devrait nous éviter un éventuel confinement à l'automne. Vous êtes nombreux à me demander ce que je pense de la vaccination et d'un possible complot. Ma réponse est simple, vaccinez-vous, il n'y a pas de complot, le monde entier fonctionne avec le système capitaliste qui pour se maintenir a besoin de consommateurs, et plus il y a de consommateurs mieux c'est. Que seraient les GAFAM (Google, Amazon, Facebook, Apple, Microsoft) si la population sur terre venait à diminuer. Que seraient les Américains face à la Chine ou face à l'Inde ? Et vous croyez qu'Israël serait capable d'éliminer sa population ou l'Angleterre.

Non, qu'une erreur humaine dans un laboratoire soit la cause, oui peut-être, mais il n'y a pas de volonté de tuer les gens. Certains disent oui, mais c'est pour nous contrôler, mais ils le font déjà, chacun de nous dispose d'un téléphone portable qu'ils peuvent espionner quand ils le veulent à notre insu. Personne n'a intérêt que le nombre de consommateurs diminue.

Je vous invite à lire l'entretien que j'ai eu avec le secrétaire général de FO-Taxis, Nordine DAH-MANE, qui donne un nouvel éclairage du travail difficile des syndicalistes pour défendre le taxi. La plupart des sujets ont été abordés. J'ai pris plaisir à échanger durant trois heures avec Nordine que je rencontrais pour la première fois. C'est un homme qui a fait beaucoup de sacrifices de son temps pour participer à d'innombrables réunions et manifestations de manière bénévole, sans être payé, pour défendre le taxi.

Je sais que Nordine Dahmane (Fo-Taxis) et Karim Asnoun (CGT-Taxis) préfèrent le salariat plutôt que la location-gérance, et ce à juste titre, sauf qu'il y a de moins en moins de vrais salariats, pour ma part je préfère le statut d'artisan (propriétaire de ma licence) à celui de locataire-gérant, parce que les chaînes c'est moi qui ai décidé de les porter et je finirai par les briser lorsque j'aurai remboursé mon crédit. Ma licence, quelle que soit sa valeur vaudra toujours mieux que la location qui ne débouche sur rien à l'instar du système des VTC.

S'agissant de la location-gérance je ne suis pas contre à condition qu'elle soit une location-gérance partielle ou complète, c'est-à-dire qu'on laisse le choix au loueur et au locataire — gérant de louer soit la licence et le véhicule soit la licence seule, je ne vois pas en quoi ce serait un problème quelconque pour la collectivité que d'accorder un choix supplémentaire. Il y a bien des locations d'appartements ou maisons vides ou meublées, alors pourquoi pas une location-gérance de licence seule ou avec le véhicule, une extension du droit n'enlève pas le droit, il le fortifie pour la collectivité et non pour les intérêts particuliers.

Au nom de toute l'équipe de Taxi News je vous souhaite un très bon mois de septembre et espère vous retrouver en octobre. Prenez soin de vous et de vos proches.

■ Alexandre Sejdinov



**J'EN AI
MARRE
DE LA
LOCATION !**

ALORS DEVEZ PROPRIÉTAIRE DE VOTRE LICENCE

**EN SASU OU EN ARTISAN AVEC 22 000 € D'APPORT
ET UN TAUX NOMINAL FIXE DE 1,45%**

- ✓ **LA LICENCE,**
- ✓ **LE VÉHICULE,**
- ✓ **LA TVA DU VÉHICULE,**
- ✓ **L'ÉQUIPEMENT TAXI,**

TEL.: 01 40 53 82 83

18 rue Marbeuf - 75008 Paris

L'ESSAI DU MOIS

LA SKODA SUPERB IV



La Skoda Superb iV était le tout premier modèle de production de la marque à faire appel à la technologie hybride rechargeable.

En associant un moteur à essence performant et une motorisation électrique, elle offre une mobilité particulièrement respectueuse de l'environnement sans compromettre les performances. La batterie, d'une capacité de 37 Ah et 13 kWh d'énergie, réduit les émissions de CO₂ à moins de 40 g/km en portant dans le même temps l'autonomie tout électrique à 55 km (en cycle WLTP).

La batterie peut être chargée en toute facilité à domicile pendant la nuit, par exemple, en utilisant une prise standard, ou en 3 h 30 min à l'aide d'une WallBox d'une puissance de charge de 3,6 kW. La prise accueillant le câble de recharge est cachée par un clapet logé dans la calandre. La Skoda Superb iV est également capable de recharger ou de maintenir le niveau de charge de la batterie en cours de route, en faisant appel à son moteur essence et au système de récupération d'énergie au freinage. La batterie étant logée dans le plancher du châssis devant l'essieu arrière, la batterie haute



tension lithium-ion est logée dans le plancher du châssis, devant l'essieu arrière. La capacité de chargement de la Skoda Superb iV s'élève à 485 l sur la berline et 510 l sur le break. Quant à la capacité du réservoir de carburant, il peut contenir 50 litres.

Particulièrement dynamique grâce au soutien électrique

Le moteur électrique de 116 ch permet au modèle d'être conduit en mode purement électrique voire de seconder si nécessaire le 1,4 TSI développant 156 ch que ce soit

automatiquement ou lorsque le conducteur le souhaite. Le système Driving Mode Select propose trois réglages distincts : le mode SPORT, le mode E et le mode HYBRID. En mode SPORT, le conducteur a accès à une puissance maximale de 218 ch et 400 Nm de couple. En combinaison avec la boîte DSG à 6 rapports, montée de série, cette option exploite tout le potentiel de dynamisme du véhicule. Alors qu'en mode E, la Skoda Superb iV est exclusivement propulsée par la batterie, en mode HYBRID, l'électronique régule l'interaction entre le moteur à essence et la motorisation électrique.

Des détails spécifiques dans l'habitacle

À l'intérieur, ce modèle est livré de série avec un écran couleur multifonction Maxi DOT, et peut être équipé du Virtual Cockpit de 10,25 pouces personnalisable. Le système d'infotainment donne accès à des sous-éléments propres à l'iV, tels que l'état de charge de la batterie ou l'autonomie purement électrique du véhicule.

L'infotainment de dernière génération

Le système de navigation Amundsen, livré de série, avec son écran 8 pouces et le système optionnel Columbus avec son écran de 9,2 pouces, sont tous deux basés sur la dernière génération d'infotainment. Ils disposent d'une eSIM intégrée et sont connectés en permanence. Les informations transmises sur la circulation en temps réel et l'assistance en ligne permettent de calculer des suggestions d'itinéraire plus rapidement et plus précisément, sachant que le système avertit le conducteur sur les embouteillages en temps réel et calcule les itinéraires alternatifs pertinents.

Les systèmes d'assistance à la conduite

L'une des avancées technologiques de la Skoda Superb restylée réside dans ses phares Matrix Full LED. Ce système innovant produit un faisceau lumineux décomposé en plusieurs seg-

ments commandés individuellement. Cela évite l'éblouissement des autres usagers de la route, et ce, alors même que le véhicule reste en pleins phares. Cette technologie intelligente utilise une caméra située sur le pare-brise pour détecter les véhicules venant en sens inverse, mais également les personnes et les objets réfléchissant la lumière, et d'une unité de commande permettant d'éteindre instantanément les segments individuels du faisceau lumineux.

Autre composante du système innovant Matrix Full LED : la fonction Coming/Leaving Home, qui selon le cas, allume et éteint automatiquement une partie des phares et des feux arrière au moment d'entrer ou de sortir du véhicule.

Outre la technologie Matrix des feux de route, deux autres systèmes d'assistance à la conduite font leurs débuts sur un modèle de série Skoda. La dernière version du régulateur de vitesse prédictif analyse tout d'abord les images de la caméra présente sur le pare-brise et les données fournies par le système de navigation pour détecter les limitations de vitesse et les virages, pour ajuster automatiquement la vitesse à l'avance. La nouvelle assistance d'urgence sur routes à voies multiples dirige automatiquement le véhicule vers le bord de la chaussée en cas d'urgence, avant de l'immobiliser sur le bas-côté. Le système effectue l'opération de manière contrôlée, en tenant compte du trafic sur les autres voies. Pour ce faire, il utilise non seulement le Lane Assist et le Park Assist, mais aussi les capteurs radar du Side Assist. Alors que le détecteur d'angle mort affiche habituellement une portée maximale de 20 m, le Side Assist fonctionne à une distance allant jusqu'à 70 m. De plus, la Skoda Superb propose désormais le Front Assist avec Protection prédictive des piétons. Cette fonction avertit d'un risque de collision à la fois visuellement, acoustiquement et par un léger freinage, en faisant automatiquement ralentir le véhicule en cas d'urgence.

Pour améliorer la stabilité de conduite, tous les modèles Superb sont équipés d'un nouveau servofrein électromécanique et des couvercles aérodynamiques sur la suspension arrière.

Retenez enfin la présence de la fonctionnalité Area View qui utilise quatre caméras pour que le conducteur ait une vue panoramique du véhicule sur l'écran central, facilitant ainsi le stationnement et les manœuvres dans les rues étroites.

À l'intérieur, détails chromés raffinés et nouveaux revêtements de sièges

L'habitacle de la Skoda Superb gagne en raffinement et en élégance grâce à de nouvelles touches chromées sur le combiné d'instrumentation et les garnitures de portes ainsi qu'une sellerie inédite sur les niveaux de finition Ambition et Style. La Skoda Superb restylée se pare également de nouveaux inserts décoratifs sur la console centrale et la planche de bord. Les surpiqûres contrastées de couleur sur les sièges en cuir et Alcantara® et les accoudoirs constituent également une nouveauté. Les compartiments de rangement situés en dessous sont éclairés. En utilisant le système d'entrée dans le véhicule sans clé (Kessy), en option, les quatre portes du véhicule peuvent être ouvertes immédiatement ; le bouton de démarrage Kessy Go est présent de série. Sur la version L&K, il est désormais possible de choisir un ciel de toit Alcantara® de couleur noire ou beige, montants inclus. Le lettrage « Laurin & Klement » orne d'une part, l'insert décoratif noir piano ou beige appliqué sur la planche de bord côté passager, et d'autre part, les dossiers avant sont dotés d'un réglage électrique et d'une fonction mémoire. Des sièges avant ventilés et une fonction de massage pour le siège conducteur sont disponibles en option sur la version L&K.





Skoda Superb Hybrid iV "Business" 1.4 TS PHEV 218ch DSG6

Cylindrée	1395 cc	Autonomie	71 km
Puissance	156 ch / 250 Nm	Volume du coffre	485 l
Transmission	Avant	Vitesse maximum	225 km/h
Poids à vide	1730 kg	Conso. mixte	5,5 l / 100 km
Dim. L x l x h (en m)	4,87 x 1,86 x 1,50	0 à 100 km/h	7,7 s
Réservoir	50 l	Emissions CO2	23 g /km

Skoda

* Offre soumise à conditions, valable jusqu'au 30/09/2021 - Photos non contractuelles



Nouvelle Superb iV

"Business"

1.4 Tsi PHEV 218ch DSG6

34 500 € ht*

ÉQUIPEMENTS INCLUS

- Peinture métallisée
- Sellerie cuir
- Siège conducteur à réglage électrique et à mémoire
- Digital Cockpit
- Système de navigation GPS Amundsen, écran couleur 8" etc...
- Caméra de recul...

*Hors prime d'attribution par le Grand Paris allant de 4000 € à 6 000 €, selon les revenus du foyer fiscal

Votre Conseiller **Daniel SEJDINOV**
au **06 32 95 44 72**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

www.taxiconsulting.fr





BMW Série 3

320 e BVA Berline Hybride Rechargeable

à partir de **33 000 €^{ht*}**

BMW Série 5

520 e BVA Hybride Rechargeable

à partir de **37 300 €^{ht*}**



Retrouvez cette offre et toutes les autres sur www.taxiconsulting.fr

Votre Conseiller **Daniel SEJDINOV**
au **06 32 95 44 72**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements
www.taxiconsulting.fr





Skoda Superb

Hybride Rechargeable DSG 6 e

à partir de **31 500 €^{ht*}**



Skoda Octavia

M-HEV DSG 7

à partir de **19 990 €^{ht*}**

Retrouvez cette offre et toutes les autres sur www.taxiconsulting.fr

Votre Conseiller **Daniel SEJDINOV**
au **06 32 95 44 72**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements
www.taxiconsulting.fr



REVUE DE PRESSE

LES PRIX DES CARBURANTS N'ONT PAS FINI LEUR HAUSSE!

En un an, le prix de l'essence et du gazole a progressé de plus de 15 %.

Selon les explications d'un économiste français, Yves Crozet, la principale raison de cette hausse tient au mécanisme de l'offre et de la demande. Et il nous fait observer que l'an dernier avec le confinement généralisé, la demande de pétrole a baissé. L'offre est alors devenue supérieure à la demande, ce qui a fait baisser les prix à la pompe.

Depuis, l'économie reprend du poil de la bête un peu partout dans le monde. La demande est en hausse, mais l'offre est limitée par les accords de

l'Organisation des Pays Exportateurs de Pétrole (OPEP). Cette organisation intergouvernementale qui réalise du négoce avec les compagnies pétrolières s'étant mise d'accord au début de l'année 2020 avec la Russie de Vladimir Poutine pour limiter cette offre.

[Avant cet accord, le prix du baril était descendu à 30 dollars, soit 25 cts le litre. Aujourd'hui, le baril approche les 80 dollars.]

Le décor est donc planté. À moins, qu'une nouvelle crise sanitaire fasse son apparition, les prix devraient continuer à augmenter.

Un chauffeur de taxi parisien qui voyait ses frais de carburants devenir trop importants expliquait à un reporter de TF1 qu'il avait trouvé la solution. Avec plus de 1000 km au compteur chaque semaine, il a pris la décision de remplacer son véhicule « thermique » pour un « hybride ».





TOYOTA CAMRY HYBRIDE

ÉLÉGANCE RIME AVEC PERFORMANCE.

MODÈLE 2021 À PARTIR DE 26 900€ HT.

GARANTIE JUSQU'À 3 ANS OU 300 000 KMS*



Modèle Camry Hybride : consommations (L/100 km) et émission de CO₂ (g/km) en conditions mixtes selon norme NEDC corrigée : de 4,3 à 4,4 et de 98 à 101. Consommations (L/100 km) et émission de CO₂ (g/km) en conditions mixtes selon norme WLTP : de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126. *Voir conditions en concession.

SERVICE ATELIER DUOTECH

L'entretien rapide de votre Toyota par nos techniciens

SERVICE CARROSSERIE

Remise dans un état fiable selon les standards Qualité TOYOTA.

TOYOTA
DUOTECH
SERVICE

**ENEZ PRÉCOMMANDEZ LE TAXI DE VOTRE CHOIX
AFIN D'ÊTRE OPÉRATIONNEL AU PLUS VITE
SAISISSEZ L'OPPORTUNITÉ. ANTICIPEZ !**

VAUBAN
MOTORS

TOYOTA VAUBAN ARGENTEUIL

117 BOULEVARD JEAN ALLEMANE - 95100 ARGENTEUIL
01.30.25.94.00 - toyota-argenteuil@vaubanmotors.fr

TOYOTA VAUBAN SARTROUVILLE

121 AVENUE MAURICE BERTEAUX - 78500 SARTROUVILLE
01.61.04.39.90 - toyota-sartrouville@vaubanmotors.fr

DOSSIER

LES 5 RAISONS DE PASSER À L'ÉLECTRIQUE LORSQU'ON EST TAXI !

1. La recharge d'un véhicule électrique coûte 4 fois moins cher

Selon Zeplug, pour un professionnel, le prix plus élevé des voitures électriques par rapport aux modèles équivalents thermiques s'amortit d'autant plus rapidement que l'exploitation des véhicules est intense grâce au coût d'une énergie 4 fois moins chère.

Lorsqu'un chauffeur dispose d'une borne de recharge à son domicile, il économise entre 2400 € et 3000 € par an (selon les véhicules) par rapport à un équivalent thermique. L'économie ainsi produite peut atteindre 12 000 € sur la durée moyenne de possession du véhicule (4 ans).

Le coût moyen pour une voiture thermique est 8 €/100 km contre 2 € pour un véhicule électrique à condition de recharger la batterie aux heures creuses.

Même constat du côté chez Free Now, la plateforme mobile de réservation de taxis qui s'appelait auparavant MyTaxi. Elle a comparé deux des cinq modèles 100 % électriques homologués pour offrir ce service, la Nissan Leaf et la Hyundai Ioniq, avec l'hybride Toyota Prius. Free Now déclare que sans les aides publiques, le coût total de possession de ces véhicules électriques est encore plus élevé au bout de cinq ans de respectivement 2000 € pour la Ioniq et 3000 € pour la Leaf.

2. Les frais d'entretien sont faibles

Le coût d'entretien d'une voiture électrique est peu élevé du fait que le moteur possède moins de pièces potentiellement défectueuses à remplacer. On parle de 20 à 30 % de réduction par rapport aux réparations et révisions requises sur une automobile traditionnelle. La plupart du temps, vous veillerez à renouveler le liquide de refroidissement, le liquide de frein et celui du lave-glace, entretenir les freins et contrôler la batterie.

3. Les aides à l'achat réservées aux professionnels

Si pour votre activité de chauffeur de taxi, vous songez à remplacer votre véhicule « thermique » actuel pour une voiture électrique, il existe plusieurs aides à l'achat : le bonus écologique, la prime à la



conversion et certaines aides régionales.

Le bonus écologique (l'aide ne peut excéder 27 % du coût d'acquisition TTC et ne concerne que les véhicules neufs).

Bonus écologique 2021 et 2022 pour les voitures électriques

Prix du véhicule	Personnes morales (Entreprises)
Inférieur à 45 000 €	4000 € puis 3000 € à partir du 01/01/2022
Entre 45 000 € et 60 000 €	2000 € puis 1000 € à partir du 01/01/2022

La prime à la conversion

Les entreprises peuvent également bénéficier jusqu'à 2 500 € de la prime à la conversion pour l'achat d'un véhicule électrique ou hybride rechargeable neuf ou d'occasion en remplacement :

- D'un véhicule diesel immatriculé avant 2011
- D'un véhicule essence immatriculé avant 2006
- L'aide pour les taxis parisiens

La région Île-de-France propose une aide de 6000 € pour l'achat d'un véhicule électrique si vous êtes détenteur d'une licence de taxi parisien, en plus du bonus écologique de 7000 €. Au total, c'est donc 13 000 € d'économisés en

Île-de-France si vous êtes un taxi électrique.

- 6000 € pour un véhicule électrique neuf
- 3000 € pour un véhicule électrique d'occasion

4. Le véhicule électrique offre plus de confort

Une étude conduite par le Docteur Duncan Williams de l'Université de York sur les chauffeurs de taxis londoniens a démontré l'impact direct du véhicule électrique sur la réduction du stress des chauffeurs (habitacle plus silencieux, rythme cardiaque plus lent). Étant donné le temps passé par les chauffeurs au volant de leur véhicule, cette diminution du stress observée a un impact direct sur l'amélioration de la qualité de vie des chauffeurs. De même, ces chauffeurs sont plongés dans une ambiance propice à une conduite respectueuse et contrôlée, qui garantit une course confortable et sans à-coups où la tranquillité est de mise pour la clientèle.

5. L'autonomie

Beaucoup de chauffeurs se posent encore la question de savoir si l'autonomie des batteries est suffisante pour faire face aux besoins. Les professionnels qui roulent déjà en électrique confirment que les modèles disposant d'une autonomie de 300 km suffisent pour une journée de travail.



LES VTC SERONT-ILS BIENTÔT INTERDITS DANS LE CENTRE DE PARIS ?

La mairie de Paris prépare activement la « zone à trafic limité » qui doit être mise en application dès 2022 dans l'objectif de réduire drastiquement la place de l'automobile dans le centre de la capitale.

Ce secteur qui englobe les quatre premiers arrondissements ainsi qu'une portion au nord du boulevard Saint-Germain devrait exclure les VTC tandis que les taxis seraient autorisés à y exercer.

et reproche à Anne Hidalgo, la maire PS de Paris, de « faire du lobbying pour les taxis ».

De son côté, la mairie de Paris, par la voix de David Belliard (EELV) argumente cette décision par le fait avéré que "Aujourd'hui, nous ne savons pas exactement combien de VTC roulent à Paris et, surtout, nous ne pouvons pas en limiter le nombre, affirme David Belliard (EELV), adjoint à la mairie de Paris en charge des transports et



Le secrétaire adjoint de FO VTC Paris s'insurge « J'ai une grosse partie de ma clientèle dans les arrondissements en question, souligne-t-il. Avec ce projet, on nous enlève quasiment la possibilité de travailler sur Paris. Vu le nombre d'habitants qui y résident, mais aussi tous les restaurants ou encore les grands hôtels qui s'y trouvent... C'est le cœur de notre métier. C'est là où se concentre la majeure partie des clients. »

des mobilités. C'est une différence qui explique qu'aujourd'hui nous avons proposé comme "ayants droit" les taxis mais pas, encore, les VTC. Tout ça reste à discuter."

Alors que les concertations sont toujours en cours, la FO VTC Paris prévoit néanmoins que des manifestations devraient avoir lieu dès la rentrée de septembre.

PACK SIVAM TAXI **OFFERT***



SIVAM, des concessions du réseau  **autosphere**

Consommations en mixte combinée (L/100 km) et émissions de CO₂ en combinée (g/km) selon norme WLTP : Toyota RAV4 de 5,6 à 5,9 et de 126 à 134 ; Toyota Camry de 5,3 à 5,6 et de 120 à 126 ; Lexus NX de 7,1 à 7,5 et de 160 à 171 ; Lexus ES de 5,2 à 5,6 et de 119 à 128.

*Le pack SIVAM taxi comprend : Protection de seuil de coffre et tapis de coffre

SIVAM

Spécialiste du taxi en région parisienne — À votre service depuis 1971



Paris Rive Gauche

58 Boulevard Saint Marcel,
75005 Paris

01 55 43 55 00

www.toyota-parisrivegauche.fr

Asnières

3 rue de Normandie,
92600 Asnières-sur-seine

01 46 13 46 70

www.toyota-asnieres.fr

Paris 17

182 Boulevard Pereire,
75017 Paris

01 40 55 56 00

www.toyota-paris17.fr

Nanterre

52-58 Avenue Bladimir Ilitch Lénine,
92000 Nanterre

01 55 17 23 23

www.toyota-nanterre.fr



Levallois

116 rue du Président Wilson,
92300 Levallois-Perret

01 42 70 40 70

www.lexus-levallois.fr

Chambourcy

23 route de Mantes,
78 240 Chambourcy

01 39 70 24 24

www.lexus-chambourcy.fr

DOSSIER

ENTRETIEN

AVEC NORDINE DAHMANE, SECRÉTAIRE GÉNÉRAL DE FORCE OUVRIÈRE TAXIS.

Alexandre Sejdinov : Bonjour Nordine, commençons par un sujet d'actualité, qu'est la relation avec les chauffeurs et la Préfecture de Police, le Bureau des Taxis et cette fameuse phrase qui porte à confusion : « dossier classé sans suite ».

Nordine Dahmane : Bonjour Alexandre, il y a deux interprétations de « classé sans suite », la première c'est celle de l'administration qui stipule que le dossier est à refaire et la deuxième interprétation du dossier classé sans suite est celle du tribunal, par exemple quand on reçoit un courrier du commissariat pour dire que votre affaire a été classée sans suite, c'est-à-dire qu'il n'y aura pas de poursuites, en général c'est une bonne nouvelle, c'est pour éviter cette confusion que Rabah Toursel, mon adjoint, a demandé que la Préfecture améliore sa communication envers les chauffeurs pour que le message soit plus clair. À la suite de sans suite, il y aura une formule plus claire qu'avant.

A.S. Elle est bien cette avancée dans les échanges entre la préfecture et les chauffeurs, grâce à cette action de FO-Taxis.

N.D. Oui et je conseille aux chauffeurs qui utilisent les démarches simplifiées de vérifier s'ils n'ont pas reçu des spams ou messages indésirables provenant de la préfecture dans leur boîte mail.

A.S. Ne penses-tu pas que la préfecture comme avant, devrait donner la possibilité aux chauffeurs d'être reçus en présentiel ? Parce que toutes les administrations continuent de recevoir du public.



N.D. C'est vrai ce que tu dis Alexandre, c'est un point que j'ai abordé avec monsieur Uckun, pas plus tard qu'il y a deux jours, mais une petite précision pour les lecteurs au sujet de la numérisation qui n'est pas propre aux taxis, c'est l'ensemble de l'administration qui passe progressivement à la digitalisation et le coronavirus a accéléré le processus. M. Uckun, chef du bureau des taxis, réfléchit à une possibilité de concilier d'un côté la poursuite des démarches simplifiées via internet et la possibilité de recevoir du public. L'objectif est que ça se passe au mieux, je pense que la Préfecture a fait beaucoup d'efforts depuis le début et on a beaucoup travaillé avec la Préfecture, même si les chauffeurs ne le savent pas. M. Uckun est très réceptif à nos remarques et suggestions. Avant il y avait beaucoup plus de problèmes que maintenant. Par exemple, il fallait qu'une démarche soit complètement aboutie avant de pouvoir commencer une autre, aujourd'hui avec l'accusé de réception on peut obtenir le badge ou faire les démarches auprès de la CPAM. Mais en même temps, c'est un dispositif nouveau qui demande à être rodé et on peut aussi comprendre les chauffeurs qui disent qu'avant la numérisation,



même si on attendait plusieurs heures, mais au moins on sortait avec le document.

Nous avons demandé à ce qu'il y ait un système hybride, au moins pour les cas urgents.

A.S. Lors de l'entretien que j'ai eu avec M. Uckun, en août 2020, je lui ai demandé au moins pour ceux qui n'étaient pas équipés d'ordinateurs de pouvoir être reçus sur rendez-vous, ce dernier m'avait dit qu'un numéro de téléphone était dédié pour cela. Or les échos que j'ai c'est que ce système de rendez-vous promis ne fonctionne pas très bien.

N.D. C'est ça, on a les mêmes échos, il y a des problèmes pour obtenir un rendez-vous, faut aussi dire qu'il y a des chauffeurs qui veulent prendre rendez-vous pour obtenir des informations, alors que nous syndicats, sommes là pour aussi les renseigner. Si je ne peux pas leur donner l'information sur le moment, je les rappelle.

A.S. Tu sais Nordine, que je défends les syndicats et que sans syndicats il n'y a pas de démocratie et que sans syndiqués il n'y a pas de syndicats.

N.D. C'est ça.

A.S. Donc, les gens qui nous lisent, s'ils veulent être défendus, il faut qu'ils se syndiquent.

N.D. Tout à fait.

A.S. On ne peut pas demander aux syndicats de les défendre et ne pas prendre sa carte syndicale, chez FO-Taxis par exemple.

N.D. Chez FO ou chez un autre, s'il se plaît chez nous tant mieux, s'il va dans une autre organisation c'est son choix, mais l'essentiel c'est qu'il soit syndiqué pour soutenir ces organisations, comme le dit le proverbe, plus on est nombreux plus on est forts.

A.S. Puisqu'on aborde le sujet des syndicats, je souhaite savoir si tu veux utiliser ton droit de réponse suite aux allégations critiques d'Ahmed Senbel envers toi.

N.D. Ahmed Senbel, à l'époque c'est trompé de cible, je ne suis pas le préfet de police, je suis une organisation comme lui, je suis une organisation syndicale de salariés même si j'ai des artisans chez-moi, et lui c'est le patronat. En 2016, il y a eu les élections des TPE où on était majoritaire à plus de 50 %, donc on est représentatif, là, aux derniers résultats des TPE, on est derrière la CGT.

A.S. Vous êtes donc la deuxième plus grosse organisation représentative des taxis.

N.D. C'est ça, mais avant on était la première, donc Senbel ne peut pas dire que nous ne sommes pas représentatifs, il y a les élections qui parlent. Mais malgré sa maladresse ça ne m'empêche pas d'être en contact avec lui, au début on était en froid puis on s'est vu, on a crevé l'abcès, et aujourd'hui au sein de la CCN (convention collective nationale) on travaille ensemble, il est président de la DST, une association du dialogue social, je suis son trésorier, j'ai aussi d'autres responsabilités, je

suis président de la SPP, président de la CPNE, un membre de son organisation est vice-président, on travaille ensemble.

A.S. Vous avez obtenu pour les taxis salariés une Convention Nationale.

N.D. Oui effectivement, c'est une avancée notable pour les taxis salariés de toute la France, la création d'une Convention Professionnelle Nationale, c'est la Convention Parisienne qui a servi de modèle avec des modifications, on fait une réunion mensuelle, on siège à la formation professionnelle des taxis salariés.

A.S. Quand a démarré cette initiative pour avoir une convention collective nationale ?

N.D. Elle a démarré fin 2017, des réunions qui rassemblent des syndicats, dont FO-Taxis et le patronat.

A.S. Quels progrès et bénéfices a apporté cette convention.

N.D. En premier lieu, elle a le mérite d'exister au niveau national ce qui n'était pas le cas avant et c'est la même à Paris, à Marseille ou à Lille, elle permet d'encadrer la profession et sert aussi à peser dans les négociations avec le gouvernement sur la formation professionnelle et la sécurité sociale et professionnelle des chauffeurs de taxi salariés.

A.S. Le statut de chauffeur de taxi salarié est-il viable aujourd'hui ?

N.D. Je pense que le statut du taxi salarié est l'alternative à la location-gérance. On constate que la majorité des taxis rejettent la location-gérance, ils préfèrent l'ancienne location. Nous quand on a négocié avec Thomas Thévenoud en compagnie de feu, monsieur Ghalfi, on avait réussi à obtenir une location sèche, c'est-à-dire ne louer que la licence, ce qui était dans la loi Thévenoud,

A.S. Ghalfi, aussi connu comme Casa, que Dieu ait son âme.

N.D. Que Dieu est son âme, on a travaillé beaucoup, même avant la loi Thévenoud, l'objectif était de rendre la location pas trop chère. Et aujourd'hui, il y a beaucoup d'entreprises qui demandent de faire de la location sèche.

A.S. Ca me paraît étonnant.

N.D. Non pas des grosses sociétés, je parle des petites sociétés, je ne parle pas de G7, ou Slota, qui au contraire ont fait pression contre la location sèche.

La G7 a fait pression pour modifier la loi Thévenoud et ne pas permettre la location sèche, autrement dit nous avons obtenu gain de cause avec la loi Thévenoud, mais la G7 l'a fait modifier lors de l'élaboration de la loi Grandguillaume.

A.S. Qu'est ce qu'ils ont donné comme argument.

N.D. Leur argument était que la licence était indissociable de la voiture selon la loi de 1995, mais tout se modifie, un fonds de commerce, style restaurant ou bar lorsqu'on le prend en location-gérance on n'impose pas les tables et les chaises avec.

A.S. Je suis d'accord et d'autant plus en tant qu'ancien juriste, je dis que si le législateur a apporté dans le taxi la location-gérance il aurait dû respecter le code du commerce qui autorise une location gérance totale ou partielle.

N.D. C'est ça, je veux louer la licence, mais je veux acheter mon véhicule, je veux le choisir. On constate qu'aujourd'hui la location-gérance dans les grandes sociétés comme G7 ou Slota est proche de l'ancien prix de la location. On avait réussi avec Thévenoud et on a échoué avec Grandguillaume, ce n'est pas par manque de persuasion que nous n'avons pas réussi c'est parce que d'autres avaient le bras plus long.

A.S. Si je comprends bien Nordine, Le lobby de la G7, Slota et quelques autres entreprises

OFFRES RÉSERVÉES AUX TAXIS

TOYOTA COROLLA

TOURING SPORTS



VENEZ LES ESSAYER !

Votre spécialiste Taxis

Toyota & Lexus

depuis 15 ans

Philippe SANTOS

06 34 30 15 61

psantos@teamcolin.fr

Adresse

**3, rue des Ardennes
75019 PARIS**

NOS SERVICES

VENTE DE VÉHICULES

Offres adaptées aux Taxis

REPRISE/ACHAT

Rapide, pratique et honnête

SAV CHEZ TEAM TOY 75

Vous êtes prioritaires !

— OFFERT — PACK TAXI*

Tapis de coffre caoutchouc
Protection seuil de coffre

NOUVELLE TOYOTA

CAMRY



ARRIVAGE PERMANENT

*Offres valables pour tout achat d'une Toyota Corolla Touring Sports ou d'une nouvelle CAMRY sur Mai 2021. Conditions en concession TEAM COLIN. Photos non contractuelles.

ADRESSES

TEAM TOY 75

3, rue des Ardennes - **75019 PARIS** / 01 40 03 16 00
321, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42
SAV - 195, rue de Charenton - **75012 PARIS** / 01 40 02 07 42
56, av. de Paris - **94300 VINCENNES** / 01 58 64 15 00

COLIN TEAM TOY

Sonia Alouache / 06 35 29 47 07
117/119, av. Aristide Briand - **94110 ARCUEIL** / 01 46 65 60 60
14, bd Paul Vaillant Couturier - **94240 L'HAY-LES-ROSES** / 01 46 65 99 32
SAV - 3, rue de la Flèche - **92330 SCEAUX** / 01 41 13 47 47

GTA MEAUX

17, av. de la Foulée - **77100 NANTEUIL-LÈS-MEAUX** / 01 64 35 22 22
LEXUS - 4, av. Fridingen - **77100 NANTEUIL-LÈS-MEAUX** / 01 64 35 27 00

TEAM TOY 92

46, av. Édouard Vaillant - **92100 BOULOGNE-BILLANCOURT** / 01 46 10 06 36
LEXUS - 118, rue Houdan - **92330 SCEAUX** / 01 41 13 47 47

TEAM TOY 94

116, av. du M^{al} Lattre de Tassigny - **94000 CRÉTEIL** / 01 42 07 03 00
4bis, av. du Bac - **94210 ST-MAUR-DES-FOSSÉS** / 01 55 12 33 20

TEAM TOY 91

128, av. du G^{al} de Gaulle - **91170 VIRY-CHÂTILLON** / 01 69 96 89 40

GTA NOISY

18, rue de l'Université - **93160 NOISY-LE-GRAND** / 01 48 15 89 00

LEXUS VILLIERS

18, boulevard de Friedberg - **94350 VILLIERS-SUR-MARNE** / 01 48 15 89 29

de location a réussi non seulement à ce que la location aujourd'hui soit aussi chère qu'avant, mais en plus à faire payer les charges sociales par le locataire-gérant.

N.D. Nous on a rendu service à ses entreprises sur la collecte des charges sociales, puisqu'elles ne sont plus collectrices de charges sociales. Les vrais gagnants ce sont les loueurs.

A.S. Oui mais ce n'est pas la faute des syndicats.

N.D. Ce n'est pas la faute des syndicats, nous, on a fait le travail puisqu'on a obtenu gain de cause avec la loi Thévenoud, mais le lobby des loueurs a modifié la loi à leur profit. Chacun défend ses intérêts, mais aujourd'hui la location-gérance n'est pas attractive, ce n'est pas ce qu'on voulait.

A.S. Quelle serait selon toi la solution.

N.D. La solution c'est d'autoriser la location sèche qui est profitable et pour les chauffeurs et les petits loueurs qui sont demandeurs. Aujourd'hui, prenons la location sèche à 1200 € et un crédit de véhicule à 500 € si on rajoute l'assurance et l'entretien pour 300 € on arrive à 2000 €, là la location gérance devient attractive, mais pas à 3000 € et plus, comme elle est pratiquée par les grandes sociétés de location.

A.S. Ce dossier de la location-gérance n'est pas sans suite si je peux m'exprimer ainsi, nous aurons l'occasion d'en reparler dans quelques mois, je voudrais savoir Nordine, combien il y a de salariés en comptant même ceux qui sont salariés de leur Sasu.

N.D. À Paris il y a 6 000 taxis salariés et 29 000 au niveau national. Mais je pense qu'il y en a un peu plus, parce qu'avant il n'y avait pas de convention nationale, et certains sont inscrits sur d'autres conventions, comme par exemple en province sur la convention des ambulanciers, alors qu'ils sont taxis.

A.S. Le combat de FO-Taxis c'est d'abord de défendre les salariés taxis ou l'ensemble.

N.D. C'est l'ensemble, c'est d'ailleurs dans nos statuts, nous sommes les instigateurs des manifestations de 2014, qui ont vu naître la loi Thévenoud, avant ça, c'était le vide, l'anarchie, les VTC faisaient ce qu'ils voulaient, notre combat était pour défendre toute la profession : salariés, locataires, artisans et même propriétaires de sociétés. Parce que par ricochets nos intérêts se croisent. C'est ce que j'avais dit à l'époque à Nicolas Rousselet, patron de la G7, nous avons des divergences, mais la défense du taxi nous réunit.

A.S. Pouvons nous maintenant aborder le sujet du fonds de garantie.

N.D. Oui ce n'est pas un sujet tabou et ça va éclairer les chauffeurs qui ne sont pas au courant des négociations qui ont eu lieu, parce que sur les réseaux il y a beaucoup de « on dit » et je ne réponds pas sur les on-dit. Je préfère passer par le canal officiel ou...

A.S. Ou l'entretien que nous faisons.

N.D. Voilà, nous, on n'est pas contre le fonds de garantie, ce que nous avons refusé c'est que le fonds soit alimenté par les VTC, les taxis et les plateformes, quand on a fait des propositions j'avais dit au ministre de l'époque, il est hors de question que le taxi paye pour une erreur qui a été faite par vous. Et qu'en plus le taxi est la victime. FO était d'accord sur la forme, mais pas sur le fond. Ils nous ont répondu que ce n'est pas les taxis qui paieront, mais les plateformes de mise en relation telle que G7, j'ai répondu que le payeur final serait de toutes les façons le chauffeur de taxi.

A.S. Tu penses qu'un fonds de garantie devrait exister.

N.D. Oui, il doit exister, d'ailleurs nous sommes revenus à la charge lors d'une réunion avec Éli-



En jetant vos déchets par la fenêtre, c'est lui que vous jetez sur la route.

Les agents routiers ramassent chaque jour
25 tonnes de déchets sauvages le long des autoroutes.
Ne les exposez pas au danger en jetant vos déchets par la fenêtre ;
aidez-les à préserver l'environnement.

100% des aires de VINCI Autoroutes
sont équipées de conteneurs de tri des déchets.

sabeth Borne, il doit exister le fonds de garantie, mais qu'il soit alimenté par les VTC et l'État, et non pas par les taxis.

A.S. Que dire aux taxis qui ont peur que le fonds de garantie ne détruise le taxi ?

N.D. L'objectif ce n'est pas de tuer le taxi, il ne tuera pas le taxi, le fonds de garantie n'était pas ouvert à tout le monde, il ne concerne pas celui qui a acheté à 130 000€.

A.S. Voilà, c'est ce qui manquait dans le sujet, c'est de clarifier.

N.D. Le fonds de garantie c'était pour ceux qui avaient acheté à 200 ou 240 000€, et que s'ils vendaient la licence à 130 000€, de pouvoir récupérer la différence.

A.S. Si je comprends bien, imaginons que j'ai acheté la licence il y a 5 ou 6 ans 200 000€ et je la vends à 130 000€ c'est ce fonds de garantie qui devrait me donner les 70 000€ que j'ai perdus.

N.D. Non, c'est le fonds de garantie qui te l'achète à 200 000€ et ensuite il la revend au prix du marché.

A.S. C'est bien de préciser parce que certains chauffeurs pensent que le fonds de garantie a pour but de racheter toutes les licences au prix qu'elles ont été achetées.

N.D. Ah non, ce n'est pas ça le fonds de garantie, pour faire plaisir aux taxis, à l'époque on avait demandé au gouvernement de racheter toutes les licences, il nous a répondu, ça coûte un peu plus de quatre milliards d'euros, on n'a pas d'argent.

Après il y a débat, personnellement je n'achèterai pas une licence que j'ai donné gratuitement. Peut-être qu'il est possible d'imaginer une indemnisation comme ce fut le cas dans d'autres professions, mais pas racheter au prix

du marché une licence que j'ai donnée gratuitement, je ne pense pas que le gouvernement l'aurait fait, mais on a quand même demandé.

A.S. C'est bien d'évoquer ce sujet en détail parce qu'il y a des chauffeurs qui pensent que le fonds devrait rembourser la totalité du prix qu'ils ont payé.

N.D. Non, à l'époque c'était plafonné à 200 000€, celui qui avait acheté à 240 000 devait revendre au fonds à 200 000, parce que les directives européennes ne permettaient pas plus.

A.S. C'était une bonne idée, ce système aurait permis d'indemniser les chauffeurs et de réintroduire cette licence dans le marché.

N.D. C'est ça, et celui qui a acheté à 130 000 ne peut pas faire appel au Fonds de garantie, sauf si au bout de cinq ou six ans il a envie de la vendre et que la licence ait baissé par exemple à 100 000€ alors il peut prétendre au fonds de garantie.

A.S. En fait, le fonds de garantie aurait un effet de compensation pour ne pas perdre de l'argent au moment de la revente.

N.D. Voilà.

A.S. C'est dommage que ce fonds de garantie n'ait pas vu le jour.

N.D. Nous avons pourtant travaillé sur ce sujet avec Grandguillaume, mais le gouvernement de l'époque a enterré le projet. C'est comme l'article 2, s'il n'y avait pas de lobby, il serait sorti depuis longtemps. Face au lobby des VTC, nos moyens sont incomparables, Uber arrive avec des articles de loi déjà rédigés ainsi que des amendements tout prêts.

A.S. C'est vrai ce que tu dis, mais je constate quand même que malgré le lobby des VTC, le Maire de Paris, Anne Hidalgo, ne s'est pas laissé faire, elle



POUR ACHETER ou VENDRE VOTRE LICENCE DE TAXI

FRAIS DE DOSSIERS **GRATUITS** POUR LES VENDEURS !

CONTACTEZ NATHALIE CLAY
PLUS DE 20 ANS À VOTRE SERVICE

01 46 22 74 14

18 rue Marbeuf - 75008 PARIS

www.taxiconsulting.fr



n'a pas accédé à leur demande pour les autoriser à circuler sur les couloirs réservés aux bus.

N.D. Bien sûr, d'abord c'est courageux de sa part, même s'il y a encore beaucoup de travail, et nous travaillons avec la Mairie de Paris, sur les stations de taxis, sur les voies de bus et les corona pistes, les chauffeurs de taxi ne voient pas tout ça, mais nous travaillons sur tous ces sujets. Par exemple nous proposons l'agrandissement des stations qui sont les plus importantes. On propose aussi que les corona pistes soient mieux sécurisées parce qu'on a un vrai problème avec les cyclistes, parce que la plupart des cyclistes ne respectent pas le Code de la route. Les chauffeurs de taxi faut qu'ils soient doublement vigilants s'ils veulent tourner à gauche ou à droite, parce qu'un accident est vite arrivé avec un cycliste qui ne respecte pas les feux ou un stop ou une priorité. Nous aurons pas mal de travail à la rentrée nos délégués vont être fortement sollicités, avec la Mairie de Paris, sans oublier les réunions de la CCN, ADP, Préfecture, Discipline, dépoussiérage de l'arrêté de 2001 et 2010.

A.S. Il y a encore des chauffeurs de taxi qui ne sont pas satisfaits du forfait aéroport.

Nous devons vivre avec notre temps, il faut accepter certaines contraintes, comme le forfait, il est je sais critiqué par une partie des chauffeurs, il est ce qu'il est, mais heureusement qu'il est là, parce qu'il nous a permis de garder notre clientèle et de gagner de nouveaux clients, après c'est vrai que parfois à cause des bouchons c'est un peu moins rentable. Mais comprenons-nous bien, le forfait est un rempart contre les prix fixes des VTC, lorsque le client appelle un taxi et demande combien ça va lui coûter comme il n'y a pas de prix fixe on lui dit quoi, c'est le compteur, mais il insiste en demandant combien c'est le compteur, alors on lui répond, ça peut-être entre 55 et 70€, derrière il appelle un VTC qui va lui donner un prix fixe, c'est 60€, il va faire quoi le client ?

A.S. Il va prendre les 60€.

N.D. C'est tout, parce que moi je lui dis ça va coûter entre 55 et 70€, il va plus penser à 70 qu'à 55. J'ai participé à toutes les réunions sur le forfait, nous on a soutenu le forfait, je n'ai rien à cacher, parce que notre vision était sur le long terme, à cette époque-là le taxi était en déclin, je ne sais pas si tu te souviens Alexandre...

A.S. Je me souviens très bien, c'était désespérant...

N.D. Il fallait sauver le navire, et comment sauver le navire, entre parenthèse le forfait ce n'était pas nous, le protocole d'accord était là depuis 2008, donc quand on était en réunion à Bercy, le sujet du forfait est revenu à la table des discussions et nous l'avons accepté par souci d'avancer pour le bien de la profession. Je ne l'ai pas fait pour mon intérêt parce que je suis toujours taxi, et en tant que taxi j'aurais dit non au forfait. Mais ma vision c'était l'intérêt général pour sauver la profession et non pour mon intérêt personnel. Et pour sauver la profession, il fallait des prix clairs et fixes pour les aéroports.

A.S. Je suis d'accord avec toi Nordine, d'autant plus que ces forfaits existent dans les plus grandes capitales.

N.D. Dans le monde entier, il y a des forfaits. Ce que je reproche, s'agissant du forfait c'est que le gouvernement n'ait pas tenu parole concernant les voies dédiées, et surtout dans d'autres pays comme l'Angleterre et l'Espagne c'est de bout en bout, de l'aéroport jusqu'à l'arrivée en ville, chez nous c'est un petit bout et un coup c'est ouvert un coup c'est fermé, il était question de faire une voie dédiée sur l'A3 et ça n'a pas été fait. L'État n'a pas respecté son engagement, nous on a respecté notre engagement, mais pas l'État. Donc là il va falloir revenir à la charge avec Bercy. On a fait deux réunions avant la Covid sur la modernisation des tarifs parisiens et depuis plus rien. On va faire des propositions pour moderniser les tarifs, parce que les gens voient les chauffeurs appuyer sur A, B, C.



Ford SMax

Hybride BVA

à partir de **27 800 €^{ht*}**

Ford Galaxy

Hybride Rechargeable

à partir de **28 900 €^{ht*}**



Retrouvez ces offres et toutes les autres sur www.taxiconsulting.fr

Votre Conseiller **Daniel SEJDINOV**
au **06 32 95 44 72**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

www.taxiconsulting.fr



A.S. Ils croient que le chauffeur les arnaques.

N.D. Exactement, nous on a proposé le tarif B à Paris toute la journée et C le soir et laisser le tarif A pour les forfaits et les réservations.

A.S. c'est une bonne idée un tarif jour et un tarif nuit, donc vous allez revenir avec ces propositions.

N.D. On attend que Bercy nous convoque pour continuer de travailler sur ces sujets. Le problème c'est que notre temps à nous n'est pas le même que celui des fonctionnaires et de l'administration en général, nous aimerions que les changements arrivent vite.

Un chantier sur lequel nous travaillons avec la Mairie de Paris est très important, parce que la Mairie supprime des places ou des stations de taxi pour faire des bornes électriques ou des parkings pour les vélib, mais en même temps le nombre des taxis augmente, ce qui oblige à se garer en double file et à recevoir des PV.

A.S. C'est un vrai problème.

N.D. Un autre problème est le non-respect par les particuliers des stations de taxi, avant la verbalisation c'était la Préfecture et maintenant c'est la Mairie de Paris, nous n'arrêtons pas de dire il faut non seulement verbaliser, mais aussi effectuer l'enlèvement immédiat, comme ça il ne reviendra plus. Donc tu vois Alexandre, il y a énormément de chantiers ouverts, des fois on ne sait pas où donner de la tête, en plus derrière il faut que je travaille.

A.S. Attends Nordine, tu veux dire que tu n'es pas payé pour ta fonction de secrétaire général de FO-Taxis ?

N.D. Non Alexandre, je ne suis pas payé, je suis bénévole.

A.S. Je pensais que comme à la CGT-Taxis, tu avais un salaire.

N.D. Non pas moi, mais j'estime que c'est bien qu'à la CGT, ils aient réussi à avoir un salaire, je ne critique pas. À notre niveau, on essaye de faire le maximum, mais pour faire encore mieux il faut que les responsables ou délégués d'un syndicat soient payés.

A.S. Je suis bien d'accord, mais je veux insister auprès de nos lecteurs que toi Nordine et tes collègues délégués, vous sacrifiez votre temps gratuitement pour défendre le taxi et je suis persuadé qu'il y a des gens qui n'étaient pas informés de votre dévouement et de votre sacrifice pour le bien de tous.

N.D. Oui et ce qui nous fait le plus de mal, c'est que certains se permettent de nous insulter, même si je ne réponds pas aux insultes.

A.S. Ce n'est pas normal d'insulter des gens qui sont bénévoles et qui sacrifient leur temps pour défendre une profession, on peut ne pas être d'accord et le dire, mais les insultes sont l'œuvre de cerveaux malades.

N.D. Certains pensent que nous ne faisons rien, que nous ne sommes pas capables, et certains ont essayé de monter des organisations, mais ils n'ont rien fait, nous au moins il y a des résultats, on a réussi à faire des choses et on fait tous les jours des choses, sauf qu'on ne le crie pas sur les toits, par exemple les améliorations avec la Préfecture c'est nous. Nous sommes en contact avec la Préfecture, on remonte tout ce qui ne va pas, et M. Uckun, Chef du Bureau des Taxis, est très réceptif à nos remarques, il fait le maximum. Je ne dis pas que c'est parfait à cent pour cent, mais l'amélioration est visible. C'est aussi le cas avec la Mairie de Paris, avec ADP, à Orly c'est Rabah Toursel qui est l'interlocuteur principal et des avancées sont visibles, de même que pour l'aéroport Charles de Gaulle. Nous essayons d'améliorer et d'avancer dans la bonne direction, les gens qui critiquent ou qui insultent ne se rendent pas compte du temps que ça prend.

A.S. Comme en ce moment Nordine, tu as sacrifié trois heures de ton temps pour cet entretien avec moi pour informer les lecteurs de Taxi News.

N.D. Je n'ai pas perdu que ça, si c'était que des heures, c'est depuis des années que je suis là-dedans.

A.S. Casa, aussi durant des années.

N.D. Casa, qu'est-ce qu'il a gagné, si ce n'est notre reconnaissance, je ne connais pas un seul syndicaliste riche.

A.S. Tu sais qu'une partie des taxis ont été surpris de voir le syndicat FO-VTC,

N.D. Oui, ce que les taxis n'avaient pas compris c'est que nous sommes affiliés à la Fédération des transports et à la Confédération, mais nous sommes un syndicat indépendant, nous on défend les intérêts du taxi. Quand le syndicat des VTC a adhéré à la Fédération ils sont devenus FO-vtc, mais qui n'a rien avoir avec nous, d'ailleurs ils viennent d'être virés de la Fédération, parce qu'ils étaient ingérables. À l'heure où je te parle, il n'y a plus de syndicat VTC chez FO. Mais leur présence temporaire chez FO nous fait du tort, parce que les chauffeurs ne comprenaient pas que FO accepte les VTC, moi, je ne peux pas commander à la fédération, moi je suis secrétaire général de FO-Taxis, la fédération a son secrétaire général, à qui je ne peux pas dire pourquoi tu as pris les VTC, parce qu'à la base la fédération est celle de tous les transports. Mais maintenant qu'ils ont eu des problèmes avec eux, ils les ont virés.

A.S. maintenant que les choses sont claires plus personne ne peut te faire de reproches sur ce sujet. Heureusement que le service des VTC s'est dégradé et que celui des taxis s'est amélioré ce qui a permis de récupérer les clients.

N.D. Oui mais s'agissant de la récupération des clients il y a beaucoup de paramètres, y a d'abord

le professionnalisme des chauffeurs, il faut vraiment dire un grand bravo aux chauffeurs qui ont participé dans leur grande majorité à l'amélioration de la qualité de service, que ce soit sur la propreté des véhicules, l'acceptation de la carte bancaire, mais aussi les combats qu'on a menés, et je reviens sur le forfait qui a été un paramètre qui a fait que les gens sont revenus dans le taxi. Et ça je l'ai vu quand on était dans le dispositif « Gilets Bleus » quand on recevait les passagers, surtout les étrangers, et qu'on leur disait pour le taxi c'est un forfait, sans hésiter ils allaient dans la station des taxis, alors qu'ils avaient le téléphone pour appeler Uber. On détournait ces clients-là des VTC, parce qu'il y avait un prix fixe.

A.S. Vous avez fait un travail sur le terrain.

N.D. Oui bien sûr.

A.S. Gilets Bleus, c'est toi qui as mis ça en place ?

N.D. Le dispositif des Gilets Bleus, la première version a commencé avec le Préfet Gardère, ce n'est pas moi qui ai eu l'idée, c'est l'initiative de deux chauffeurs qui étaient issus d'un groupe de taxis, Massi et Kader Missouri, Massi est maintenant à la CGT, ils sont venus nous voir nous et la CGT, pour faire une opération de taxis officiels avec les syndicats, j'ai dit, OK pas de problème. Franchement avant cette opération je ne voyais pas l'ampleur du racolage. On sait qu'il y a des racoleurs, mais de l'extérieur on ne se rend pas compte, quand on est dedans on s'étonne du nombre important de racoleurs. Donc il y a eu des organisations qui ont accepté de faire l'opération, on a fabriqué les gilets bleus et on a fait l'opération dans le terminal 1, le 2E et le 2F, et là franchement j'ai constaté que le racolage de par son ampleur était une catastrophe.

A.S. Qui étaient les racoleurs ?

N.D. Il y avait de tout, des VTC, des taxis, des clandestins.



A.S. Là tu parles de Roissy.

N.D. Oui, mais à Orly c'était pareil, à la fin de l'opération j'ai appelé le cabinet du Préfet de Roissy, j'ai eu son assistante, à laquelle j'ai dit qu'il fallait avoir en urgence un rendez-vous avec le Préfet, elle m'a dit, très bien, je transmettrai votre demande, le lendemain elle me rappelle et on fixe le rendez-vous. On va à cette réunion et donc les deux chauffeurs Massi et Kader Missouri m'accompagnent, on explique au préfet l'ampleur du racolage et Kader lui propose ce dispositif dont il a entendu parler en Angleterre et qui s'appelle Taxi Marshal. Deux mois après, le préfet nous convoque, entre temps il a envoyé des gens pour voir comment ça se passait en Angleterre, et rapidement il nous a dit qu'on pouvait le faire. Au début, on a commencé avec cent taxis, et on a vu que ce n'était pas assez pour couvrir tous les terminaux et on est arrivé à être deux cents taxis.

A.S. Comment ça se passait sur le terrain.

N.D. Les taxis Gilets Bleus, allaient directement en zone tampon, garaient leurs voitures, ils mettaient les gilets, ils orientaient les passagers vers la station de taxis et au bout d'une heure et demie ils prenaient leur voiture, ils chargeaient et d'autres taxis prenaient leur place. Je t'avoue que les débuts étaient folkloriques, et on n'avait pas de moyens, on

avait telegram, on a créé des salons, des groupes, on a fait un gros travail d'organisation. La première version malheureusement a été entachée par certains chauffeurs qui étaient racoleurs. On a essayé de nettoyer, ce n'était pas facile, ça a duré deux ans, mais on a quand même réussi à bien nettoyer. Mais il n'y avait pas que le racolage, on s'est battu contre tout le monde, contre les racoleurs, les rabatteurs.

A.S. Il y avait des rabatteurs aussi !

N.D. Oui et même parmi les gens qui travaillaient dans les bagages, les petites boutiques, certaines d'entre elles travaillaient avec les racoleurs, notamment ceux de l'office de tourisme, parce qu'un étranger quand il vient il se renseigne, la fille a les numéros des racoleurs, elle travaille avec eux, qu'est-ce qu'elle fait ?

A.S. Elle les appelle.

N.D. C'est tout, donc on a chopé pas mal de racoleurs, pareil pour les plaques allemandes, on a travaillé avec la douane, on a chopé pas mal de plaques allemandes, c'était la douane qui nous a aidé, donc on a vraiment nettoyé.

A.S. Mais vous avez fait un travail extraordinaire, que peu de gens connaissent.

N.D. Énorme, on a fait un travail énorme, et c'est pour ça que les chauffeurs qui critiquent, on leur dit, venez voir sur place le travail qu'on fait, on est là on est visibles. Je ne dis pas que le dispositif était cent pour cent parfait avec les chauffeurs, mais il y a des résultats.

Après on a fait une deuxième version qui était améliorée, puisqu'elle était beaucoup plus encadrée par la préfecture de police, la liste des chauffeurs qui participaient partait directement à la rue des Morillons pour vérifier s'ils n'avaient pas un dossier concernant le racolage. Donc là, on a pu avoir des chauffeurs avec un meilleur profil que la première fois, on avait gardé les anciens qu'on connaissait bien, mais il fallait refaire toute l'organisation, car on avait arrêté entre 2016 et 2019 et cette fois on a signé avec le Préfet Michel Delpuech et de Romanet PDG d'ADP, suivie d'une cérémonie où chacun a pris la parole. On avait l'expérience, mais il a fallu recommencer le nettoyage des racoleurs de zéro, mais on savait ce qu'il y avait à faire. La première version on découvrait tous les jours des magouilles, là on savait où chercher, c'était plus simple. On a même nettoyé les occasionnels.

A.S. C'est quoi les occasionnels ?

N.D. Ceux qui venait pour la première fois, il vient, il dépose et comme il n'a pas de réservation il va racoler et s'en va et comme ceux-là, il y en avait un paquet. Il restait qui ?

A.S. Les purs et durs, on va dire.

N.D. Voilà, les habitués, mais ils mettaient beaucoup plus de temps pour prendre un client parce qu'on était là, dès fois ça arrivait jusqu'aux mains, et malheureusement la PAF (Police Aux Frontières) n'avait pas la volonté de nous aider, on nous disait d'appeler le 17, on appelle le 17, ils viennent, mais ils nous font comprendre qu'on les dérange.

A.S. Alors que c'est leur boulot.

N.D. C'est leur travail, parce que Roissy ou Orly

c'est la première chose que le touriste voit en arrivant en France, il y a des photos où tu vois les racoleurs devant les portes, ça fait peur aux touristes, nous on prenait ses portes, on ne les laissait pas aux racoleurs, et le touriste quand il arrivait il était rassuré. Mais malheureusement, la Covid nous a obligé d'arrêter.

A.S. Allez-vous reprendre quand le trafic redeviendra normal ?

N.D. Si le trafic redevient normal, je veux bien reprendre, mais il faut qu'ADP mette la main à la poche, parce qu'il faut des moyens, des locaux une vraie organisation.

A.S. Parce qu'en fait vous faites le travail qu'ADP devrait faire.

N.D. Oui si ADP engage des agents de sécurité ça lui coûterait de l'argent.

A.S. Alors que vous, vous le faites gratuitement parce que vous n'acceptez pas l'injustice.

N.D. Voilà.

A.S. Les locaux appartiennent à ADP, c'est à eux de maintenir la sécurité au sein de leurs locaux ou à la Police.

N.D. Les chauffeurs qui orientent les passagers vers les stations de taxis parfois ne chargent pas, sur les derniers vols, parfois ils sont aux commissariats quand il y a des altercations avec les racoleurs, qui payent ces chauffeurs ? Il faut qu'ADP mette la main dans la poche pour indemniser ces chauffeurs.

A.S. Merci Nordine pour cet entretien d'un grand intérêt pour la profession et nous aurons l'occasion de le renouveler pour connaître la suite des nombreux chantiers sur lesquels tu travailles avec ton équipe FO-Taxis.

N.D. Merci Alexandre pour ton accueil.

TOURISME

POURQUOI PARIS

EST-ELLE SURNOMMÉE

LA VILLE LUMIÈRE ?

Paris Ville Lumière... Si le surnom de la capitale est bien connu, son origine l'est moins. Et il faut remonter loin dans le temps, à l'heure où l'électricité n'était pas encore d'actualité, pour en trouver la signification.

L'histoire prend sa source au XVII^e siècle, lorsque Louis XIV est au pouvoir et qu'avec Jean-Baptiste Colbert, ils recherchent un moyen d'endiguer la criminalité qui gangrène la capitale. Et c'est le lieutenant général de la police, Gilbert Nicolas de La Reynie fraîchement nommé qui prendra une décision propre à dissuader la plupart des criminels de se cacher dans les rues sombres et surprendre leurs victimes.

Jusque-là, chaque personne ou groupe marchant dans les rues durant la nuit devait être porteur de lanternes. Il existait également des guetteurs aussi appelés veilleurs de nuit, dont le métier était de porter des lanternes numérotées par la police et qui devaient crier à tue-tête « Voilà le falot ». Ces veilleurs de nuit avaient pour tâche d'accompagner les passants jusqu'à leur domicile. Paris est alors éclairé par quelques falots qui brûlent devant des madones placées dans les rues ou quelques chandelles allumées sur les fenêtres.

Mais revenons à notre lieutenant de police Nicolas de La Reynie. En 1667, il fera installer 6500 lanternes garnies de chandelles qui seront positionnées à chaque extrémité des principales rues avec parfois une autre au milieu. Si ce dispositif se montre efficace l'hiver, au printemps, les rues restent dan-

gereuses, car l'obligation de les allumer n'allait que du 1^{er} novembre à la fin du mois de février.

Vers 1700, les lanternes furent suspendues aux façades à l'aide d'une corde et d'une poulie et devaient être allumées par un habitant désigné. En 1702, on dénombre 407 de ces lanternes, 5772 en 1729. Quelques dizaines d'années plus tard, ces lanternes furent progressivement remplacées par des lanternes à réverbères hissées au milieu des rues à cinq mètres de hauteur et séparées de 60 mètres chacun. Ces lanternes éclairent bien mieux, car la lumière de la lampe y est amplifiée par des miroirs. Ce système est une innovation qui a donné aux lampadaires le nom de réverbère.

Arrive plus tard, l'utilisation du gaz hydrogène carburé ou gaz hydrogène de l'inventeur Philippe Lebon, système inventé en 1791. Il permit les premiers essais des lanternes à gaz, en 1817, dans l'ancienne galerie de Fer située boulevard des Italiens. Le projet d'étendre cette technique dans tout Paris fut proposé au gouvernement, qui refusa. Cette découverte fut alors proposée en Angleterre pour finalement revenir en 1824 en France.

En 1829, la rue de la Paix reçoit le premier éclairage public avec le système du gaz hydrogène carburé de Philippe Lebon. En 1830, Paris compte 9 000 becs de gaz et 3 000 lanternes à huile. Le magnifique éclairage de Paris, en particulier de ses passages commerçants, fascine les Européens. Les Londoniens baptisent Paris « City of Lights », périphrase traduite en français par Ville Lumière.

Leur installation ne va plus cesser de progresser. En 1853, on dénombre 12 400 becs de gaz puis 23 325 en 1869 et par la suite ce nombre va plus que doubler. En 1859, le métier d'allumeurs de lanternes qui, avec leur casquette cirée et leur boîte en fer-blanc, parcouraient les rues, l'échelle sur l'épaule, pour nettoyer et entretenir les quinquets municipaux, disparaît. À partir de 1880, l'électricité remplacera progressivement le gaz.



LES COMPAGNIES AÉRIENNES À ORLY

**La nouvelle dénomination Orly 1 - 2 - 3 - 4
correspond à vos nouvelles zones de départ et d'arrivée :**

Orly Ouest devient Orly 1 et Orly 2

Nouveau bâtiment de jonction : Orly 3

Orly Sud devient Orly 4

A

AIGLE AZUR

Orly 4

AIR ALGÉRIE

Orly 4

AIR CARAIBES

Orly 4

AIR CORSICA

Orly 3

AIR EUROPA

Orly 2

AIR FRANCE

Orly 1 (vols court courrier)

Orly 3 (vols long courrier)

AIR MALTA

Orly 1

ALITALIA

Orly 1

B

BRITISH AIRWAYS

Orly 3

C

CORSAIR International

Orly 4

E

EASYJET

Orly 2

F

FLYBE

Orly 4

FRENCH BEE

Orly 4

H

AIR FRANCE HOP!

Orly 1

I

IBERIA

Orly 1

L

LA COMPAGNIE

Orly 4

LEVEL

Orly 3

N

NORWEGIAN

Orly 4

P

PEGASUS AIRLINES

Orly 3

R

ROYAL AIR MAROC

Orly 4

ROSSIYA

Orly 4

T

TAP

Orly 1

TRANSAVIA

Orly 3

TUI FLY

Orly 4

TUNISAIR

Orly 4

TWINJET

Orly 1

V

VUELING

Orly 1



Besoin d'une
réparation
rapide ?

Avec l'expertise auto MFA :

LA MFA EST TOUJOURS LÀ POUR SIMPLIFIER VOS DÉMARCHES!

Vous rencontrez l'expert sans rendez-vous

En cas de sinistre, si votre véhicule est roulant vous pouvez rencontrer un expert automobile sans rendez-vous.

Vous n'immobilisez pas votre véhicule

Retrouvez nos experts :

A l'agence de Saint Gratien : du lundi au vendredi.

A l'agence de Clichy : du lundi au vendredi.

A l'agence de Maisons-Alfort : du lundi au vendredi, à l'exception des vendredis et jeudis matin.

Vous accélérez la réparation

Sur place, un(e) chargé(e) de clientèle vous délivre au plus vite la prise en charge des réparations (selon vos droits à indemnisation) valable dans les garages partenaires MFA.

**RENSEIGNEZ-VOUS AUPRÈS
DE VOTRE CONSEILLER !**

mfa.fr

01 49 68 68 68

LES COMPAGNIES AÉRIENNES

AÉROPORT ROISSY / CDG

A

ADRIA AIRWAYS

Terminal 2D

AEGEAN

Terminal 1

AER LINGUS

Terminal 1

AEROFLOT

Terminal 2C

AEROLINEAS ARGENTINAS

Terminal 1

AEROMEXICO

Terminal 2E

AFRIQIYAH AIRWAYS

Terminal 1

AIGLE AZUR

Terminal 1

AIR ALGERIE

Terminal 2C
(enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

AIR ARABIA MAROC

Terminal 3

AIR ARMENIA

Terminal 2D

AIR ASTANA

Terminal 2A

AIR AUSTRAL

Terminal 2C
(enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

AIR BALTIC

Terminal 2D

AIR BERLIN

Terminal 3

AIR CANADA

Terminal 2A

AIR CHINA

Terminal 1

AIR CORSICA

Terminal 2F

AIR EUROPA

Terminal 2F

AIR FINLAND

Terminal 1

AIR GABON

Terminal 1

AIR HORIZONS

Terminal 3

AIR INDIA

Terminal 2C

AIR MADAGASCAR

Terminal 2C

AIR MALTA

Terminal 2D

AIR MEDITERRANEE

Terminal 3

AIR MAURITIUS

Terminal 2E

AIR MOLDOVA

Terminal 1

AIR NOSTRUM

Terminal 3

AIR SERBIA

Terminal 2D

AIR SEYCHELLES

Terminal 2C
(enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

AIR TAHITI NUI

Terminal 2A

AIR TRANSAT

Terminal 3

AIRZENA GEORGIAN AIRLINES

Terminal 2D

ALITALIA

Terminal 2F

ANA ALL NIPPON AIRWAYS

Terminal 1

AMERICAN AIRLINES

Terminal 2A

ARKIA

Terminal 3

ASIANA AIRLINES

Terminal 1

ASL AIRLINES

Terminal 3

ATLAS BLUE

Terminal 3

ATLAS GLOBAL

Terminal 2C

AUSTRIAN

Terminal 2D

AZAL AZERBAIDJAN

Terminal 2D

B

BELAVIA

Terminal 2D

BLUE AIR

Terminal 3

BLUE ONE

Terminal 1

BMI

Terminal 3

BRITISH AIRWAYS

Terminal 2C
(enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

BRUSSELS AIRLINES

Terminal 1

BULGARIA AIR

Terminal 2D

C

CAMAIR CO

Terminal 1

CARPATAIR

Terminal 3

CATHAY PACIFIC

Terminal 2A

CHINA EASTERN

Terminal 2E

CHINA SOUTHERN

Terminal 2E

CIMBER STERLING

Terminal 3

CLUB AIR SIXGO

Terminal 3

COTAM

Terminal 1

CROATIA AIRLINES

Terminal 2D

CSA CZECH AIRLINES

Terminal 2D

D

DAALO AIRLINES

Terminal 1

DARWIN AIRLINE

Terminal 2D

DELTA AIRLINES

Terminal 2E

E

EASYJET

Terminal 2D

EGYPTAIR

Terminal 1

EL AL

Terminal 2A

EMIRATES

Terminal 2C

EQUATORIAL CONGO AIRLINES

Terminal 1

ESTONIAN AIR

Terminal 2D

ETIHAD

Terminal 2C
(enregistrement/
check-in)

Terminal 2A (arrivée/
arrival)

ETHIOPIAN AIRLINES

Terminal 2A

EUROPE AIRPOST

Terminal 3

EUROWINGS

Terminal 1

EVA AIR

Terminal 1

F**FINNAIR**

Terminal 2D

FLY BE

Terminal 2E

FLY NON STOP

Terminal 3

G**GABON AIRLINES**

Terminal 1

GEORGIAN AIRWAYS

Terminal 2D

GERMANWINGS

Terminal 1

GULF AIR

Terminal 2C

H**HAINAN AIRLINES**

Terminal 2A

HELLAS JET

Terminal 1

HOLA AIRLINES

Terminal 3

HOP!

Terminal

HUNNU AIR

Terminal 2D

I**IBERIA EXPRESS**

Terminal 3

ICELANDAIR

Terminal 1

INTERSKY

Terminal 3

IRANAIR

Terminal 1

ISRAIR

Terminal 3

J**JAPAN AIRLINES**

Terminal 2E

JET AIRWAYS

Terminal 2C

JET 2 COM

Terminal 3

JORDAN AVIATION

Terminal 3

K**KD AVIA**

Terminal 1

KENYA AIRWAYS

Terminal 2E

KLM

Terminal 2F

KOREAN AIR

Terminal 2E

KUWAIT AIR

Terminal 1

L**LATAM**

Terminal 1

LEVEL

Terminal 3

LOT

Terminal 1

LTE

Terminal 3

LUFTHANSA

Terminal 1

LUXAIR

Terminal 2G

M**MALAYSIA AIRLINES**

Terminal 1

**MAURITANIA
AIRLINES**

Terminal 3

MERIDIANA

Terminal 3

MEA

Terminal 2E

**MONTENEGRO
AIRLINES**

Terminal 2D

MYAIR AIRLINES

Terminal 3

N**NIKI**

Terminal 3

NORWEGIAN

Terminal 1

NOUVELAIR

Terminal 3

O**OMAN AIR**

Terminal 2A

ONUR AIR

Terminal 3

P**PAKISTAN
INTERNATIONAL
AIRLINES**

Terminal 1

PEGASUS AIRLINES

Terminal 3

PORTUGALIA

Terminal 1

PRIMERA AIR

Terminal 3

PULKOVO

Terminal 2C

Q**QATAR AIRWAYS**

Terminal 1

R**ROSSIYA AIRLINES**

Terminal 2C

ROYAL AIR MAROC

Terminal 1

ROYAL JORDANIAN

Terminal 2A

S**SAFI AIRWAYS**

Terminal 1

SAS

Terminal 1

SATA**INTERNATIONAL**

Terminal 1

SAUDIA

Terminal 2C

**SINGAPORE
AIRLINES**

Terminal 1

SMART WING

Terminal 3

**SOUTH AFRICAN
AIRWAYS**

Terminal 1

**SRILANKAN
AIRLINES**

Terminal 1

**STRATEGIC
AIRLINES**

Terminal 3

SWISS

Terminal 1

SYPHAX AIRLINES

Terminal 1

T**TAM**

Terminal 1

TAROM

Terminal 2E

THAI AIRWAYS

Terminal 1

**TRANSPORTES
AERAS DE CABO
VERDE**

Terminal 1

TUI FLY BELGIUM

Terminal 3

TUNISAIR

Terminal 3

TURKISH AIRLINES

Terminal 1

**TURKMENISTAN
AIRLINES**

Terminal 2D

U**UKRAINE
INTERNATIONAL**

Terminal 2D

UNITED AIRLINES

Terminal 1

**UZBEKISTAN
AIRWAYS**

Terminal 2A

V**VIETNAM AIRLINES**

Terminal 2E

VUELING

Terminal 3

W**WESTJET**

Terminal 1

WIND JET

Terminal 3

WOW AIR

Terminal 1

X**XL AIRWAYS**

Terminal 2A

Y**YEMENIA**

Terminal 1

OÙ DÉPOSER VOS PASSAGERS À CDG VOYAGEANT AVEC AIR FRANCE

A

Aberdeen

Terminal 2E

Abidjan

Terminal 2E

Abuja

Terminal 2E

Accra

Terminal 2E

Agadir

Terminal 2E

Ajaccio

Terminal 2F

Alger

Terminal 2E

Amman

Terminal 2E

Amsterdam

Terminal 2F

Antananarive

Terminal 2E

Athènes

Terminal 2F

Atlanta

Terminal 2E

B

Bamako

Terminal 2E

Bangalore

Terminal 2E

Bangkok

Terminal 2E

Bangui

Terminal 2E

Barcelone

Terminal 2F

Bata

Terminal 2E

Belgrade

Terminal 2E

Bergen

Terminal 2F

Berlin

Terminal 2F

Beyrouth

Terminal 2E

Biarritz

Terminal 2G

Bilbao

Terminal 2G

Billund

Terminal 2G

Birmingham

Terminal 2E

Bogota

Terminal 2E

Bologne

Terminal 2F

**Bombay
(Mumbai)**

Terminal 2F pour
l'enregistrement
mais embarquement
et arrivée au
Terminal 2E

Bordeaux

Terminal 2F

Boston

Terminal 2E

Brasilia

Terminal 2E

Brazzaville

Terminal 2E

Brême

Terminal 2G

Brest

Terminal 2F

Bucarest

Terminal 2E

Budapest

Terminal 2F

Buenos Aires

Terminal 2E

C

Calvi

Terminal 2G

Cancun

Terminal 2F pour
l'enregistrement
mais embarquement
et arrivée au
Terminal 2E

Canton

Terminal 2E

Caracas

Terminal 2F pour
l'enregistrement
mais embarquement
et arrivée au
Terminal 2E

Cardiff

Terminal 2E

Casablanca

Terminal 2E

Catane

Terminal 2F

Chicago

Terminal 2E

Cincinnati

Terminal 2E

Clermont-Ferrand

Terminal 2G

Cologne

Terminal 2G

Conakry

Terminal 2E

Copenhague

Terminal 2F

Cork

Terminal 2E

Cotonou

Terminal 2E

D

Dakar

Terminal 2E

Dallas

Terminal 2E

Damas

Terminal 2E

Delhi

Terminal 2E

Détroit

Terminal 2E

Djeddah

Terminal 2E

Djibouti

Terminal 2E

Doncaster

Terminal 2E

Douala

Terminal 2E

Dubai

Terminal 2F pour
l'enregistrement
mais embarquement
et arrivée au
Terminal 2E

Dublin

Terminal 2E

Dusseldorf

Terminal 2G

E

Edimbourg

Terminal 2E

Erevan

Terminal 2E

Exeter

Terminal 2E

F

Figari

Terminal 2F

Florence

Terminal 2F

Fortaleza

Terminal 2F pour
l'enregistrement
mais embarquement
et arrivée au
Terminal 2E

Fort de France

Terminal 2E

Francfort

Terminal 2G

Freetown

Terminal 2E

G

Gênes

Terminal 2G

Genève

Terminal 2F

Goteborg

Terminal 2G

Glasgow

Terminal 2E

H

Hambourg

Terminal 2F

Hanoi

Terminal 2E

Hanovre

Terminal 2G

Helsinki

Terminal 2D

Heraklion

Terminal 2F

Ho Chi Minh (Saigon)

Terminal 2E

Hong Kong

Terminal 2E

Houston

Terminal 2E

I

Ibiza

Terminal 2F

Indianapolis

Terminal 2E

Istanbul

Terminal 2E

J

Johannesbourg

Terminal 2E

K

Kiev

Terminal 2E

Kinshasa

Terminal 2E

Kuala Lumpur

Terminal 2E

Kunming

Terminal 2E

L

Lagos

Terminal 2E

La Havane

Terminal 2E

Le Cap

Terminal 2F pour
l'enregistrement
mais embarquement
et arrivée au
Terminal 2E

Le Caire

Terminal 2F pour
l'enregistrement
mais embarquement
et arrivée au
Terminal 2E

Leipzig

Terminal 2G

Libreville

Terminal 2E

Lima

Terminal 2F pour
l'enregistrement
mais embarquement
et arrivée au
Terminal 2E

Limoges	Miami	Nouakchott	Pointe a Pitre	San José	Tel Aviv
Terminal 2G	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Terminal 2E
Lisbonne	Milan	Nuremberg	Pointe Noire		Tokyo
Terminal 2F	Terminal 2F	Terminal 2G	Terminal 2E		Terminal 2E
Ljubljana	Minnéapolis	O	Port Harcourt	San Francisco	Toronto
Terminal 2G	Terminal 2E	Olbia	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E
Lomé	Monrovia	Terminal 2G	Porto	Terminal 2E	Toulon
Terminal 2E	Terminal 2E	Oran	Terminal 2F	Santiago du Chili	Terminal 2G
Londres	Montevideo	Terminal 2E	Prague	Terminal 2E	Toulouse
Terminal 2E	Terminal 2E	Orlando	Terminal 2F	Sao Paulo	Terminal 2F
Lorient	Montpellier	Terminal 2E	Punta Cana	Terminal 2E	Tunis
Terminal 2G	Terminal 2F	Osaka	Terminal 2E	Seattle	Terminal 2E
Los Angeles	Montréal	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Q-R	Terminal 2E	Turin
Terminal 2E	Terminal 2E		Quito	Terminal 2E	Terminal 2G
Lyon	Moscou		Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Séoul	V
Terminal 2F	Terminal 2E	Oslo	Rabat	Terminal 2E	Valence
Luanda	Mumbai (Bombay)	Terminal 2F	Terminal 2E	Seychelle, Mahé	Terminal 2F
Terminal 2E	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Ouagadougou	Terminal 2E	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Vancouver
Luxembourg		Oviedo	Rennes	Shangai	Terminal 2E
Terminal 2G		Terminal 2G	Terminal 2G	Terminal 2E	Varsovie
M	Munich	P	Riga	Shannon	Terminal 2F
Madrid	Terminal 2F	Palermo	Terminal 2D	Terminal 2E	Venise
Mahé, Seychelles	Munster	Terminal 2F	Rio de Janeiro	Singapour	Terminal 2F
Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E	Terminal 2G	Palma de Majorque	Terminal 2E	Terminal 2E	Vérone
	N	Terminal 2F	Riyad	Sofia	Terminal 2G
	Nagoya	Panama City	Terminal 2C	Terminal 2E	Vienne
Malabo	Terminal 2E	Terminal 2E	Rome	Southampton	Terminal 2F
Terminal 2E	Nairobi	Papeete	Terminal 2F	Terminal 2E	Vigo
Malaga	Terminal 2E	Terminal 2E	S	Stavanger	Terminal 2G
Terminal 2F	Nantes	Terminal 2E	Saigon (Ho Chi Minh)	Terminal 2G	W
Malé, Maldives	Terminal 2F	Pau	Terminal 2E	Stockholm	Washington
Terminal 2E	Naples	Terminal 2G	Saint Domingue	Terminal 2F	Terminal 2E
Manchester	Terminal 2F	Pékin	Terminal 2E	Stuttgart	Wroclaw
Terminal 2E	N'djamena	Terminal 2E	Saint Martin	Terminal 2G	Terminal 2G
Marrakech	Newcastle	Philadelphie	Terminal 2F pour l'enregistrement mais embarquement et arrivée au Terminal 2E		Wuhan
Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E		T	Terminal 2E
Marseille	New York	Pise	Saint Pétersbourg	Taipei, Taiwan	Y
Terminal 2F	Terminal 2E	Terminal 2G	Terminal 2E	Terminal 2E	Yaoundé
Maurice	Niamey	Pittsburgh	Salt Lake City	Tallin	Terminal 2E
Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2E	Terminal 2D	Z
Mexico	Nice	Phnom Penh	Terminal 2E	Tbilissi	Zagreb
Terminal 2E	Terminal 2F	Terminal 2E		Terminal 2E	Terminal 2E
				Zurich	Terminal 2F

LE CARNET D'ADRESSES

LES STATIONS DE TAXI

1er arrondissement

Place André Malraux

161 rue Saint-Honoré,
métro Palais Royal
Tél : 01 42 60 61 40

Place du Châtelet

12 avenue Victoria
Tél : 01 42 33 20 99

Métro Concorde

252 rue de Rivoli
Tél : 01 42 61 67 60

Station Vendôme

25, Place Vendôme
Tél : 01 47 03 02 92

2e arrondissement

Place de l'Opéra

7 Place de l'Opéra
Tél : 01 47 42 75 75

Porte Strasbourg Saint-Denis

19 boulevard Saint-Denis
Tél : 01 42 36 93 55

Station Victoires

4 place des Victoires
Tél : 01 42 30 30 30

3e arrondissement

Métro Rambuteau

20 rue Beaubourg
Tél : 01 42 72 00 00

Square du Temple

64 rue Bretagne
Tél : 01 42 78 00 00

4e arrondissement

Métro Saint-Paul

10 rue de Rivoli
Tél : 01 48 87 49 39

5e arrondissement

Station Panthéon

26 rue Soufflot - Place Edmond Rostand
Tél : 01 46 33 00 00

Pont de la Tournelle

13 quai de la Tournelle

Tél : 01 43 25 92 99

Place des Gobelins

88 boulevard Saint Marcel
Tél : 01 43 31 00 00

Place Monge

2 place Monge
Tél : 01 45 87 15 95

Place Saint Michel

Place Saint Michel
Tél : 01 43 29 63 66

6e arrondissement

Station Raspail Lutecia

Place Alphonse Deville
Tél : 01 45 48 84 75

Station Gare Montparnasse

73 Boulevard du Montparnasse
Tél : 01 42 22 13 13

Station Odéon

Place Henri Mondor - Bvd Saint Germain
Tél : 01 43 26 00 00

Station Saint Sulpice

Place Saint-Sulpice
Tél : 01 56 24 09 63

Station Mabillon

1 rue du Four
Tél : 01 43 29 00 00

Station Port Royal

20 avenue de l'Observatoire
Tél : 01 43 54 74 37

Station Saint Germain des Prés

151 Bvd St Germain
Tél : 01 42 22 00 00

7e arrondissement

Station Tour Eiffel

Quai Branly - Tour Eiffel
Tél : 01 45 55 85 41

Station Ecole Militaire

28 Avenue de Tourville
Tél : 01 47 05 00 00

Station Invalides

58 Boulevard de la Tour Maubourg
Tél : 01 45 55 78 42

Station Rue du Bac

54 rue du Bac
Tél : 01 45 55 00 00

Station Bosquet

2 Avenue Bosquet - Place de la Résistance
Tél : 01 47 05 66 86

Station Solférino

12 Rue de Solferino
Tél : 01 42 22 49 64

Station Invalides - Bourdonnais

Avenue de la Bourdonnais
Tél : 01 47 05 06 89

8e arrondissement

Station Matignon

7 avenue Matignon
Tél : 01 42 56 29 00

Station Ternes

272 rue du Faubourg St Honoré
Tél : 01 47 63 00 00

Station Alma

1 avenue George V
Tél : 01 40 70 96 04

Station Monceau

Place Rio de Janeiro
Tél : 01 45 62 00 00

Station Iéna

Place d'Iéna
Tél : 01 40 70 00 36

Station Friedland

Avenue de Friedland
Tél : 01 45 61 00 00

Station Saint Augustin

Place Saint Augustin
Tél : 01 47 42 54 73

9e arrondissement

Station Trinité

Place d'Estienne d'Orves
Tél : 01 48 74 00 00

Station Chateaudun

2 Rue Fléchier

Tel : 01 42 81 12 24

Station Drouot

Métro Richelieu-Drouot

Tel : 01 42 46 00 00

Station Montholon

2 rue Pierre Semard

Tel : 01 48 78 12 22

10e arrondissement**Station Hopital Lariboisière**

Rue Ambroise Paré

Tel : 01 42 85 10 38

Station Mairie 10eme

Rue du Faubourg Saint Martin

Tel : 01 45 30 30 30

11e arrondissement**Station Hopital Saint-Antoine**

2 rue Faidherbe

Tel : 01 43 72 00 00

Station Nation

Place de la Nation - 1 Av du Trône

Tel : 01 43 73 29 58

Station République 11eme

1 Avenue de la République

Tel : 01 43 55 92 64

Station Goncourt

137 Avenue Parmentier

Tel : 01 42 03 00 00

Station Voltaire

Place Voltaire - Mairie du 11eme

Tel : 01 43 79 00 00

Station Bastille 11eme

8 Place de la Bastille

Tel : 01 43 47 03 32

12e arrondissement**Station Bercy**

Palais Omnisports de Paris Bercy

Tel : 01 45 30 30 30

Station Cours Saint Emilion

12 rue des Pirogues de Bercy

Tel : 01 44 75 09 16

Station Château de Vincennes

Route des Pelouses de Marigny

Tel : 01 48 08 00 00

Station Daumesnil

5 place Felix Eboué

Tel : 01 43 43 00 00

Station Hôpital Trousseau

26 Rue Arnold Netter

Tel : 01 44 87 95 94

Station Porte Dorée

1 Place Edouard Renard

Tel : 01 46 28 00 00

13e arrondissement**Station Glacière**

127 Boulevard Auguste Blanqui

Tel : 01 45 80 00 00

Station Place d'Italie

213 Boulevard Vincent Auriol

Tel : 01 45 83 34 93

Station Porte d'Italie

164 Boulevard Masséna

Tel : 01 45 86 00 44

Station Porte de Choisy

36 Avenue de la Porte de Choisy

Tel : 01 45 85 40 00

Station Gare d'Austerlitz

Gare d'Austerlitz

Station Porte d'Ivry

48 Avenue de la Porte d'Ivry

Tel : 01 45 86 54 71

Station Tolbiac - Olympiades

Rue de Patay

Tel : 01 45 83 00 00

14e arrondissement**Station Porte de Vanves**

Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 39 87 33

Station Place Coluche

Place Coluche - Amiral Mouchez

Tel : 01 45 89 05 71

Station Plaisance

135 Rue Raymond Losserand

Tel : 01 45 41 66 00

Station Porte d'Orléans

Place du 25 Août 1944

Tel : 01 45 40 52 05

Station Alesia

228 Avenue du Maine

Tel : 01 45 45 00 00

Station Denfert Rochereau

Face au 297 Boulevard Raspail

Tel : 01 43 35 00 00

15e arrondissement**Station Balard**

3-4 Place Balard

Tel : 01 45 54 01 89

Station Beaugrenelle

Place Charles Michels - 4 bis Rue Linois

Tel : 01 45 78 20 00

Station Bouicaut

44 Avenue Félix Faure

Tel : 01 40 60 08 37

Station Porte de Versailles

Porte de Versailles - 378 rue de Vaugirard

Tel : 01 48 28 00 00

Station Place de Breteuil

6 Place de Breteuil

Tel : 01 45 66 70 17

Station Convention

304 rue de Vaugirard

Tel : 01 42 50 00 00

Station La Motte Picquet

115 Boulevard de Grenelle

Tel : 01 45 66 00 00

Station Vaugirard

252 Rue de Vaugirard

Tel : 01 48 42 00 00

Station Henri Queuille

Place Henri Queuille

Tel : 01 47 34 00 00

16e arrondissement

Station Porte Molitor

Porte Molitor - 27 Boulevard Murat

Tel : 01 46 51 19 19

Station Porte d'Auteuil

144 Boulevard Exelmans

Tel : 01 46 51 14 61

Station Porte de Saint Cloud

Place De La Porte De Saint-Cloud

Tel : 01 46 51 60 40

Station Michel Ange Auteuil

Place Jean Lorrain - 120 Rue La Fontaine

Tel : 01 45 27 00 00

Station Exelmans

23 Boulevard Exelmans

Tel : 01 45 25 93 91

Station Muette

Chaussée de la Muette

Tel : 01 42 88 00 00

Station Jasmin

80 Avenue Mozart

Tel : 01 45 25 13 13

Station Maison de la Radio

Face 15 Rue de Boulainvilliers

Tel : 01 45 24 56 17

Station Mirabeau

Place de Barcelone

Tel : 01 45 27 11 11

Station Porte Dauphine

59 Avenue Bugeaud

Tel : 01 45 53 00 00

Station Victor Hugo

12 Place Victor Hugo

Tel : 01 45 53 00 11

Station Métro Passy

10 Boulevard Delessert

Tel : 01 45 20 00 00

Station Trocadéro

Place du Trocadéro

Tel : 01 47 27 00 00

17e arrondissement

Station Porte de Champerret

1 Boulevard Gouvion Saint Cyr

Tel : 01 47 66 22 77

Station Porte d'Asnières

Face au 100 Boulevard Berthier

Tel : 01 43 80 00 00

Station Etoile Wagram

1 Avenue de Wagram

Tel : 01 43 80 01 99

Station Avenue Niel

Place Aimé Maillart

Tel : 01 46 22 40 70

Station Pereire

Place Du Maréchal Juin

Tel : 01 42 27 00 00

Station Place du Nicaragua

155 Boulevard Malesherbes

Tel : 01 42 67 59 67

Station Monceau Courcelles

Place de la République de l'Équateur

Tel : 01 47 66 80 50

Station Métro Villiers

1 Avenue de Villiers

Tel : 01 46 22 00 00

Station Marie 17eme

53 rue des Dames

Tel : 01 43 87 00 00

Station Métro Brochant

32 Rue Brochant

Tel : 01 46 27 00 00

Station Porte de Clichy

Boulevard Berthier

Tel : 01 46 27 90 06

Station Porte de Saint Ouen

1 Avenue de la Porte de Saint Ouen

Tel : 01 42 63 00 00

18e arrondissement

Station Place de Clichy

Place de Clichy - 81 Boulevard de Clichy

Tel : 01 42 85 00 00

Station Montmartre

2 Rue Damrémont

Tel : 01 42 54 00 00

Station Guy Moquet

86 Avenue de Saint Ouen

Tel : 01 42 28 00 00

Station Damrémont Ordener

Face 102 Rue Damrémont

Tel : 01 42 54 59 00

Station Place Pigalle

Place Pigalle - 16 Boulevard de Clichy

Tel : 01 42 57 00 00

Station Lamark Caulaincourt

106 Rue Caulaincourt

Tel : 01 42 55 00 00

Station Place du Tertre

Montmartre - 4 Rue du Mont Cenis

Tel : 01 42 59 00 00

Station Porte de Clignancourt

1 Avenue de la Porte de Clignancourt

Tel : 01 42 58 00 00

Station Jules Joffrin

Place Jules Joffrin - 80 Rue Ordener

Tel : 01 46 06 00 00

Station Château Rouge

Place du Château Rouge - 1 Rue Custine

Tel : 01 42 52 00 00

Station Porte de la Chapelle

188 rue de la Chapelle

Tel : 01 42 09 65 52

Station Place de la Chapelle

34 Boulevard de la Chapelle

Tel : 01 42 05 49 10

Station Porte d'Aubervilliers

3 Avenue de la Porte d'Aubervilliers

Tel : 01 40 36 08 86

19e arrondissement

Station Colonel Fabien

122 Boulevard de la Villette

Tel : 01 42 03 41 50

Station Riquet

67 Rue de Flandre

Tel : 01 40 35 28 27

Station Laumière

34 Avenue de Laumière

Tel : 01 42 06 00 00

Station Porte de La Villette

Avenue de la Porte de la Villette

Tel : 01 40 34 64 00

Station Botzaris Butte Chaumont

Rue du Général Brunet

Tel : 01 42 06 01 32

Station Porte des Lilas

1 Avenue de la Porte des Lilas

Tel : 01 42 02 71 40

Station Porte de Pantin

211 Avenue Jean Jaurès

Tel : 01 42 41 00 62

Station Stalingrad

13 Rue de Flandre

Tel: 01 40 34 00 00

20e arrondissement

Station Porte de Montreuil

67 Boulevard Davout

Tel : 01 43 70 00 00

Station Ménilmontant Belleville

Face au 148 Boulevard de Ménilmontant

Tel : 01 43 55 64 00

Station Pyrénées

360 Rue des Pyrénées

Tel : 01 43 49 10 00

Station Porte de Bagnolet

6 Place de la Porte de Bagnolet

Tel : 01 40 31 60 79

Station Père Lachaise

65 Bd de Ménilmontant

Tel : 01 48 05 92 12

Station Place Gambetta

Mairie du 20ème - Place Gambetta

Tel : 01 46 36 00 00

Station Pelleport Gambetta

2 Place Paul Signac

Tel : 01 40 31 70 99



LE CARNET D'ADRESSES

LES FOURRIÈRES

Préfourrière Louvre-Samaritaine

Place du Louvres
Parking Saint Germain-L'Auxerrois / Niveau - 4
75001 Paris Tél. : 01 42 60 19 14
Métro : Ligne 1, Louvres-Rivoli / Ligne 7, Pont Neuf
Bus n°76, arrêt : Louvres-Rivoli
du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Charléty

Parc Charléty-Thomire
rue Thomire / angle rue Francis de Miomandre
75013 Paris Tél. : 01 43 13 24 87
Tramway : Ligne T3, Stade Charléty
RER B : Cité Universitaire
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Foch

Parc Étoile Foch
2e sous sol vis à vis n° 8 avenue Foch
75016 Paris Tél. : 01 53 64 11 80
Métro : Ligne 1, 2, 6, Charles de Gaulle Étoile
RER : A, Charles de Gaulle Étoile
Bus : n° 30, arrêt Kléber
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Préfourrière Pouchet

8, boulevard du Bois-le-Prêtre
75017 Paris Tél. : 01 53 06 67 68
Métro : Ligne 13, Porte de Saint-Ouen ou Porte de Clichy
RER : C, Porte de Clichy
Bus : n° 66, arrêt Bois-le-Prêtre et PC3, arrêt Porte-Pouchet
tous les jours 24 heures sur 24

Préfourrière Pantin

15, rue de la Marseillaise
75019 Paris Tél. : 01 44 52 52 10
Métro : Métro : Ligne 5, Porte de Pantin ou Hoche
Bus : PC3, arrêt Marseillaise Porte de Pantin
Ouverture du lundi au samedi de 8 h 00 à 20 h 30

Fourrière Chevaleret

5, square Dunois
(au niveau du 97/99 boulevard Vincent Auriol)
75013 Paris Tél. : 01 44 06 99 30
Métro : Ligne 6, Chevaleret
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8 h 30 à 16 h 30

Fourrière La Courneuve

92 Avenue Jean Mermoz
93120 La Courneuve Tél. : 01 48 38 31 63
RER : B, Le Bourget
Bus : 143 arrêt Verdun
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

Fourrière Bonneuil

Zone Industrielle de la Haie Griselle
11 rue des Champs / angle de la RN 19
94380 Bonneuil sur Marne Tél. : 01 45 13 61 40
RER : A, Boissy-Saint-Léger
Ouverture du lundi au jeudi de 8 h 30 à 17 h 00
et le vendredi de 8h30 à 16h30

LES PHARMACIES 24H/24 OU TARDIVES

Ardt	Nom de la pharmacie	Adresse	Téléphone	Horaire d'ouverture
1er	Pharmacie des Halles	10 boulevard de Sébastopol	01 42 72 03 23	Ouverte du lundi au samedi jusqu'à minuit et le dimanche jusqu'à 22h, 365 jours par an.
8e	Pharmacie Matignon	Rond-point des Champs Élysées 2 rue Jean Mermoz	01 43 59 86 55	Ouverte tous les jours de 8 h 30 à 2h du matin.
8e	Pharmacie du Drugstore des Champs-Élysées	133 Avenue des Champs-Élysées	01 47 20 39 25	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2h du matin.
8e	Pharmacie Les Champs Dhéry	84, av. des Champs-Élysées	01 45 62 02 41	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie européenne	6, place de Clichy	01 48 74 65 18	24/24 et 7/7
9e	Pharmacie Internationale	5 place Pigalle	01 48 78 38 12	Ouverte du lundi au jeudi ainsi que le dimanche jusqu'à minuit et vendredi/samedi jusqu'à 1h du matin.
9e	Centre Opéra	6, boulevard des Capucines	01 42 65 88 29	Ouverte jusqu'à 0 h 30 dimanche et fêtes compris
11e	Pharmacie Bastille	6, bd Richard Lenoir	01 47 00 49 44	24/24 et 7/7
12e	Pharmacie de la Porte de Vincennes	86, bd Soult	01 43 43 13 68	Ouverte de 8h à 2h du matin, 7j/7 y compris dimanche et jours fériés
12e	Grande Pharmacie Daumesnil	6, place Félix Eboué	01 43 43 19 03	24/24 et 7/7
14e	Pharmacie des Arts	106 boulevard du Montparnasse	01 43 35 44 88	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à minuit.
14e	Pharmacie de l'Europe	178 avenue du Maine	01 45 40 51 91	Ouverte 7/7 jusqu'à 21h y compris jours fériés et dimanches
15e	Pharmacie Centrale	52, rue du Commerce	01 45 79 75 01	Ouverte 7j/7 jusqu'à Minuit
16e	Pharmacie Basire	143, rue de la Pompe et 118 bis, avenue Victor Hugo	01 47 27 88 49	Ouverte jusqu'à 21h, sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Exelmans	77, boulevard Exelmans	01 46 51 23 92	Ouverte jusqu'à 22h sauf dimanche et fêtes.
16e	Pharmacie Mozart	14 avenue Mozart	01 45 27 38 17	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21h et le samedi jusqu'à 20h.
17e	Pharmacie des Sports	2 place du général Koenig	01 45 74 31 10	Ouverte toute l'année du lundi au samedi jusqu'à minuit.
18e	Espace conseil	64 boulevard de Barbès	01 46 06 02 61	Ouverte tous les jours de l'année jusqu'à 2 du matin.
19e	Pharmacie Battail	6 rue de Belleville	01 46 36 67 42	Ouverte toute l'année du lundi au vendredi jusqu'à 21 h 30 et le samedi jusqu'à 21h.
(93)	Pharmacie de la Croix de Chavaux	26 rue de Paris à Montreuil	01 42 87 77 37	24/24 et 7/7

LE CARNET D'ADRESSES

LES TOILETTES PUBLIQUES

1er arrondissement

- 23 Boulevard de Sébastopol
- 55-57 Boulevard de Sébastopol
- 9 Rue Coquillière
- 17 avenue Victoria (côté Théâtre du Châtelet)
- 2 Rue Saint-Denis
- 44/46 Rue Berger
- 39-41 rue Jean-Jacques Rousseau (Place des Deux Ecus)
- 2 Rue de la Lingerie (angle rue des Halles et de la Ferronnerie)

2e arrondissement

- 69 Boulevard de Sébastopol
- 85 Boulevard de Sébastopol
- 31 Rue d'Alexandrie
- 73 Rue Reaumur
- 109 Boulevard de Sébastopol
- 13 Place de la Bourse
- 27 Boulevard des Capucines
- 37 Boulevard des Capucines
- 91 Rue d'Aboukir (place du Caire, sur le terre-plein)
- 27/29 Boulevard Poissonnière
- 83 Rue Montmartre
- 115-117 rue de Montmartre
- 15 Boulevard Saint-Denis

3e arrondissement

- 90 Boulevard de Sébastopol
- 2 Rue des Quatre Fils
- 1 Boulevard des Filles du Calvaire
- face au 34 rue du Grenier Saint-Lazare
- 7 Boulevard du Temple
- face 171 Rue du Temple
- 82 Boulevard de Sébastopol
- 23 Rue Pastourelle (face au 22 - angle rue des Archives)

4e arrondissement

- 21 bis Boulevard Bourdon
- face au 41 boulevard Bourbon (place de la Bastille)
- face au 26 quai de l'Hôtel de Ville (terre-plein, côté Seine)

- 10 rue d'Arcole
- 10 bis rue de Moussy
- face 4 Rue Aubry le Boucher
- 36 Boulevard de Sébastopol
- 4-14 Rue Saint-Martin
- face 50 Rue de Rivoli
- 123 Rue Saint-Antoine
- 123 Rue Saint-Martin
- 115 Rue Saint-Martin
- 4 Quai de Gesvres

5e arrondissement

- 6 Rue Poliveau
- 88 ter Boulevard de Port Royal
- 4 Rue Jussieu
- Place Monge, face 75 bis Rue Monge
- 9 Boulevard Saint-Germain
- 26 Rue Buffon (face au n°75)
- 8-10 Rue Jean Calvin
- 123 Rue Saint-Jacques
- 78 Boulevard Saint Marcel
- 9 Avenue des Gobelins
- Jardin des plantes

6e arrondissement

- 135 bis Boulevard du Montparnasse
- 88 Boulevard Saint-Michel (face au 139)
- face 73 Boulevard Saint-Michel
- 85 Boulevard Raspail
- 75 Boulevard Saint-Germain
- 186 Boulevard Saint-Germain

7e arrondissement

- 22 Avenue Charles Floquet
- face 12 Rue de Babylone
- 40 Rue de Sèvres
- 2 Place Joffre
- Quai Branly à l'angle de l'allée des Refuzniks
- Quai Branly, place de la Résistance, face station RER Pont de l'Alma-Place de Finlande à l'angle du quai d'Orsay et de la rue Fabert
- 41, quai d'Orsay, place de Finlande

8e arrondissement

- 12 Avenue de Friedland
- 32 Avenue George V
- 38-44 Boulevard Malesherbes
- face 19 Avenue de Friedland
- face 4 Avenue de Messine
- 38 Rue Vignon à l'angle rue Tronchet
- 2 avenue Marceau
- 51 Boulevard de Courcelles
- 4 avenue Franklin D Roosevelt
- Cours de Reine, au débouché de l'avenue Edward Tuck
- Opposé au 44, avenue Gabriel

9e arrondissement

- 21 Rue d'Amsterdam
- 5 Boulevard de Clichy
- 45 Boulevard de Rochechouart (2)
- 17 Boulevard de Rochechouart
- 76 Boulevard de Clichy
- 11 Avenue Trudaine
- 51 Boulevard de Rochechouart
- 65 Boulevard de Clichy
- 1 Boulevard Haussmann

10e arrondissement

- 20 boulevard Saint-Martin
- Place du Colonel Fabien au débouché de la rue de la Grange aux Belles
- face au 81 quai de Valmy
- 107ter rue du Faubourg Saint-Denis square Alban Satragne
- face au 8-10 place Jacques Bonsergent
- 25 boulevard de la Villette
- 1-7 avenue de Verdun
- face au 4 avenue Claude Vellefaux
- face au 40 rue René Boulanger
- face au 1 rue de Metz
- 2 avenue Richerand
- face au 116 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- boulevard de la Villette sur le terre-plein central face au débouché de la rue Vicq d'Azir

- 148 rue du Faubourg Saint-Martin
- face au 2 rue des Ecluses Saint-Martin sur le terre-plein central
- 85bis boulevard de Magenta
- face au 3 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- à l'angle de la rue du Terrage et de la rue Robert Blache au débouché de la rue Monseigneur Rodhain
- face au 182 rue du Faubourg Saint-Martin
- face au 78 boulevard Magenta
- face au 179-179bis quai de Valmy
- à l'angle de la rue du Faubourg Poissonnière et du boulevard Magenta
- 105 quai de Valmy
- 3 rue Ambroise Paré
- 145 boulevard de Magenta
- 9-11 place de la bataille de Stalingrad
- face au 116 quai de Jemmapes
- 5 rue de Mazagran
- face au 16 place de la République
- face au 50 quai de Jemmapes
- 1-5 rue du Faubourg du Temple

11^e arrondissement

- 134 boulevard Voltaire (face au 113)
- 4 boulevard Richard Lenoir
- 27 rue de la Roquette
- 44-46 avenue Philippe Auguste
- 195 boulevard Voltaire
- 125 avenue Ledru Rollin
- 164-166 boulevard Voltaire
- 13 boulevard de Ménilmontant
- 2 avenue de Bouvines
- face au 7 boulevard de Ménilmontant
- 135 rue de la Roquette
- face au 86 boulevard Richard Lenoir
- 58 avenue de la République
- 18 avenue Jean Aicard
- boulevard Richard Lenoir à l'angle du boulevard Voltaire (face au n°48)
- 82 avenue de la République
- 8 place Léon Blum

- 196 rue du Faubourg Saint-Antoine
- 282 boulevard Voltaire
- place du Père Chaillet du côté de l'avenue Ledru Rollin (face au n°170)
- 135 avenue Parmentier
- 116 rue du Faubourg du Temple
- face au 123 boulevard Richard Lenoir
- 131-133 boulevard de Charonne
- Square Gardette à l'angle du G.Guilheme

12^e arrondissement

- 57 boulevard Diderot
- 28 boulevard de Reuilly
- 283 rue de Charenton
- 29 rue Roland Barthes
- 120-124 avenue du Général Michel Bizot
- 179 avenue Daumesnil
- 1 rue Fernand Foureau
- 111 avenue Daumesnil
- 9 rue Joseph Chailley
- 2-4 boulevard Diderot
- 45-47 rue de Lyon
- 102 rue de Bercy à l'angle de la rue Corbineau
- 12 boulevard de Bercy
- 12 rue de Lyon
- face au 98 quai de la Rapée sur la place Mazas
- 2 boulevard de Reuilly sur le terre-plein central
- devant le 32 boulevard Diderot
- avenue de Nogent Château de Vincennes gare routière
- 18 rue Erard
- Face au N°54 boulevard de Picpus
- 16, place de la Nation
- Avenue Courteline
- 90, cours de Vincennes

13^e arrondissement

- face au 61 boulevard Auguste Blanqui sur le terre-plein central
- 79 boulevard Kellermann (face au n°84)
- devant le 122-124 boulevard de l'Hôpital sur le terre-plein
- 117 boulevard Vincent Auriol

- 27-35 avenue d'Ivry
- 4 place de l'Abbé Georges Hénocque
- 5 boulevard Kellermann
- face au 129 rue de la glacière à l'angle de la rue de la santé
- rue Bobillot à l'angle de la rue Martin Bernard
- 90 rue de Tolbiac
- face au 159 avenue de Choisy devant le square"
- rue Clisson
- face au 26 place Jeanne d'Arc
- 46 avenue d'Italie
- 98-100 boulevard Auguste Blanqui
- 43-45 boulevard Arago
- 51-53 boulevard Saint-Marcel
- 3 boulevard de l'Hôpital à l'entrée de la cour de la Gare d'Austerlitz
- face au 117 boulevard Masséna
- boulevard Masséna à l'angle de la rue Emile Levassor (n°1)
- 87 avenue d'Italie
- face au 44 boulevard de l'Hôpital au débouché du boulevard Saint-Marcel
- 146 boulevard de l'Hôpital
- 93 rue du Chevaleret
- 38 rue du Chevaleret
- 151 boulevard Vincent Auriol
- 44 boulevard Vincent Auriol

14^e arrondissement

- 4 avenue Pierre de Coubertin
- face au 34-36 boulevard Edgar Quinet sur le terre-plein central
- 86 avenue du Maine
- 30 avenue Reille côté parc Montsouris
- 15 avenue Georges Lafenestre
- 103 boulevard Brune
- 103 avenue du Général Leclerc
- face au 38-40 avenue Reille
- face au 14 avenue René Coty
- 23 rue du départ
- face au 36 rue Didot à l'angle de la rue Olivier Noyer devant le square du chanoine Viollet
- face au 176 avenue du Maine
- 15 avenue du Général Leclerc (face au 18)

- 1 rue Maurice Nogues
- à l'angle de l'avenue de la Porte de Châtillon et de l'avenue Ernest Reyer devant le square
- place de Moro Giafferi à l'angle de la rue du Château
- boulevard Arago à l'angle de la rue du Faubourg Saint-Jacques le long du Jardin de l'Observatoire
- face au 297 boulevard Raspail
- 95 boulevard de Port-Royal
- 131 avenue du Maine
- 121-123 avenue du Général Leclerc
- 21 rue de Gergovie
- boulevard Brune
- 70 boulevard Jourdan
- 63 avenue du Général Leclerc face au passage Rimbaut entre les rues Bezout et Dumoncel
- 10-12 avenue du Général Leclerc
- 159 boulevard Brune
- 231 rue Raymond Losserand à l'angle de la rue Vercingétorix
- 189 rue d'Alésia face à l'impasse Florimont
- 199 avenue du Maine
- 147 rue Vercingétorix
- 18 avenue de la Porte de Vanves
- Place de l'abbé Soulange Bodin
- 79, rue de l'Ouest

15e arrondissement

- 185 boulevard Lefèvre à l'angle de la rue J. Baudry
- 4 place de Breteuil
- face au 57 boulevard Lefèvre côté Parc des Expositions à l'angle de l'avenue de la Porte de la Plaine
- face au 55 boulevard de Vaugirard sur le terre-plein central
- 2 rue du Commandant René Mouchotte
- place de la République du Panama
- 150 rue de la Convention
- face au 200 rue de la Convention à l'angle de la rue Alain Chartier (face au n°39)
- place Henri Rollet côté rue Desnouettes (face au n°6)

- face au 170 rue de Lourmel à l'angle de l'avenue Félix Faure
- 92-102 rue Blomet
- 277 rue de Vaugirard
- 26 place Etienne Pernet à l'angle de la rue des frères Morane
- face au 19 rue Leon Lhermitte à l'angle de la rue du Docteur Jacquemaire Clemenceau
- 1-3 place Violet
- 1 avenue Emile Zola
- 65 avenue Emile Zola
- 38-42 rue Cambronne
- 6 boulevard Pasteur sur le terre-plein central
- 51 rue Saint Charles place Saint Charles"
- angle boulevard Garibaldi-place Cambronne sous le viaduc du métro
- 25 avenue de Lowendal à l'angle de l'avenue de Suffren
- 86 rue de la Fédération 68 avenue de Suffren
- 73 quai Branly à l'angle de l'avenue de Suffren
- 40 rue des Morillons
- face au 7 rue de la Quintinie square Necker
- rue Corbon, côté pair à l'angle de la rue de l'abbé Groult (139)
- face au 22 place Duplex (square)
- 6 boulevard du Montparnasse
- 364 rue Lecourbe à l'angle de la rue Leblanc
- face au 5 place du commerce
- quai Branly
- rue Saint-Charles
- A l'angle de la rue Jean Rey et du quai Branly.
- 76, rue de Brancion.
- 218, rue Saint Charles.

16e arrondissement

- avenue Paul Doumer à l'angle de la place du Trocadéro
- 222-224 avenue de Versailles
- face au 101 boulevard de Montmorency
- 170 avenue de Versailles

- 22 rue Gros
- face au 39 boulevard de l'Amiral Bruix
- face au 2 avenue de Versailles 9 quai Louis Blériot
- 37 rue Mirabeau
- 4 place de Barcelone
- 12 place des Etats-Unis
- face au 21 avenue du Général Sarrail à l'angle du boulevard d'Auteuil
- place de la Porte d'Auteuil
- face au 62 boulevard Murat près de l'angle de la rue de Varize
- face au 38 avenue Raphaël
- 16 avenue du Parc des Princes
- Boulevard Suchet - Place de Colombie

17e arrondissement

- 1 avenue de Wagram
- 1 avenue Emile et Armand Massard
- 25 avenue de Clichy
- face au 24 place Charles Fillion
- 4 avenue Niel
- 64 avenue de la Grande Armée
- 72 avenue de Villiers
- face au 1 place Charles Fillion côté square des Batignolles
- 96ter rue Lemercier à l'angle de la rue Brochant (marché des Batignolles)
- face au 3-5 avenue de la Porte d'Asnières
- face 133-135 avenue de Clichy
- 132 boulevard Bessières à l'angle de l'avenue de la Porte de Clichy
- 2 rue Jacques Kellner
- 51 boulevard Gouvion-Saint-Cyr
- 32 avenue Niel terre-plein place Aimé Maillard
- face au 1 avenue Stéphane Mallarmé angle de la rue de Courcelles (n° 195)
- 10-12 boulevard des Batignolles sur terre-plein central"
- 5 avenue de la Pt des Ternes

18e arrondissement

- face au 17 rue Polonceau
- 74 avenue de Saint-Ouen

- 2 rue Montcalm
- face au 118 boulevard de Clichy sur le terre-plein central
- à l'angle du boulevard Barbès et de la rue Ordener
- place Suzanne Valadon
- 138 rue des Poissonniers
- 36 rue de la Charbonnière
- rue Polonceau à l'angle de la rue de la Goutte d'Or (face au 1 bis)
- à l'angle de la rue Gérard de Nerval et de l'avenue de la Porte de Montmartre côté Périphérique
- face au 12 rue de l'Évangile
- face au 17 rue René Binet
- 43 boulevard Barbès
- 16 avenue de Saint-Ouen
- 48 rue Custine
- 60 boulevard de la Chapelle
- opposé au 17 rue du Lieutenant Colonel Dax
- face au 29 rue Ernestine
- 1 rue Saint Bruno
- face au 52 boulevard de Rochechouart
- 57-61 rue de la Chapelle
- face au 51 place Albert Kahn
- face au 36 rue Leibniz
- 133-135 rue Damrémont
- 2 avenue de la Porte de Saint-Ouen à l'angle du boulevard Ney
- face au 3 rue Marcel Sembat le long du square Marcel Sembat
- avenue de la Porte de Clignancourt à l'angle de la rue Francis de Croisset (n° 11)
- place de la Chapelle square de Jessaint
- face au 3 place Saint Pierre à l'angle de la rue Charles Nodier
- avenue de la Porte de Clignancourt sous le boulevard périphérique côté rue du professeur Gosset
- avenue de la Porte de Clignancourt sous le boulevard périphérique côté Paris, bretelle venant de la porte de Saint-Ouen
- 3 avenue de la Porte d'Aubervilliers
- face 128ter-130 boulevard de Clichy

- face au 34 boulevard de Clichy
- face au 90 boulevard de La Chapelle, face à l'hôpital Lariboisière
- face au 118 boulevard Ney à l'angle de la rue du Ruisseau"
- face au 154 rue Ordener
- 15 avenue de la Porte de Clignancourt
- 87, rue de la Chapelle
- Face au N°3 boulevard Ney
- 23, boulevard Ney

19e arrondissement

- face au 60 avenue de Flandre sur le terre-plein central
- 220 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- 249-251 rue de Belleville à l'angle de la rue du Docteur Potain
- terre-plein entre rue de Crimée, rue des Fêtes et place des Fêtes face au 1 rue de Crimée
- 152 rue d'Aubervilliers
- 29 avenue Mathurin Moreau
- 29 rue Manin
- 72 quai de Loire
- 4 avenue de Laumière
- face au 57-59 quai de la Seine
- 14 rue Meynadier
- 25 avenue de Flandre
- face au 107 avenue Jean-Jaurès sur le terre-plein
- 7 rue de Cambrai
- 69-75 avenue de Flandre
- rue de Crimée square de Bitche
- 177 avenue de Flandre
- 9 avenue de la Porte de la Villette sur le terre-plein vers le boulevard MacDonald
- 215-217 avenue Jean-Jaurès
- 3 rue Botzaris
- 42 (face 43-45) avenue Simon Bolivar
- face au 54 rue Botzaris face à la rue du Tunnel
- face au 196 boulevard de la Villette sur le terre-plein central
- devant le 52-54 quai de la Loire
- Face au N°3 boulevard d'Algérie.
- Avenue de la Pt de Brunet.

- 32, avenue Corentin Cariou.
- 2, rue de Joinville.
- Face au N° 100 avenue de Flandre.

20e arrondissement

- place de la Réunion sur le terre-plein entre la rue Alexandre Dumas et la rue de Terre-Neuve
- 1 rue de Buzenval 32 rue de Lagny
- face au 148 boulevard de Ménilmontant sur le terre-plein
- 24 rue Saint-Fargeau
- 66 avenue du professeur André Lemière à l'angle de la rue Edouard Vaillant
- 9 cours de Vincennes
- 118-120 boulevard de Charonne
- 14 avenue du Professeur André Lemière
- face au 117-121 rue des Pyrénées
- face au 4 place Martin Nadaud
- 75 rue des amandiers à l'angle de la rue Elisa Borey sur le terre-plein
- devant le 3 rue Sorbier
- 157 rue de Ménilmontant
- 296 rue des Pyrénées (face au 343)
- place des Grandes Rigoles face au 375 rue des Pyrénées
- 171 rue des Pyrénées (face au 154) square Henri Karcher
- face au 12 rue Belgrand à l'aligne de la rue de Chine
- avenue de la Porte de Montreuil sur le terre-plein Nord, côté Paris à l'angle de la rue des docteurs Déjérine (face au 3)
- 1 rue Belgrand
- Place de l'adjudant Vincennot.
- Face au N° 34 boulevard de Belleville.
- 110, rue des Orteaux.
- 131, rue d'Avron.
- 64, rue de Volga
- 5, avenue de la Pt de Montreuil.
- 6, place de la Pt de Bagnolet.

INFORMATIONS ROUTIÈRES

LES CHANTIERS PRÉVUS

Niveau de gêne :

Fort	Moyen	Local	Minimum
------	-------	-------	---------

	Localisation	Début	Fin prévue	Restriction
93	A3 DEUX SENS Noisy le Sec, Romainville et Bagnolet Aménagement de chaussée Prolongement de la ligne de Tramway T1 - Neutralisation de la voie lente vers Paris - Réduction de la largeur des voies - Neutralisation des BAU	06/08/2019	30/09/2021	Réduction du nombre de voies
		10h00	16h00	Permanent
93	A86 INTERIEUR Echangeurs Pleyel/Porte-de-Paris Travaux sur ouvrages d'Art Aménagement de l'échangeur Pleyel/Porte-de-Paris Limitation de vitesse à 70 km/h Neutralisation de la BAU	15/03/2021	30/01/2023	Réduction du nombre de voies
		10h00	16 h 00	Permanent
92	N118 DEUX SENS Entre Vélizy-Villacoublay et Sèvres Aménagement de chaussée Travaux d'une voie de bus sur la N118 entre Vélizy-Villacoublay et Sèvres Fermetures nocturnes fréquentes, de juin à septembre. Des restrictions de jour auront également lieu avec des réductions du nombre de voies de circulation.	31/05/2021	17/09/2021	Réduction du nombre de voies
		10h00	16 h 00	Permanent
94	N486 DEUX SENS Pont de Nogent Travaux sur le Pont de Nogent Accès rue Hoche vers le pont fermé 24h/24 Circulation sur 2 voies dans les deux sens	28/06/2021	01/10/2021	Réduction du nombre de voies
		10h00	16 h 00	Permanent
78	A12 DEUX SENS Tunnel de Fontenay Travaux sur ouvrages d'Art Modernisation du tunnel	01/01/2021	15/03/2022	Réduction du nombre de voies
		10h00	16 h 00	Permanent
77	N1104 EXTERIEUR Entre Compans et le Mesnil Amelot Aménagement de chaussée Chantier du contournement Est de Roissy Déviation par la D212 nouvellement construite et par le réseaux routier d'aéroport de Paris	07/07/2021	26/10/2021	Fermeture
		22h00	6 h 00	Permanent



ÉCOLES DE FORMATION TAXIS PARISIENS	ADRESSES	TÉL.	ADRESSES DE MESSAGERIES
ECOLE HOCINE YOUSFI	80/82 rue de la Roquette 75011 Paris	06 09 03 29 56	hocine.yousfi@gmail.com
A.B.C CONDUITE	3, rue du Pont 94220 Charenton-Le-Pont	01 49 77 52 21	cdhonneur@free.fr
ADE FORMATION	25, boulevard Carnot 93200 Saint-Denis	01 48 23 62 08	adetaxiecole@gmail.com
ALKRIS	88, rue Bobillot 75013 Paris	01 44 16 86 86	info@alkris.fr
F.N.T.I.	26/28 avenue de la République 93170 Bagnolet	01 48 59 50 50	brunofntinformation@hotmail.fr
CFPE – RH	12 bis, rue Colmet Lépinay 93100 Montreuil	01 48 18 70 57	cfpe-rh@orange.fr
ETPIF	129, rue Jules Guesde 92300 Levallois-Perret	01 47 31 70 07	cslamarie@wanadoo.fr
TAXI 93	46-48, avenue du Président Wilson 93210 La Plaine St-Denis	01 48 09 02 16	taxiecole@aste93.fr
BBV	92 rue Damrémont 75018 Paris	01 42 52 02 21	taxi.ecole.bbv@orange.fr
ECOLE GALLIENI	18 bd Gallieni 93600 Aulnay sous Bois	09 81 97 82 23	taxigallieni@gmail.com
M.P.F.	45, rue Pouchet 75017 Paris	01 46 58 52 39	m.p.f@orange.fr
TAXI ÉCOLE ROYAL	13, rue de la Baignade 94400 Vitry	01 46 58 52 39	garage.royal@wanadoo.fr
INSTITUT REGARD PERSAN	1, av. FOCH - CC Château Gaillard 94700 Maisons Alfort	01 41 79 32 62	institut@regardpersan.fr
F.P.T.P.	70 / 72 rue Jean Jaures 92170 Vanves	01 46 38 34 24	fptp@wanadoo.fr
CFCT 92 idf	22 rue des Venets 92000 Nanterre	06 42 52 06 95	taxiconventionne002@gmail.com
2PJ TAXI FORMATION	Paris 15e (93) Pantin, Noisy-le-grand, Rosny-sous-Bois	07 68 86 51 87	2pjformation@gmail.com
ÉCOLE NATIONALE DU TAXI	4 avenue Laurent Cély 92600 Asnières-sur-Seine	09 51 59 32 41	ecolenationaledutaxi@gmail.com

LOISIRS CINÉMA



LES MÉCHANTS

Date de sortie :

8 septembre 2021

Réalisé par Mouloud Achour et Dominique Baumard

Avec Roman Frayssinet, Djimo, Ludivine Sagnier...

Genre : Comédie dramatique

Patrick et Sebastien passent la pire journée de leur vie. En quelques heures, ils deviennent les méchants les plus recherchés de France . La raison ? Une fake news montée de toutes pièces par Virginie Arioule, présentatrice d'une chaine de débat prête à tout pour faire de l'audience, quitte à pactiser avec des trafiquants de clics.



DUNE

Date de sortie

15 septembre 2021

*Réalisé par Denis Villeneuve
Avec Timothée Chalamet, Rebecca Ferguson, Oscar Isaac...*

Genres : Science Fiction, Drame

L'histoire de Paul Atreides, jeune homme aussi doué que brillant, voué à connaître un destin hors du commun qui le dépasse totalement. Car s'il veut préserver l'avenir de sa famille et de son peuple, il devra se rendre sur la planète la plus dangereuse de l'univers – la seule à même de fournir la ressource la plus précieuse au monde, capable de décupler la puissance de l'humanité. Tandis que des forces maléfiques se disputent le contrôle de cette planète, seuls ceux qui parviennent à dominer leur peur pourront survivre...



FLAG DAY

Date de sortie

29 septembre 2021

Réalisé par Sean Penn

Avec Sean Penn, Dylan Penn, Josh Brolin...

Genres : Thriller, Biopic, Drame

John Vogel était un personnage hors norme. Enfant, sa fille Jennifer s'émerveillait de son magnétisme et de sa capacité à faire de la vie une grande aventure. Il lui a beaucoup appris sur l'amour et la joie, mais elle va découvrir sa vie secrète de braqueur de banques et faussaire. Tiré d'une histoire vraie, FLAG DAY est le portrait d'une jeune femme luttant pour guérir des blessures de son passé, tout en reconstruisant sa relation père-fille.



ÉVÉNEMENTS SALONS

"GRAND PUBLIC"

SALON TUNISIEN DE L'IMMOBILIER & FINANCEMENT BANCAIRE À PARIS

Immobilier

Espace Champerret

Du 03/09/2021 au 06/09/2021

DESIR D'ENFANT - CONFERENCE

Santé, médecine et biotechnologies

Espace Champerret

Du 04/09/2021 au 05/09/2021

K-FOOD FAIR

Alimentation, restauration et hôtellerie

Les Salles du Carrousel

Du 10/09/2021 au 11/09/2021

LE SALON DU MARIAGE

Textile, habillement, luxe et mode

Paris Expo Porte de Versailles

Du 11/09/2021 au 12/09/2021

LA MACHINE TCHEKHOV

Arts, culture, spectacle et musique

Palais des Congrès d'Issy

Du 16/09/2021 au 16/09/2021

I FEEL GOOD

Santé, médecine et biotechnologies

Espace Champerret

Du 16/09/2021 au 17/09/2021

SALON LHR EMPLOI

Enseignement, emploi et ressources humaines

Espace Champerret

Du 23/09/2021 au 23/09/2021

LA VIE TRÉPIDANTE DE BRIGITTE TORNADE

Arts, culture, spectacle et musique

Palais des Congrès d'Issy

Du 26/09/2021 au 26/09/2021

LE GOUT DES OLIVES

Arts, culture, spectacle et musique

Palais des Congrès d'Issy

Du 26/09/2021 au 26/09/2021

SALON ZEN - BIEN ETRE ET DEVELOPPEMENT PERSONNEL

Hygiène, beauté et coiffure



11
12
Sept
2021

Espace Champerret

Du 30/09/2021 au 04/10/2021

"PROFESSIONNEL"

PREMIUM SOURCING

Art graphique, pub, édition et presse

Les Salles du Carrousel

Du 01/09/2021 au 02/09/2021

SALON OMYAGUE

Tourisme, sports et loisirs

Les Salles du Carrousel

Du 07/09/2021 au 08/09/2021

JOURNEE PRESSE JOUET ET JEUX

Jeux et jouets

Les Salles du Carrousel

Du 08/09/2021 au 08/09/2021

LINNC - CONGRÈS DE NEURO RADIOLOGIE INTERVENTIONNELLE

Santé, médecine et biotechnologies

Les Salles du Carrousel

Du 14/09/2021 au 16/09/2021

INNOPOLIS

Informatique, télécom et multimédia

Espace Champerret

Du 21/09/2021 au 22/09/2021

ANALYSE INDUSTRIELLE

Industrie, recherche et sciences

Espace Grande Arche

Du 22/09/2021 au 23/09/2021

SILMO PARIS 2021

Santé, médecine et biotechnologies

Paris Nord Villepinte

Du 24/09/2021 au 27/09/2021

FRANCHISE EXPO PARIS

Commerce et distribution

Paris Expo Porte de Versailles

Du 26/09/2021 au 29/09/2021

JOURNEES NATIONALES DE MEDECINE GENERALE

Santé, médecine et biotechnologies

Espace Grande Arche

Du 30/09/2021 au 01/10/2021



LES SOLUTIONS...

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
S	P	E	L	O	G	I	A	R	T	N	H	Z
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
D	U	B	C	M	K	V	Y	F	X			

C	L		G	G	T	A	A						
R	O	S	E		E	D	E	L	W	E	I	S	S
Q	U	I	G	N	O	N		E	R	R	A	T	
D	U	C		A	T	T	E	L	E		E	V	E
E		P	L	I		P	E	D	A	L	E	R	
G	L	U		L	A	C	I	S		P	L	U	
I		I	E	N	A		O	S	I	E	R	S	
E	C	U	S		E	R	A	T	O		S	A	
	O	R	A	L		M	I	H	R	A	B		P
S	T	A	T	I	C	E		O	B	V	I	A	I
		N	I	A	I	S	E		I	E		U	N
P	L	U	S	S	E		A	C	E		P	R	
	A	S			L	A		O	R	T	I	E	S
T	V		R	E	S	E	D	A		E	L	O	I
	A	R	U	M		D	I	G	I	T	A	L	E
A	N	E	M	O	N	E		U	S	A		E	R
	D		B	I	O		A	L	E	R	T	E	R
B	E	C	A	S	S	I	N	E		D	O	S	A

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

1											
2											
3											
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											

2	8	7	6	5	1	4	3	9
9	6	3	2	4	8	7	1	5
1	4	5	7	9	3	6	8	2
7	9	1	8	2	6	3	5	4
4	3	8	5	7	9	2	6	1
5	2	6	3	1	4	8	9	7
3	5	4	1	8	7	9	2	6
8	1	9	4	6	2	5	7	3
6	7	2	9	3	5	1	4	8

3	4	6	8	9	2	7	5	1
2	8	5	7	3	1	4	9	6
9	7	1	6	5	4	3	8	2
4	6	7	2	1	9	8	3	5
1	3	9	5	8	6	2	7	4
8	5	2	3	4	7	6	1	9
6	2	8	1	7	5	9	4	3
5	9	3	4	6	8	1	2	7
7	1	4	9	2	3	5	6	8

4	9	5	2	6	7	8	3	1
8	2	3	4	1	9	7	6	5
1	6	7	5	3	8	4	2	9
5	4	2	3	7	1	9	8	6
7	3	6	8	9	4	5	1	2
9	8	1	6	2	5	3	4	7
3	1	8	7	5	6	2	9	4
6	5	4	9	8	2	1	7	3
2	7	9	1	4	3	6	5	8

4	6	3	1	2	7	9	8	5
9	1	2	6	8	5	3	7	4
5	8	7	3	4	9	1	2	6
7	2	6	9	5	3	8	4	1
1	4	9	8	7	2	5	6	3
3	5	8	4	1	6	2	9	7
6	9	4	2	3	1	7	5	8
8	3	5	7	9	4	6	1	2
2	7	1	5	6	8	4	3	9

Hyundai Ioniq

Hybride

à partir de **18 700 €^{ht*}**



Hyundai Santa Fé

7 Places Boîte Automatique

à partir de **30 300 €^{ht*}**



Votre Conseiller **Daniel SEJDINOV**
au **06 32 95 44 72**

Véhicules ♦ Licence ♦ Assurances ♦ Financements

www.taxiconsulting.fr



JEUX...

SUDOKU

		5	2	4		8		
7		8						5
	1		6					
			4		6	1	9	
9				5				2
	7	3	1		9			
					8		6	
8						7		1
		6		1	2	5		

					1			5
				3			8	9
			9	4	5		6	3
				5	9	3		1
3				8				2
5		9	3	2				
1	4		6	9	2			
6	8			1				
9			4					

		5				2		
	4						9	
		1		9	3			
	8			7	9	5		
	2	9	5	3	6	7	4	
		4	1	8			6	
			7	2		6		
	5						8	
		2				3		

			3					8
	8	3					2	
	6	2		7		1		3
			8		7			2
		4				8		
6			5		3			
7		1		9		3	8	
	4					7	9	
9					4			

**S'INFORMER,
RÉAGIR,
PARTAGER...
REJOIGNEZ TAXI NEWS
SUR INTERNET
ET SUR FACEBOOK !**

www.taxinews.fr

un magazine publié par



18 rue Marbeuf - 75008 Paris

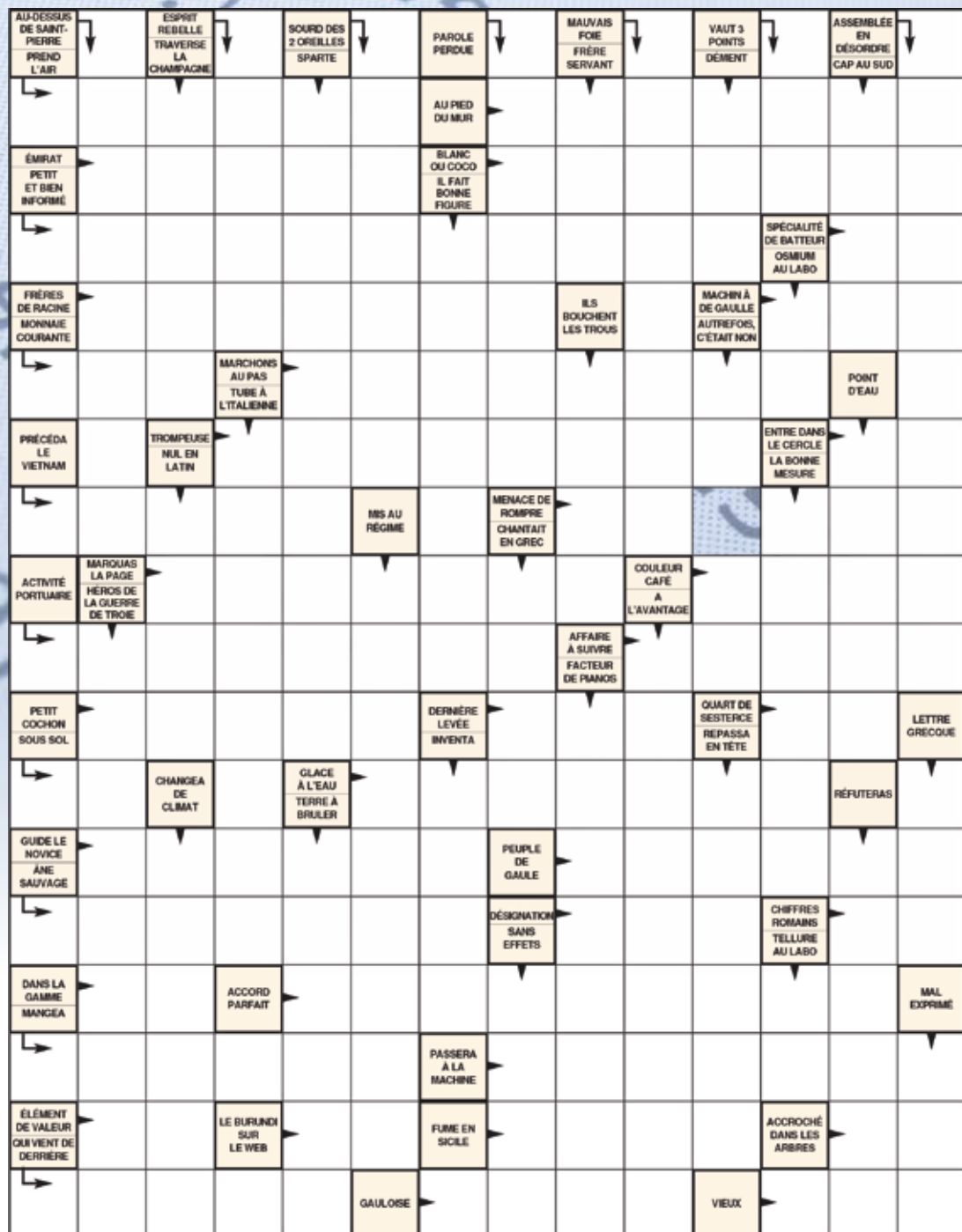


Rejoignez-nous
sur Facebook



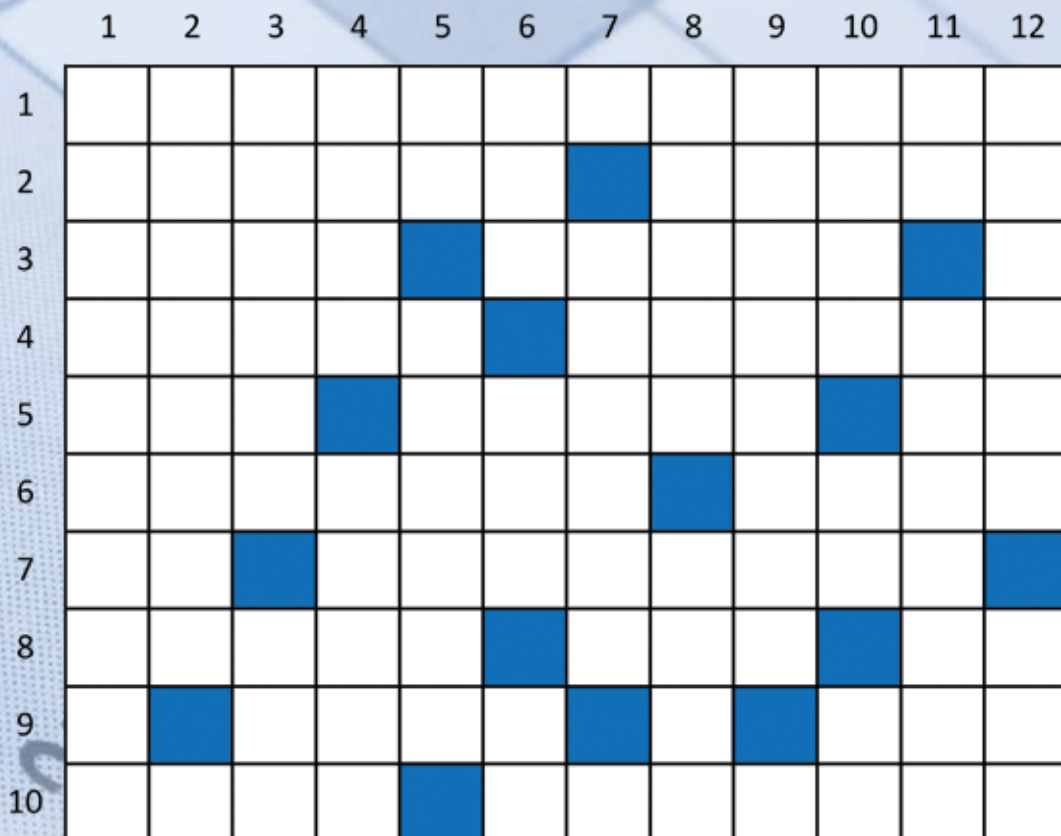
JEUX...

LES MOTS FLÉCHÉS



JEUX...

LES MOTS CROISÉS



HORIZONTALEMENT : **1.** Le triomphe de la majorité. **2.** Avait des secrets pour Marie-Antoinette. Est souvent sifflée à l'Est. **3.** Présent royal. Provient. **4.** Comptabilisées par les Indiens. Il peut être mortel. **5.** Agit par distraction. Se conduit comme une cloche. Sujet à caution. **6.** Une solution quand on a raté l'express. Se mettre à la page. **7.** Sujet dépouillé. Portées avec application. **8.** Garde le pied sur terre. Le gain du technicien de surface. Lieu de fouilles. **9.** Langue de terre écossaise. On lui souhaite une bonne année quand il est grand. **10.** Tenue sous bonne garde. Formées au métier.

VERTICALEMENT : **1.** Premier pas vers de justes mesures. **2.** Marque un temps. **3.** Lieux de sanglants affrontements. Grande ouverte. **4.** A lire entre les lignes. Force en main. **5.** Ouvre l'építaphe. Arrêts dangereux. **6.** Transport démodé. Toujours verts. Héros de Spielberg. **7.** Discrètes quand elles sont sourdes. **8.** Homme de terrain. Se font bien voir. **9.** Petite pièce de viticultrice. **10.** Peut enrichir celui qui exploite. Introduit une explication. Démonstratif. **11.** Accord de Washington. Coup de chien. **12.** Source d'inspiration. Filets d'eau.

**FAITES
CONFIANCE
À UN SPÉCIALISTE
DE LA VENTE
DES VÉHICULES AUX TAXIS**

**NOMBREUX
VÉHICULES
DISPONIBLES
SUR STOCK
RENSEIGNEZ-VOUS !**

CONTACTEZ DANIEL SEJDINOV

06 32 95 44 72

18 rue Marbeuf - 75008 PARIS

www.taxiconsulting.fr

